

Nowe BMW X2 xDrive25e. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW X2 xDrive 25e.

Standard LED headlights with bad weather light.

New front design without fog lights (for all BMW X2 models from 7/2020).

New exterior colour Phytonic Blue.

Highly variable with luggage compartment capacity fully available in primary use.

Standard through-loading system with a split of 40:20:40.

DRIVE / OUTPUT		RANGE / PERFORMANCE		CONSUMPTION / CO ₂ EMISSIONS	
BMW electric motor	70 kW / 95 hp 165 Nm	Electric range	up to 57 km (NEDC) up to 53 km (WLTP)	Consumption (l/100 km)	from 2.0 (NEDC) from 1.7 (WLTP)
BMW 1.5-litre straight three-cylinder engine	92 kW / 125 hp 220 Nm	Acceleration (0 - 100 km/h)	6.8 seconds	Consumption (kWh/100 km)	from 13.7 (NEDC) from 15.0 (WLTP)
System output	162 kW / 220 hp	Top speed	195 km/h 135 km/h (electric)	CO ₂ emissions (g/km)	from 43 (NEDC) from 38 (WLTP)
All figures are provisional.					

- Zielone światło dla pierwszego Sports Activity Coupé (SAC) z napędem hybrydowym plug-in. Nowe BMW X2 xDrive25e (zużycie paliwa w ustawowym cyklu jezdnym UE: 1,9 l/100 km; zużycie energii w ustawowym cyklu jezdnym UE: 13,7 kWh/100 km; emisja CO₂ w ustawowym cyklu jezdnym UE: 43 g/km*) jako wyjątkowa kombinacja ekstrawertycznego designu, wszechstronnie sportowego charakteru, lifestyle'owej charakterystyki i zelektryfikowanej technologii napędowej. Wprowadzenie na rynek w lipcu 2020 r.
- Konsekwentna kontynuacja strategii elektryfikacyjnej BMW Group. W ofercie są już cztery modele BMW X z napędem hybrydowym plug-in. Gama modelowa BMW X2 jako rezultat podejścia Power Of Choice w segmencie aut kompaktowych premium: oferta dostępnych jednostek napędowych rozciąga się od wydajnych, trzycylindrowych silników benzynowych i nowoczesnych, czterocylindrowych motorów wysokoprężnych poprzez nowy system hybrydowy plug-in aż po topowy model BMW X2 M35i o mocy 225 kW (306 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1–6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163-154 g/km*).

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.



- Nowe BMW X2 xDrive25e z czwartą, najnowszą generacją technologii BMW eDrive, opracowanej dla modeli hybrydowych plug-in. Silnik elektryczny o mocy 70 kW (95 KM) i akumulator wysokonapięciowy o pojemności energetycznej brutto 10,0 kWh umożliwiają lokalnie bezemisyjną jazdę z zasięgiem do 57 kilometrów* w ustawowym cyklu jezdnym UE.
- Napędzający koła tylne silnik elektryczny i trzycylindrowy silnik benzynowy o mocy 92 kW (125 KM), przekazujący swoją moc na koła przednie, generują łączną moc systemu hybrydowego na poziomie 162 kW (220 KM) oraz specyficzny dla pojazdów hybrydowych napęd na wszystkie koła. Nowe BMW X2 xDrive25e przyspiesza od zera do 100 km/h w ciągu 6,8 s.
- Nowe BMW X2 xDrive25e zadebiutuje z atrakcyjnymi rozwiązaniami w zakresie designu i wyposażenia, które obejmą również tradycyjnie napędzane warianty modelowe kompaktowego SAC-a. Nowy widok przodu z bardziej wygładzonymi powierzchniami i bez reflektorów przeciwmgłowych, nowy lakier metalizowany w kolorze niebieskim Phytonic.
- Standardowo montowane reflektory diodowe teraz ze zintegrowanymi światłami na złą pogodę. Kolejna nowość: pakiet Business zawiera teraz usługę Real Time Traffic Information.
- Szeroka oferta BMW Charging zwiększa komfort podczas ładowania nowego BMW X2 xDrive25e i jednocześnie przyczynia się do zwiększenia udziału jazdy na samym napędzie elektrycznym. Opcjonalna stacja ładowania BMW i Wallbox umożliwia pełne naładowanie wyczerpanego akumulatora wysokonapięciowego w ciągu 3,2 godziny. Karta BMW Charging oferuje komfortowy dostęp do największej na świecie sieci publicznych stacji ładowania.
- Nowe BMW X2 xDrive25e umożliwia jazdę w trzech różnych trybach. Tryb hybrydowy AUTO eDrive zapewnia najwydajniejszą możliwą współpracę silników elektrycznego i spalinowego, tryb MAX eDrive umożliwia lokalnie bezemisyjną jazdę z prędkością do 135 km/h, a tryb SAVE BATTERY sprzyja oszczędzaniu rezerw prądu w akumulatorze na potrzeby późniejszej jazdy na samym napędzie elektrycznym.
- Specyficzne dla nowego BMW X2 xDrive25e dopasowanie struktury karoserii i zestrojenia układu jezdnego, pojemność bagażnika niezmnieszona w najczęściej używanym obszarze dzięki umieszczeniu akumulatora wysokonapięciowego głęboko pod tylną kanapą, nieograniczona wszechstronność dzięki składanemu w stosunku



40:20:40 oparciu tylnej kanapy. Podstawową pojemność przestrzeni bagażowej 410 l można rozszerzyć do nawet 1290 litrów.

- Wyposażenie standardowe obejmuje 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 2-strefową klimatyzację automatyczną, klimatyzację postojową oraz specyficzne dla pojazdów hybrydowych wskazania na monitorze pokładowym. Linie stylistyczne Advantage, Advantage Plus, M Sport i M Sport X oraz niemalże nieograniczona oferta wyposażenia dodatkowego do BMW X2 dostępne również do modelu hybrydowego plug-in.

Wartości dotyczące parametrów jazdy, zużycia, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

