

Informacja prasowa
2 grudnia 2019 r.

BMW Group inwestuje 400 milionów euro w BMW iNEXT w zakładach w Dingolfing

Zakłady w Dolnej Bawarii przygotowane do produkcji modeli elektrycznych i autonomicznych od 2021 r.

Dingolfing / Niemcy. BMW Group inwestuje ok. 400 milionów euro w produkcję BMW iNEXT w zakładach w Dingolfing. W ten sposób przedsiębiorstwo przygotowuje swoje największe zakłady produkcyjne w Europie do montażu samochodów BMW z napędem czysto elektrycznym przeznaczonych do wysoko zautomatyzowanej jazdy.

Wraz z uruchomieniem produkcji BMW iNEXT w 2021 r. zakłady w Dingolfing będą w stanie montować na jednej linii produkcyjnej odpowiednio do zapotrzebowania samochody elektryczne, hybrydy plug-in oraz modele z silnikami spalinowymi. „Dzięki elastycznym strukturom produkcyjnym mamy optymalne możliwości, aby sprostać najbardziej zróżnicowanym wymaganiom rynku,” mówi Milan Nedeljkovic, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za produkcję. „Jesteśmy przekonani, że w najbliższych latach na całym świecie nie będzie jednego rozwiązania spełniającego wszystkie oczekiwania naszych klientów w zakresie mobilności. Spodziewamy się raczej miksu różnych form napędu”. Już teraz udział hybryd plug-in w produkcji z Dingolfing wynosi prawie 10 procent. Wraz z BMW iNEXT w 2021 roku dojdzie do tego pierwszy pojazd zasilany wyłącznie energią elektryczną.

Poprzez obecne inwestycje i prace budowlane zakłady w Dingolfing przygotowują się nie tylko do przejścia na e-mobilność, ale również do seryjnej produkcji wysoko zautomatyzowanych pojazdów. Milan Nedeljkovic: „Dzięki coraz większej złożoności technicznej naszych samochodów zdolność do integracji systemów staje się decydującą przewagą na rynku. Produkowane w zakładach w Dingolfing BMW iNEXT pokazuje, że jesteśmy w stanie sprostać rosnącym wymaganiom produktowym w zakresie wydajnej masowej produkcji przemysłowej”.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Fax

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 2 grudnia 2019 r.

Temat **BMW Group inwestuje 400 milionów euro w BMW iNEXT w zakładach w Dingolfing**

Strona 2

Christoph Schröder, nowy szef zakładów w Dingolfing, komentuje: „BMW iNEXT to coś więcej niż tylko nowy model. To pionierski samochód w zakresie wielu kluczowych innowacji motoryzacyjnych, zwłaszcza w zakresie jazdy autonomicznej. I prekursor dalszego rozwoju tych technologii w nadchodzących latach. Obecne inwestycje związane z iNEXT przyniosą zatem korzyści również przyszłym modelom produkowanym w Dingolfing”.

Przygotowania idą pełną parą praktycznie we wszystkich dziedzinach. W sierpniu produkcja została przerwana na cztery tygodnie, aby przyspieszyć różne prace budowlane i modernizacyjne oraz przygotować produkcję pod nowe modele, takie jak BMW iNEXT.

Już od kilku miesięcy w samym sercu zakładów trwa budowa nowej blacharni na potrzeby BMW iNEXT. Obecnie powstają również nowe linie produkcyjne do kompleksowego montażu grupy podłogowej karoserii. Zakłady w dużej mierze korzystają ze swoich wieloletnich kompetencji w zakresie mieszanych i lekkich konstrukcji oraz struktur stworzonych wcześniej dla obecnej generacji BMW serii 7. Już w tym celu produkcja w fabryce została przystosowana do innowacyjnej mieszanki materiałów obejmującej stal, aluminium i karbon – na przykład w jednym z najdłuższych pieców lakierniczych w branży.

