



Informacja prasowa  
16 stycznia 2020 r.

## **Aktualizacje modeli BMW wiosną 2020 r. Wprowadzenie technologii mild hybrid w kolejnych modelach – już 40 modeli spełniających normę emisji spalin Euro 6d – dodatkowe warianty napędu w BMW serii 1 i BMW serii 3 – rozszerzona oferta tapicerek skórzanych i listew ozdobnych w BMW X5, BMW X6 i BMW X7.**

**Monachium.** Wiosną 2020 r. dzięki konsekwentnie rozwijanym technologiom napędu BMW po raz kolejny obniży parametry zużycia paliwa i emisji spalin w obecnych modelach. Równoległe z tegorocznym rozszerzeniem oferty modeli z napędem czysto elektrycznym i hybrydowym typu plug-in w istotnym stopniu poprawiona zostanie wydajność i jakość spalin wielu modeli z silnikami spalinowymi. A to za sprawą m.in. innowacyjnej technologii mild hybrid, która w marcu i kwietniu po BMW serii 5 wejdzie również do BMW serii 3 oraz BMW X3 i BMW X4. Jednocześnie wiosną tego roku 33 kolejne modele BMW będą spełniać wymogi normy emisji spalin Euro 6d, która będzie obowiązywać dopiero w 2021 r.

Kolejny wariant napędu w BMW serii 1 oraz dodatkowe silniki w BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring zwiększą różnorodność oferty w segmencie kompaktowych i średnich samochodów premium. W BMW X5, BMW X6 i BMW X7 jeszcze większą indywidualność zapewnią dodatkowe opcje wyposażenia wnętrza.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

#### **BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)



Informacja prasowa

Data 16 stycznia 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2020 r.

Strona 2

## **Elektryfikacja dla wydajności i dynamiki: technologia mild hybrid z 48-woltowym alternatorem odwracalnym w kolejnych modelach.**

BMW rozszerza zastosowanie technologii mild hybrid na dodatkowe modele. Ta innowacja wprowadzona po raz pierwszy jesienią 2019 roku w czterech wariantach BMW 520d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9-4,1 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 128-108 g/km) obejmująca niezwykle mocny 48-woltowy alternator odwracalny i dodatkowy akumulator zwiększa zarówno wydajność, jak i dynamikę samochodu. Wiosną tego roku technologia mild hybrid pojawi się w wyposażeniu standardowym BMW 320d Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,1-4,0 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 107-105 g/km), BMW 320d Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,3-4,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 112-109 g/km), BMW 320d xDrive Sedan (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,4-4,3 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 117-114 g/km) oraz w BMW 320d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5-4,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 119-117 g/km), a także w BMW X3 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,1-4,8 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 134-126 g/km) i w BMW X4 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,1-4,8 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 133-125 g/km).

Technologia mild hybrid daje znacznie większe możliwości wykorzystania odzysku energii hamowania. Dzięki temu energię odzyskiwaną podczas hamowania silnikiem i hamulcami można wykorzystywać nie tylko do zasilania elektrycznych funkcji pojazdu, ale także do generowania dodatkowej mocy napędowej. Alternator odwracalny 48 V generuje moc do 8 kW (11 KM). Elektryczny „overboost” działa bardzo szybko, zwiększając dynamikę przy ruszaniu z miejsca i przyspieszaniu. Podczas jazdy dodatkowa moc napędu elektrycznego wspomaga silnik spalinowy, który dzięki temu może częściej pracować w optymalnym zakresie obciążeń, eliminując skoki chwilowego spalania. Podczas jazdy w nieefektywnych zakresach roboczych możliwe jest również w razie potrzeby ładowanie akumulatora 48 V dodatkową energią z alternatora odwracalnego.



Informacja prasowa  
Data 16 stycznia 2020 r.  
Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2020 r.  
Strona 3

Ponadto 48-woltowy alternator odwracalny zapewnia szczególnie niskie wibracje przy wyłączaniu silnika oraz szybki, a tym samym bardziej komfortowy restart silnika spalinowego podczas działania funkcji Auto Start/Stop przy zatrzymywaniu się na skrzyżowaniach lub w korkach. Podczas zwalniania silnik spalinowy może zostać wyłączony już przy prędkości poniżej 15 km/h. Energia kinetyczna wytwarzana podczas dalszego hamowania aż do zatrzymania jest następnie wykorzystywana do rekuperacji. Zoptymalizowany będzie również efekt funkcji swobodnego toczenia zwiększający wydajność. Przy prędkościach do 160 km/h silnik spalinowy nie pracuje już na biegu jałowym, lecz całkowicie się wyłącza. Również podczas jazdy restart silnika odbywa się bardzo szybko i komfortowo. Zoptymalizowana funkcja swobodnego toczenia działa zarówno w trybie COMFORT, jak i ECO PRO wybieranym przełącznikiem właściwości jezdnych.

