



Informacja prasowa
30 kwietnia 2020 r.

Symulator BMW Motorsport ułatwia kierowcom i inżynierom prace rozwojowe i konfiguracyjne.

- **Ścisła współpraca pomiędzy BMW Motorsport a działem rozwoju samochodów seryjnych.**
- **Unikalna konfiguracja symulatora o niezwykle wysokim poziomie szczegółowości.**
- **Poznaj na filmie znaczenie symulacji wyścigów dla kierowców, inżynierów i profesjonalnych sim racerów BMW.**

Monachium. W wysoce profesjonalnych seriach wyścigowych, takich jak ABB FIA Formula E Championship czy DTM, doskonale przygotowanie ma ogromny wpływ na szanse zespołów na sukces. W BMW Motorsport kluczową rolę odgrywa nowoczesny symulator w Monachium.

Pomaga kierowcom nie tylko w poznawaniu nowego toru czy dopracowywaniu idealnej linii. Symulator umożliwia również precyzyjną optymalizację ustawień pojazdów i stanowi wsparcie w rozwoju nowych samochodów wyścigowych. Inżynierowie BMW Motorsport współpracują przy tym ściśle z kolegami z działu rozwoju samochodów seryjnych BMW.

Kierowcy fabryczni i inżynierowie BMW tworzą podwaliny sukcesów w wyścigach na długo przed wyjazdem na tor wyścigowy – w zwykłej hali BMW Motorsport przy Anton-Ditt-Bogen w Monachium. Znajduje się tam symulator BMW Motorsport – jedno z najważniejszych narzędzi do możliwie najlepszego przygotowania do wyścigu. Do codziennej rutyny należy tu poznawanie nowych torów czy pierwsze zaznajamianie się kierowców z BMW M4 DTM lub BMW iFE.20, podobnie jak doskonalenie układu jeźdnego i zarządzania energią.

„Symulator BMW Motorsport jest dla nas bardzo ważnym i użytecznym narzędziem w treningu kierowców, przygotowaniu do wyścigów w zakresie ustawień samochodów i zarządzania energią, a także w rozwoju pojazdów,” mówi Rudolf Dittrich, kierownik działu rozwoju pojazdów BMW Motorsport. „Unikalna konfiguracja sprzętowa, stale dopracowywane oprogramowanie i modelowanie, bardzo wysoka korelacja z rzeczywistymi danymi i duża moc obliczeniowa sprawiają, że nawet najmniejsze zmiany w ustawieniach

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl





Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2020 r.

Temat Symulator BMW Motorsport ułatwia kierowcom i inżynierom prace rozwojowe i konfiguracyjne.

Strona 2

pojazdów lub rozwoju nowych pojazdów są zauważalne i porównywalne. Kompatybilność z innymi symulatorami BMW Group tworzy duży efekt synergii i zapewnia ciągły transfer technologii i wiedzy pomiędzy motorsportem a rozwojem samochodów seryjnych”.

Unikalna na skalę światową konfiguracja symulatora.

Sercem symulatora BMW Motorsport jest szczegółowy model pojazdu. Jego podstawa jest identyczna we wszystkich symulatorach BMW w dziale rozwoju. Informacje zwrotne istotne dla kierowcy są określane dla unikalnej na skalę światową konfiguracji z siłownikami liniowymi i stołem obrotowym na podstawie modelu pojazdu i przekazywane z wysoką precyzją i minimalnym opóźnieniem. W tym celu system wykorzystuje moc obliczeniową 100 teraflopów. Oznacza to możliwość wykonywania 100 bilionów obliczeń na sekundę. Kierowcy w symulatorze widzą tor wyścigowy za pośrednictwem trzech projektorów. Dużą wagę przywiązuje się do wysokiej jakości immersyjności, czyli „zanurzenia” w świecie wirtualnym. Jeśli immersyjność nie jest wystarczająco dobra, podczas jazdy w symulatorze mogą pojawiać się bóle głowy i mdłości podobne do choroby lokomocyjnej. Dotychczas nie zdarzyło się to żadnemu kierowcy wyścigowemu. Niezbędne podstawy w tej dziedzinie są badane naukowo równolegle w kilku projektach badawczych. Zdobyta w ten sposób wiedza jest dostępna również w innych obszarach w ramach BMW Group zajmujących się na przykład rozwojem jazdy autonomicznej.