W montażu BMW iNEXT może również oprzeć się na wielu stosowanych już procesach. Nowy model będzie produkowany wydajnie i elastycznie na jednej linii montażowej razem z modelami BMW serii 5, 7 i 8 w jednej z dwóch hal montażowych w Dingolfing. W przypadku samochodów zelektryfikowanych i wysoko zautomatyzowanych, takich jak BMW iNEXT, niektóre prace rozłożone są w procesie produkcyjnym inaczej niż w samochodach z konwencjonalnym napędem. W przypadku samochodów elektrycznych pewne czynności montażu elementów napędowych i osprzętu nie występują. Z kolei w innych obszarach ilość prac jest większa – na przykład na skutek montażu akumulatora i kabli wysokiego napięcia. W wysoko zautomatyzowanych samochodach konieczny jest też montaż dodatkowych czujników, systemów czyszczących i wysokowydajnych komputerów. Należy również zapewnić specjalne stanowiska kontrolne sprawdzające działanie systemów. Ta reorganizacja pracy na linii montażowej wymagała także rozbudowy i częściowej

Informacja prasowa

Data 2 grudnia 2019 r.

Temat **BMW Group inwestuje 400 milionów euro w BMW iNEXT w zakładach w Dingolfing**

Strona 3

przebudowy hali montażowej. Budowa trzykondygnacyjnej hali montażowej rozpoczęła się już latem 2018 roku. W ciągu tych miesięcy linie montażowe były sukcesywnie uruchamiane i oddawane do użytku – na przykład pod koniec sierpnia 2019 r. uruchomiono nową część linii, na której odbywa się montaż układu napędowego w karoserii.

BMW iNEXT jest jednak prekursorem nowych technologii nie tylko dla linii montażowej w Dingolfing. To projekt obejmujący cały zakład, w którym poszczególne działy współpracują ze sobą w unikalny sposób. Rama zawieszenia przedniego, przekładnia elektryczna i osie do BMW iNEXT produkowane będą w fabryce komponentów 02.10 w Dingolfing oraz w oddziale w Niederviehbach. Inna część zakładu, zakład 02.20, dostarczać będzie akumulatory wysokiego napięcia i silniki elektryczne najnowszej generacji. Zakład ten będący globalnym centrum kompetencyjnym BMW Group w zakresie produkcji napędów elektronicznych jest obecnie intensywnie rozbudowywany i modernizowany. W dłuższej perspektywie w Dingolfing przy produkcji podzespołów elektronicznych ma pracować nawet 2000 osób.

Stefan Schmid, przewodniczący Rady Zakładowej w Dingolfing, postrzega zatem BMW iNEXT jako kamień milowy na drodze do mobilności jutra i dowód, że długofalowa restrukturyzacja kompetencji w zakładach w Dolnej Bawarii przynosi owoce: „Transformacja naszej branży jest w pełnym rozkwicie. A w Dingolfing jesteśmy pionierami w tej dziedzinie. Wczesne rozpoczęcie zmian i zaangażowanie się w przyszłościowe i konkurencyjne struktury zatrudnienia przynosi teraz rezultaty”.

Zakłady w Dingolfing są jednymi z 31 zakładów produkcyjnych BMW Group na całym świecie i największymi zakładami produkcyjnymi BMW Group w Europie. Codziennie z taśmy montażowej 2.4 w Dingolfing zjeżdża tu około 1500 samochodów BMW serii 3, serii 4, serii 5, serii 6, serii 7 i serii 8. W 2018 roku zakłady wyprodukowały łącznie prawie 330 tys. pojazdów. Obecnie w zakładach w Dingolfing zatrudnionych jest ok. 18 tys. pracowników i 800 praktykantów.



Informacja prasowa

Data 2 grudnia 2019 r.

Temat **BMW Group inwestuje 400 milionów euro w BMW iNEXT w zakładach w Dingolfing**

Strona 4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2018 wyniósł 9,815 mld EUR przy obrotach wynoszących 97,480 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. w BMW Group było zatrudnionych 134 682 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady zrównoważonego rozwoju ekologicznego i społecznego wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>