### **Zoptymalizowana emisja spalin: 40 modeli BMW już teraz spełnia przyszłą normę emisji spalin Euro 6d.**

Poprzez dalszą optymalizację emisji spalin w wielu modelach BMW przygotowuje się już teraz do przyszłych regulacji prawnych dotyczących emisji spalin. Do wiosny tego roku 33 kolejne modele z różnych serii będą spełniać wymogi normy emisji Euro 6d. Tym samym już na rok przed wejściem w życie nowych regulacji dotyczących emisji spalin 40 modeli BMW będzie spełniać wymogi zaostrożonej po raz kolejny normy.

Pojazdy, które już wiosną 2020 r. będą spełniać normę emisji spalin Euro 6d, to modele BMW serii 1, BMW serii 2 i BMW serii 3, a także BMW X1, BMW X2, BMW X3, BMW X4, BMW X5 i BMW X6.

### **Nowe warianty napędu w BMW serii 1, BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring.**

W marcu 2020 r. pojawią się dodatkowe warianty napędu, które zwiększą różnorodność oferty modeli BMW serii 1 i BMW serii 3. Oferta pojazdów w segmencie samochodów kompaktowych premium zostanie rozszerzona o BMW 120d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6-4,3 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>



Informacja prasowa

Data 16 stycznia 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2020 r.

Strona 4

w cyklu mieszanym: 121-112 g/km). Napęd czterocylindrowego silnika wysokoprężnego BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l i mocy 140 kW (190 KM) przenoszona jest na przednie koła za pośrednictwem oferowanej standardowo 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Dzięki temu nowe BMW 120d przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,3 s, a jego prędkość maksymalna to 231 km/h. Nowe BMW 120d to jeden z tych modeli, które spełniać będą normę emisji spalin Euro 6d.

Ofertę napędów w nowym BMW serii 3 uzupełni nowy czterocylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l. Jednostka napędowa zastosowana w BMW 318i Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7-5,3 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 130-120 g/km) i BMW 318i Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2-5,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 140-130 g/km) generuje moc 115 kW (156 KM) i maksymalny moment obrotowy 250 Nm. Standardowe wyposażenie nowych podstawowych modeli BMW serii 3 obejmuje 8-stopniową skrzynię Steptronic. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 8,4 s dla Limuzyny i 8,7 s dla Touringa. Prędkość maksymalna to 223 km/h (BMW 318i Limuzyna) i 220 km/h (BMW 318i Touring).

### **BMW serii 7 i BMW serii 8 z rozszerzonym wyposażeniem standardowym, dodatkowe opcje skórzanej tapicerki i listew ozdobnych w BMW X5, BMW X6 i BMW X7.**

Rozszerzone wyposażenie standardowe zwiększy od marca 2020 r. komfort w prestiżowych modelach BMW serii 7 i BMW serii 8. Luksusowe limuzyny BMW serii 7, luksusowe samochody sportowe BMW serii 8 oraz wyczynowe modele BMW M8 Competition Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 242 g/km), BMW M8 Competition Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 246 g/km) oraz BMW M8 Competition Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 244 g/km) będą w przyszłości wyposażone automatycznie domykanie drzwi.



Informacja prasowa

Data 16 stycznia 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2020 r.

Strona 5

Rozszerzona oferta skórzanych tapicerek i listew ozdobnych daje nowe możliwości indywidualizacji wnętrza BMW X5, BMW X6 i BMW X7. Od kwietnia 2020 roku w tych trzech modelach dostępna będzie również tapicerka ze skóry Vernasca z ozdobną perforacją w zestawieniu kolorów beżu Canberra i czarnego. W BMW X6 będzie można również zamówić tapicerkę ze skóry Vernasca z perforacją ozdobną w kolorze koniaku i czarnym. Również w modelu Sports Activity Coupé oferowana będzie rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w zestawieniach koloru truflowego i czarnego, kości słoniowej i czarnego, kości słoniowej, granatu nocy i czarnego oraz pełna tapicerka skórzana BMW Individual Merino w zestawieniu kolorów kawowego i czarnego oraz truflowego i czarnego. Nowością w BMW X6 będą też listwy ozdobne z porowatego drewna topoli słojuwanej w kolorze antracytowobrazowym.

## W skrócie: nowe modele BMW na lato 2020 r.\*

<b>BMW serii 1</b>	Moc (kW/KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 120d	140 / 190	4,6-4,3	121-112

  

<b>BMW serii 3 Limuzyna</b>	Moc (kW/KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 318i Limuzyna	115 / 156	5,7-5,3	130-120

  

<b>BMW serii 3 Touring</b>	Moc (kW/KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)
BMW 318i Touring	115 / 156	6,2-5,7	140-130

\* Wszystkie nowe modele będą dostępne wraz z początkiem produkcji w marca 2020 r.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



Informacja prasowa  
Data 16 stycznia 2020 r.  
Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2020 r.  
Strona 6

## **W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

## **BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2 520 000 samochodów oraz ponad 175 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2018 wyniósł 9,815 mld EUR przy obrotach wynoszących 97,480 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. w BMW Group było zatrudnionych 134 682 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady zrównoważonego rozwoju ekologicznego i społecznego wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>