



Informacja prasowa
8 listopada 2019 r.

Zrównoważony luksus: certyfikat ISO potwierdza doskonały bilans ekologiczny nowego BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in.

Badanie bilansu ekologicznego nowego BMW 745Le otrzymuje certyfikat TÜV Rheinland – potencjał tworzenia efektu cieplarnianego w całym cyklu życia produktu jest nawet o 58% niższy niż w modelu z konwencjonalnym napędem.

Monachium. Modele hybrydowe plug-in nowego BMW serii 7 łączą w sobie luksusową radość z jazdy ze wzorcową zgodnością z ideą zrównoważonego rozwoju. Ich progresywny charakter widać nie tylko w najnowszych innowacjach w zakresie obsługi, łączności i systemów wspomagających kierowcę, ale także w bilansie ekologicznym. Badanie bilansu ekologicznego nowego BMW 745Le (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 2,3-2,2 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,7-15,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 53-50 g/km*), teraz certyfikowane zgodnie z normami ISO 14040 i 14044, pokazało postęp w zakresie wydajności osiągnięty poprzez technologię BMW eDrive w luksusowych limuzynach. Zgodnie z analizą potwierdzoną przez niezależnych kontrolerów TÜV Rheinland tzw. potencjał tworzenia efektu cieplarnianego** hybrydowej limuzyny plug-in jest o 33% niższy niż w modelu BMW serii 7 z konwencjonalnym napędem o porównywalnych osiągnięciach. W przypadku korzystania wyłącznie z energii elektrycznej wytwarzanej ze źródeł odnawialnych wpływ na środowisko w całym cyklu życia pojazdu jest nawet o 58% niższy.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

** Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego wynikający z emisji CO₂ generowany w całym cyklu poczynając od pozyskiwania surowców poprzez produkcję i eksploatację po recykling po zakończeniu eksploatacji limuzyny hybrydowej plug-in.

Certyfikat ISO dla oceny bilansu ekologicznego nowego BMW 745Le jest kolejnym dowodem skuteczności technologii BMW eDrive w ograniczaniu zużycia paliwa i emisji spalin. W nowych modelach BMW 745Le i BMW 745e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,2-2,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 8 listopada 2019 r.

Temat Zrównoważony luksus: certyfikat ISO potwierdza doskonały bilans ekologiczny nowego BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in.

Strona 2

mieszanym: 15,5-15,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 51-48 g/km*) oraz w BMW 745Le xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,5-2,3 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,2-15,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 57-52 g/km*) to zasługa inteligentnej interakcji pomiędzy wysokowydajnym sześciocylindrowym silnikiem rzędownym BMW TwinPower Turbo a silnikiem elektrycznym zintegrowanym z 8-stopniową skrzynią Steptronic, również o bardzo wysokiej sprawności. Elektryfikacja układu napędowego daje także w luksusowych limuzynach możliwość pokonania dużej części codziennych tras, przede wszystkim w ruchu miejskim, bez lokalnej emisji spalin. Zasięg w trybie elektrycznym wynosi w nowym BMW 745e 55-58 km*, w nowym BMW 745Le 52-55 km*, a w nowym BMW 745Le xDrive 51-54 km*.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Dzięki temu elektryczną mobilnością można cieszyć się w luksusowej limuzynie również daleko poza granicami miasta. W standardowym trybie HYBRID nowe BMW 745e, nowe BMW 745Le i nowe BMW 745Le xDrive rozwijają na samym napędzie elektrycznym prędkość do 110 km/h. Silnik spalinowy włącza się dopiero przy wyższych prędkościach lub mocniejszym wciśnięciu pedału jazdy. Za pomocą przycisku eDrive na konsoli środkowej kierowca może włączyć tryb ELECTRIC do jazdy bez lokalnej emisji spalin z prędkością do 140 km/h. Natomiast w trybie SPORT silnik elektryczny jest wykorzystywany do wspomagania silnika spalinowego. Obydwie jednostki napędowe generują razem moc 290 kW (394 KM). Moc systemowa i systemowy moment obrotowy wynoszący 600 Nm umożliwiają bardzo dynamiczne przyspieszanie. Nowe BMW 745e przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,2 s, nowe BMW 745Le w 5,3 s. Nowe BMW 745Le xDrive osiąga setkę w 5,1 s. Tryb BATTERY CONTROL służy do zwiększania lub utrzymywania naładowania akumulatora wysokonapięciowego na poziomie określonym przez kierowcę. W ten sposób podczas dłuższych podróży można zachować energię elektryczną do jazdy bez lokalnej emisji spalin na odcinkach miejskich. Wiosną 2020 r. planowane jest wprowadzenie



	Informacja prasowa
Data	8 listopada 2019 r.
Temat	Zrównoważony luksus: certyfikat ISO potwierdza doskonały bilans ekologiczny nowego BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in.
Strona	3

zautomatyzowanego napędu elektrycznego w oparciu o zdefiniowane przez BMW strefy ekologiczne.

