



Informacja prasowa
27 maja 2020 r.

Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e. **Kompaktowy pojazd typu SAC łączy wszechstronnie sportowy charakter z wzorową wydajnością i zasięgiem elektrycznym sięgającym 57 kilometrów* – nowe cechy stylistyczne i elementy wyposażenia również dla tradycyjnie napędzanych wariantów modelowych BMW X2.**

Monachium. Ekstrawertyczna stylistyka, wszechstronnie sportowy charakter i nowoczesna, lifestyle'owa charakterystyka w segmencie aut kompaktowych premium mogą być teraz doświadczane również w połączeniu ze zelektryfikowanym napędem. Nowe BMW X2 xDrive (zużycie paliwa w ustawowym cyklu jezdnym UE: 1,9 l/100 km; zużycie energii w ustawowym cyklu jezdnym UE: 13,7 kWh/100 km; emisja CO₂ w ustawowym cyklu jezdnym UE: 43 g/km*) to pierwsze Sports Activity Coupé (SAC), które dzięki napędowi hybrydowemu plug-in oprócz niesamowitej wydajności oferuje także możliwość lokalnie bezemisyjnej jazdy. Dzięki swojemu wysokowydajnemu silnikowi elektrycznemu i akumulatorowi litowo-jonowemu najnowszej generacji nowe BMW X2 xDrive25e osiąga zasięg elektryczny dochodzący do 57 kilometrów* w ustawowym cyklu jezdnym UE. Silniki elektryczny i spalinowy generują łączną moc systemu hybrydowego na poziomie 162 kW (220 KM). Inteligentnie sterowane współdziałanie tych silników tworzy ponadto specyficzny dla pojazdów hybrydowych napęd na wszystkie koła, zapewniający unikalną w otoczeniu konkurencyjnym formę radości z jazdy.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Nowe BMW X2 xDrive25e wejdzie na rynek w lipcu 2020 r. Dodatkowo do swojej przyszłościowej technologii napędowej model hybrydowy plug-in otrzyma również liczne nowe cechy stylistyczne i elementy wyposażenia, które równolegle uatrakcyjnią także inne, tradycyjnie napędzane warianty kompaktowego Sports Activity Coupé. Nowo zaprojektowany przód bez

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e.

Strona 2

reflektorów przeciwmgławych podkreśla sportowy charakter modelu. Reflektory diodowe ze zintegrowanymi światłami na złą pogodę poprawiają widoczność w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Lifestyle'owa stylistyka i sportowe właściwości jezdne sprawiają, że BMW X2 lepiej niż kiedykolwiek odpowiada na wymagania nowoczesnych grup docelowych w miejskim otoczeniu. Szeroka, a teraz dodatkowo poszerzona o napęd hybrydowy plug-in, oferta jednostek napędowych to rezultat strategii BMW Group o nazwie Power Of Choice, która zakłada pokrycie najróżniejszych potrzeb klientów na światowych rynkach motoryzacyjnych. Oferta rozciąga się od szczególnie wydajnych modeli podstawowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi poprzez nowy model hybrydowy plug-in aż po ekstremalnie usportowiony, topowy model BMW X2 M35i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1-6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163–154 g/km*) o maksymalnej mocy 225 kW (306 KM).

Konsekwentna kontynuacja strategii elektryfikacyjnej.

Od momentu wprowadzenia pierwszego pojazdu typu SAC z napędem hybrydowym plug-in BMW Group konsekwentnie realizuje swoją strategię elektryfikacyjną. Podobnie jak w innych klasach pojazdów, również w segmencie aut kompaktowych premium różnorodność oferty modeli ze zelektryfikowanym napędem stale rośnie. Nowe BMW X2 xDrive25e to młodszy brat modelu SAV (Sports Activity Vehicle) o oznaczeniu BMW X1 xDrive25e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 – 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,3 – 13,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 48 – 43 g/km*) oraz przestrzennego i uniwersalnego BMW 225xe Active Tourer (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 – 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,2 – 13,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 47 – 42 g/km*). Kolejnym kompaktowym modelem hybrydowym plug-in jest MINI Cooper SE Countryman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 – 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,9 – 13,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 47 – 43 g/km*).