Symulator BMW Motorsport jest w stanie obecnie odwzorować BMW M4 DTM i BMW iFE.20. Zmiana pojazdu możliwa jest w ciągu zaledwie jednej godziny. Można jeździć m.in. po następujących torach: Nürburgring (GER) w tym Pętla Północna, Hockenheimring (GER), Norisring (GER), Lausitzring (GER), Assen (NED), Jerez de la Frontera (ESP), Brands Hatch (GBR), a także obiekty, na których w przyszłości będą rozgrywane DTM – Anderstorp (SWE) i Monza (ITA). Do tego dochodzą wszystkie tory Mistrzostw ABB FIA w Formule E z sezonu 2018/19 i 2019/20 oraz tor testowy BMW w Miramas (FRA), który był modelowany wspólnie z kolegami z produkcji. Zmiany w istniejących torach lub wdrożenie nowych lokalizacji możliwe są w razie potrzeby w niecały tydzień. W sumie za kierownicą symulatora zasiadało już 19 zawodników, w tym kierowcy fabryczni BMW z DTM i ABB FIA Formula E Championship z roku 2019 i 2020, a także nowi kierowcy przed testami dla debutantów.



Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2020 r.

Temat Symulator BMW Motorsport ułatwia kierowcom i inżynierom prace rozwojowe i konfiguracyjne.

Strona 3

Również Klaus Fröhlich, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój, jeździł w symulatorze BMW Motorsport na wirtualnym torze testowym.

Maksymalna precyzja, maksymalna wydajność.

Wysoka precyzja sprawia, że nawet najmniejsze zmiany w ustawieniach układu jezdnego są odczuwalne w kokpicie. W ten sposób jeszcze przed przyjazdem na tor wyścigowy można przetestować różne opcje zawieszenia. Ponadto w Formule E można odpowiednio wcześniej skonfigurować sterownik pojazdu pod kątem optymalnego zarządzania energią. W rozwoju pojazdów wysoki poziom szczegółowości umożliwia bez dużych nakładów finansowych badania porównawcze na różnych torach, których wyniki trudno byłoby zrealizować na prawdziwym torze wyścigowym.

Ponadto symulator oferuje zarówno inżynierom, jak i kierowcom możliwość przygotowania się do wyścigu. Podczas sesji w symulatorze za pośrednictwem interkomu i serwerów komunikuje się ze sobą nawet 15 inżynierów. Można w ten sposób ćwiczyć a przykład reakcje i procesy w nietypowych sytuacjach.

Równolegle z bieżącym użytkowaniem BMW Motorsport nieustannie rozwija symulator – oprócz sprzętu szczególnie w zakresie oprogramowania i modelowania. Wykorzystywane są przy tym również doświadczenia z innych symulatorów BMW Group.

Uwaga dla redakcji: nowy materiał telewizyjny z symulatora BMW Motorsport z wypowiedziami kierowcy fabrycznego BMW Maximiliana Günthera i Rudolfa Dittricha, kierownika BMW Motorsport Vehicle Development, jest dostępny na stronie <https://www.press.bmwgroup.com/global/tv-footage/detail/PF0007590/bmw-motorsport-simulator-at-the-bmw-group>.



Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2020 r.

Temat Symulator BMW Motorsport ułatwia kierowcom i inżynierom prace rozwojowe i konfiguracyjne.

Strona 4

Linki do transmisji sim racingowych na żywo w najbliższy weekend:

DNLS powered by VCO (sobota, godz. 13:00 CEST):

Facebook: https://b.mw/DNLS_Facebook_DE

YouTube: https://b.mw/DNLS_YouTube

Twitch: <http://www.twitch.tv/bmwmotorsport>

ABB Formula E Race at Home Challenge, runda 2. (sobota, godz. 16:30 CEST):

Facebook: <https://b.mw/RaceAtHomeChallenge2FB>

YouTube: <https://b.mw/RaceAtHomeChallenge2YT>

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>