Oprócz inteligentnego sterowania układem napędowym również nowy akumulator wysokonapięciowy w najnowocześniejszej technologii ogniw akumulatorowych przyczynia się do zwiększenia zasięgu w trybie elektrycznym, zmniejszenia zużycia paliwa i emisji CO₂, a tym samym do korzystnego bilansu ekologicznego nowego BMW 745Le w porównaniu z modelami z konwencjonalnym napędem. W badaniu bilansu ekologicznego hybrydowy model plug-in BMW 740Li (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170-164 g/km*) zestawiono z modelem z sześciocylindrowym silnikiem o mocy 250 kW (340 KM). Wartości ustalone dla obu modeli, a następnie porównane odnoszą się do przebiegu 250 000 km. Oprócz samego zużycia paliwa i energii elektrycznej uwzględnione zostały również emisje związane z produkcją i dostawą danego źródła energii. Model hybrydowy plug-in ma o 33% niższy potencjał tworzenia efektu cieplarnianego niż BMW 740Li już w przypadku korzystania z koszyka energetycznego UE-25, który uwzględnia wytwarzanie całej energii elektrycznej w Unii Europejskiej. W przypadku zasilania wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego BMW 745Le wyłącznie ze źródeł odnawialnych, takich jak wiatr czy fotowoltaika, emisja spada nawet o 58% w porównaniu z modelem z konwencjonalnym napędem.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

W procedurze certyfikacyjnej przeprowadzonej przez TÜV Rheinland szczegółowo zbadano zarówno metody, jak i wyniki badania bilansu ekologicznego. Oprócz danych wejściowych i informacji środowiskowych eksperci przeanalizowali również proces przygotowania badania. Certyfikat potwierdza, że ocena bilansu ekologicznego nowego BMW 745Le została przygotowana zgodnie z wymaganiami norm ISO 14040 i 14044 oraz że zastosowane metody odpowiadają aktualnemu stanowi techniki.



Informacja prasowa
Data 8 listopada 2019 r.
Temat Zrównoważony luksus: certyfikat ISO potwierdza doskonały bilans ekologiczny nowego BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in.
Strona 4

Ze względu na wysoki zasięg w trybie elektrycznym nowe BMW 745e, nowe BMW 745Le i nowe BMW 745Le xDrive spełniają określone w ustawie o mobilności elektrycznej kryteria oznaczania jako pojazdy elektryczne i związane z tym specjalne prawa w ruchu drogowym. W Niemczech podlegają ponadto obniżonemu podatkowi od samochodów służbowych. W przypadku użytku prywatnego do dochodu liczy się tylko połowa ceny katalogowej brutto. Standardowe wyposażenie trzech modeli hybrydowych plug-in BMW serii 7 obejmuje również akustyczne ostrzeganie pieszych. Podczas jazdy w trybie elektrycznym z prędkością do 30 km/h zewnętrzne głośniki emitują charakterystyczny dźwięk stworzony specjalnie do zelektryfikowanych modeli BMW. Dźwięk sygnalizuje obecność samochodu, nie pogarszając komfortu akustycznego osób przebywających w jego wnętrzu.

Standardowe wyposażenie modeli hybrydowych plug-in obejmuje ponadto klimatyzację postojową, którą można również sterować zdalnie za pomocą smartfonu przez aplikację BMW Connected. Inne usługi eDrive sprawiają, że ładowanie akumulatora w drodze jest jeszcze bardziej atrakcyjne i wygodne. Cyfrowe usługi pomagają kierowcy znaleźć i wybrać publiczne stacje ładowania, kontrolować proces ładowania za pomocą funkcji zdalnych i przesyłać informacje o stanie ładowania, zasięgu elektrycznym i łącznym oraz indywidualnym zużyciu energii na smartfonie lub innych urządzeniach mobilnych kierowcy. Oprócz w pełni cyfrowego zestawu ekranów i sieciowego systemu nawigacyjnego standardowy system BMW Live Cockpit Professional oferuje również inteligentnego asystenta osobistego BMW, który umożliwia również wyszukiwanie miejsc do parkowania i ładowania oraz rezerwację stacji ładowania.

Nowe BMW 745e, nowe BMW 745Le i nowe BMW 745Le xDrive oferowane są opcjonalnie również w stylistyce Pure Excellence i z pakietem sportowym M. Dostępne są także wszystkie systemy wspomagające kierowcę, pełna gama wyposażenia dodatkowego zwiększającego komfort jazdy oraz wszystkie systemy układu jezdnego nowego BMW serii 7 z wyjątkiem opcji Executive Drive Pro.



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	8 listopada 2019 r.
Temat	Zrównoważony luksus: certyfikat ISO potwierdza doskonały bilans ekologiczny nowego BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in.
Strona	5

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości oznaczone * zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

** Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego wynikający z emisji CO₂ generowany w całym cyklu począwszy od pozyskiwania surowców poprzez produkcję i eksploatację po recykling po zakończeniu eksploatacji limuzyny hybrydowej plug-in.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2018 wyniósł 9,815 mld EUR przy obrotach wynoszących 97,480 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. w BMW Group było zatrudnionych 134 682 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady zrównoważonego rozwoju ekologicznego i społecznego wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