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e.

Strona 3

Świeże akcenty dla BMW X2: wyrazisty przód, nowe kolory lakieru, reflektory diodowe ze światłami na złą pogodę.

Nowe BMW X2 xDrive25e zadebiutuje ze świeżymi akcentami stylistycznymi i atrakcyjnymi elementami wyposażenia, które równolegle do wprowadzanego na rynek modelu hybrydowego plug-in otrzymają również wszystkie inne warianty modelowe kompaktowego Sports Activity Coupé. Najbardziej rzucającą się w oczy nowością jest zmodyfikowany wygląd przodu pojazdu. Gładko wymodelowane powierzchnie zapewniają szczególnie atletyczną prezencję, zwłaszcza w modelach M Sport i M Sport X. Zintegrowane ze standardowymi reflektorami diodowymi światła na złą pogodę zastępują dotychczasowe okrągłe reflektory przeciwmgłowe. Wykończone w błyszczącej czerni elementy stylistyczne wzmacniają wizerunek przodu pojazdu nawet w wersji z wyposażeniem standardowym. Utrzymane również w kolorze błyszczącej czerni obramowanie dolnego wlotu powietrza dodatkowo podkreśla zarówno sportowe, jak i szlachetne oblicze kompaktowego SAC-a.

Nowe światła na złą pogodę w niesprzyjających warunkach atmosferycznych i widoczności gwarantują optymalne doświetlenie bocznych obszarów jezdni poprzez celowe dołączanie światel zakrętowych. Ponadto rozszerzona zostanie oferta wyposażenia dodatkowego dla BMW X2. W skład pakietu Business wejdzie niedługo również usługa Real Time Traffic Information. Wybór lakierów zewnętrznych poszerzy się o lakier metalizowany w kolorze niebieskim Phytonic.

Więcej radości z jazdy i wydajności dzięki najnowszej technologii BMW eDrive.

Inteligentnie sterowane współdziałanie trzycylindrowego silnika benzynowego z silnikiem elektrycznym nie tylko zapewnia nowemu BMW X2 xDrive25e wzorową wydajność, ale też oferuje charakterystyczną dla marki radość z jazdy. Zarówno synchroniczny silnik elektryczny, jak i akumulator wysokonapięciowy, który zaopatruje go w energię, należą do najnowszej, czwartej już generacji technologii BMW eDrive, opracowanej przez BMW Group na potrzeby modeli hybrydowych plug-in. Motor elektryczny generuje moc 70 kW (95 KM) i moment obrotowy 165 Nm, a swój moment napędowy przekazuje na koła tylne



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e.

Strona 4

za pośrednictwem jednostopniowej przekładni. 1,5-litrowy silnik spalinowy rozwija maksymalną moc na poziomie 92 kW (125 KM) i maksymalny moment obrotowy 220 Nm. Jego moc przenoszona jest za pośrednictwem 6-stopniowej skrzyni Steptronic na koła przednie. Powstający tym sposobem, specyficzny dla pojazdów hybrydowych napęd na wszystkie koła zapewnia nowemu BMW X2 xDrive25e unikalną w otoczeniu konkurencyjnym zwinność na zakrętach. Szybkie i precyzyjne dostosowywanie przekazywanego na koła przednie i tylne napędu do aktualnej sytuacji jezdnej we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych zapewnia ponadto najwyższy poziom trakcji i stabilności toru jazdy.

Generowana przez oba silniki, całkowita moc układu hybrydowego wynosi 162 kW (220 KM). Maksymalny moment obrotowy układu dwóch jednostek napędowych wynosi natomiast 385 Nm. Podczas ruszania z miejsca i przyspieszania spontaniczny przyrost mocy i dostępny natychmiast maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego zapewniają szczególnie dynamiczne reakcje na wciskanie pedału przyspieszenia. Nowe BMW X2 xDrive25e przyspiesza od zera do 100 km/h w ciągu 6,8 sekundy. Elektryczne doładowanie układu napędowego przyczynia się do szczególnie dynamicznego przyspieszania również w trakcie jazdy i wykonywania manewrów wyprzedzania. Prędkość maksymalna nowego BMW X2 xDrive25e wynosi 195 km/h. Na długich dystansach silnik elektryczny zwiększa wydajność układu napędowego, wspomagając silnik spalinowy w zależności od jego punktu znamionowego pracy.

