



Informacja prasowa
18 grudnia 2019 r.

Początek nowej ery elektromobilności: wydajny napęd w pełni elektrycznego BMW iX3.

Prekursor technologii BMW eDrive piątej generacji – Innowacje w napędzie elektrycznym i akumulatorze wysokonapięciowym – Dodatkowy zasięg poprzez większą wydajność, a nie większy akumulator.

Monachium. BMW iX3, którego produkcja rozpocznie się w 2020 r., umożliwi jazdę bez lokalnej emisji spalin w nowatorski, wydajny sposób sprawdzający się w codziennej eksploatacji. Zasięg w cyklu testowym WLTP wynosi ponad 440 km* przy pojemności akumulatora netto 74 kWh*. Pierwszy w pełni elektryczny samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV) jest prekursorem technologii BMW eDrive piątej generacji, która od roku 2021 będzie stosowana również w BMW i4 oraz BMW iNEXT. W tym celu jednostka napędowa i akumulator wysokonapięciowy w innowacyjnej technologii ogniw akumulatorowych zostały opracowane od podstaw na nowo. Dzięki temu BMW iX3 oferować będzie typowe dla marki wrażenia z jazdy, a jednocześnie wybitną wydajność i niespotykaną równowagę pomiędzy masą a zasięgiem.

BMW iX3 to kolejny kamień milowy w konsekwentnej realizacji strategii elektryfikacji BMW Group. Debiutujące w 2020 r. BMW X3 będzie również pierwszym modelem marki dostępnym z konwencjonalnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, w wersji hybrydowej plug-in oraz napędem czysto elektrycznym. Ta oferta „Power of Choice” uwzględnia różne wymagania i oczekiwania klientów na całym świecie, jak również maksymalną skuteczność w redukcji emisji CO₂. BMW iX3 będzie produkowane na rynek światowy przez spółkę joint venture BMW Brilliance Automotive w Shenyang (Chiny).

* = dane wstępne

Technologia BMW eDrive piątej generacji to klucz do wzorcowego zrównoważonego rozwoju pojazdów z napędem zelektryfikowanym. Jest wynikiem konsekwentnego rozwoju w ramach EfficientDynamics oraz doświadczenia w dziedzinie elektromobilności gromadzonego przez BMW Group

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 18 grudnia 2019 r.

Temat Początek nowej ery elektromobilności: wydajny napęd w pełni elektrycznego BMW iX3.

Strona 2

od ponad dziesięciu lat. Elementy napędu BMW eDrive to autorskie rozwiązania BMW Group. Silniki elektryczne i akumulatory wysokonapięciowe powstają we własnych zakładach produkcyjnych koncernu. Dzięki temu organizacja ma bezpośredni wpływ na właściwości produktu i jakość poszczególnych komponentów. Ponadto jednostka napędowa i akumulator wysokonapięciowy są elastycznie skalowalne pod względem mocy i pojemności energetycznej, dlatego można je wykorzystywać w różnych pojazdach i segmentach.

EfficientDynamics w najlepszym wydaniu: nowy napęd o wysokim stopniu sprawności i typowym dla marki oddawaniu mocy.

W BMW iX3 EfficientDynamics osiąga nowy poziom. Technologia BMW eDrive piątej generacji obejmuje wysoce zintegrowaną jednostkę napędową z silnikiem elektrycznym, elektroniką mocy i skrzynią biegów w jednej obudowie. W istotnym stopniu zmniejsza to wymiary i masę układu napędowego w stosunku do dostarczanej mocy. W porównaniu z poprzednim napędem elektrycznym BMW gęstość mocy jest wyższa o około 30%. Silnik elektryczny BMW iX3 generuje maksymalną moc ponad 200 kW (270 KM)*. Moment obrotowy 400 Nm* umożliwia mocne przyspieszenie początkowe, a dzięki specjalnym cechom konstrukcyjnym utrzymuje się aż po wysokie obroty.

Inną szczególną cechą silnika elektrycznego zastosowanego po raz pierwszy w BMW iX3 jest konstrukcja umożliwiającą rezygnację z pierwiastków ziem rzadkich.

Silnik elektryczny BMW iX3 napędza tylne koła. Takie rozwiązanie pozwala dodatkowo zwiększyć ogólną sprawność układu napędowego. Napęd tylny, który zapewnia typowe dla marki wrażenia z jazdy, zwiększa również zasięg modelu.

Akumulator wysokonapięciowy o znacznie większej gęstości energii i oszczędnym wykorzystaniu surowców.

Również akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 jest elementem piątej generacji BMW eDrive i bazuje na najnowszej wersji technologii NMC-811 w typowej dla BMW pryzmatycznej konstrukcji. Organizacja dysponuje na tym



Informacja prasowa

Data 18 grudnia 2019 r.

Temat Początek nowej ery elektromobilności: wydajny napęd w pełni elektrycznego BMW iX3.

Strona 3

polu szerokimi kompetencjami. Wiedza ta przekłada się na precyzyjne specyfikacje, według których zlecana jest produkcja ogniw akumulatorowych. Dzięki konsekwentnym pracom badawczym i rozwojowym nie tylko stale zwiększa się wydajność i gęstość energii, ale coraz lepsze są również wszystkie istotne właściwości ogniw. Akumulatory wysokonapięciowe marki reprezentują we wszystkich istotnych aspektach, szczególnie w odniesieniu do trwałości i bezpieczeństwa, optymalny poziom dzisiejszych możliwości. W akumulatorach najnowszej generacji zmniejszono też o kolejne dwie trzecie wykorzystanie kobaltu. W porównaniu z ogniwami akumulatorowymi stosowanymi dotychczas w BMW Group w pojazdach elektrycznych grawimetryczna gęstość energii akumulatora BMW iX3 jest wyższa o około 20 procent.

Wraz z BMW iX3 koncern BMW Group po raz pierwszy będzie samodzielnie pozyskiwać kobalt i lit i zaopatrywać producentów ogniw akumulatorowych.

Zoptymalizowana została również skalowalność i kompaktowa konstrukcja akumulatorów wysokonapięciowych. Ogniwa akumulatorowe są grupowane w wyspecjalizowanych zakładach produkcyjnych BMW Group w moduły, które są następnie łączone w żądany w danym modelu pakiet akumulatora wysokonapięciowego. Akumulator BMW iX3 jest umieszczony płasko w podłodze. Dzięki temu nie powoduje żadnych ograniczeń przestrzeni pasażerskiej i bagażowej w porównaniu z BMW X3 z konwencjonalnym napędem.

Większy zasięg poprzez większą wydajność, a nie dodatkową masę

Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 o pojemności energetycznej netto 74 kWh* zapewnia zasięg ponad 440 km* w cyklu testowym WLTP.

W porównaniu z konkurencją BMW iX3 wyróżnia się wyjątkowo niskim zużyciem energii wynoszącym poniżej 20 kWh/100km* w cyklu testowym WLTP i tym samym wyznacza nowy wzorec równowagi pomiędzy wielkością akumulatora a zasięgiem. Dzięki wysokiej sprawności komponentów napędu i wysokiej gęstości energii akumulatora wysokonapięciowego BMW iX3 oferuje zasięg, który konwencjonalne pojazdy elektryczne mogą uzyskać tylko przy znacznie większych i odpowiednio cięższych akumulatorach.



Informacja prasowa

Data 18 grudnia 2019 r.

Temat Początek nowej ery elektromobilności: wydajny napęd w pełni elektrycznego BMW iX3.

Strona 4

Dodatni bilans ekologiczny zabezpieczony.

Czasami kwestionuje się dodatni bilans ekologiczny samochodów elektrycznych, zwłaszcza na rynkach z niewielkim udziałem ekologicznej energii elektrycznej w sieci publicznej. W BMW Group każdy zelektryfikowany model musi wykazać, że przez cały cykl obejmujący pozyskanie surowców, łańcuch dostaw, produkcję, okres eksploatacji i recykling wyraźnie przewyższa porównywalny pojazd z konwencjonalnym napędem. W przypadku BMW iX3 przewaga nad obecnym BMW X3 sDrive 20d wynosi ponad 30 procent przy korzystaniu ze średniej europejskiej energii elektrycznej, oraz około 60 procent przy korzystaniu z ekologicznej energii elektrycznej.

Ponadto po długiej eksploatacji w samochodzie akumulatory wysokonapięciowe z BMW iX3 będzie można nadal wykorzystywać, podobnie jak akumulatory z BMW i3 z technologią Plug&Play, jako stacjonarne zasobniki energii. To jeszcze bardziej poprawi i tak już dodatni bilans CO₂ w BMW iX3.

* = dane wstępne



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 18 grudnia 2019 r.

Temat Początek nowej ery elektromobilności: wydajny napęd w pełni elektrycznego BMW iX3.

Strona 5

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2018 wyniósł 9,815 mld EUR przy obrotach wynoszących 97,480 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. w BMW Group było zatrudnionych 134 682 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady zrównoważonego rozwoju ekologicznego i społecznego wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