Najnowsza technologia ogniw akumulatorowych zwiększa zasięg elektryczny.

Energia dla napędu elektrycznego magazynowana jest w akumulatorze litowo-jonowym. Dzięki zastosowaniu najnowszej technologii ogniw akumulatorowych ten wysokonapięciowy magazyn energii wykazuje szczególnie wysoką gęstość energii. Pojemność energetyczna brutto na poziomie 10,0 kWh pomaga nowemu BMW X2 xDrive25e uzyskać zasięg w trybie elektrycznym sięgający 57 kilometrów w ustawowym cyklu jezdny UE. Daje to możliwość realizowania większości codziennego ruchu samochodowego, przykładowo między miejscem



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e.

Strona 5

zamieszkania a miejscem pracy, wyłącznie na napędzie elektrycznym, czyli w sposób lokalnie bezemisyjny.

Ponadto w ramach BMW Charging oferowana jest stacja ładowania BMW i Wallbox do szczególnie szybkiego, komfortowego i wydajnego ładowania pojazdu w domu. Karta BMW Charging umożliwia dostęp do ponad 320 tysięcy publicznych stacji ładowania na całym świecie.

Całkowicie rozładowany akumulator wysokonapięciowy może zostać naładowany do pełna (100%) z domowego gniazdka elektrycznego w ciągu około 5 godzin. Już po 3,8 godziny jego poziom naładowania wynosi 80%. Przy użyciu stacji BMW i Wallbox ładowanie od 0 do 100% zajmuje około 3,2 godziny, a już po upływie 2,4 godziny akumulator jest naładowany w 80%.

Inteligentne sterowanie napędem i trzy tryby pracy.

Inteligentne sterowanie napędem hybrydowym plug-in gwarantuje nie tylko zawsze odpowiadające zapotrzebowaniu przekazywanie siły napędowej na koła przednie i tylne, ale również zoptymalizowane pod kątem wydajności współdziałanie silników spalinowego i elektrycznego. Możliwe jest nawet wykorzystanie danych nawigacyjnych, aby dopasować sterowanie napędem do profilu trasy i tym samym zwiększyć udział jazdy na samym napędzie elektrycznym na obszarach zabudowanych. Dodatkowo kierowca może wybrać preferowany tryb pracy napędu hybrydowego za pomocą przycisku eDrive na konsoli środkowej. Alternatywnie do ustawionego domyślnie trybu AUTO eDRIVE można wybrać tryb MAX eDrive, w którym nowe BMW X2 xDrive25e porusza się na samym napędzie elektrycznym z maksymalną prędkością 135 km/h. Z kolei tryb SAVE BATTERY oferuje możliwość utrzymywania podczas jazdy stałego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego lub też jego zwiększenie poprzez rekuperację. Dzięki temu energia zgromadzona w akumulatorze będzie mogła być później wykorzystana do czysto elektrycznej jazdy, np. w obszarze miejskim.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e.

Strona 6

Ze względu na duży zasięg elektryczny oraz niewielką emisję CO₂ nowe BMW X2 xDrive25e na terenie Niemiec spełnia określone w tamtejszej ustawie o elektromobilności kryteria oznaczania jako pojazd elektryczny oraz związane z tym specjalne uprawnienia w publicznym ruchu drogowym. Dodatkowo model hybrydowy plug-in podlega zmniejszonemu opodatkowaniu, przewidzianemu dla samochodów służbowych. W przypadku użytku prywatnego do dochodu liczy się tylko połowa ceny katalogowej brutto.

Wysoka wszechstronność, specyficzne dla modelu wyposażenie standardowe.

Dzięki zaoszczędzeniu miejsca przez umieszczenie akumulatora wysokonapięciowego pod tylną kanapą pojemność bagażnika w porównaniu z tradycyjnie napędzanymi wariantami modelowymi BMW X2 zmniejsza się jedynie nieznacznie. W najczęściej używanym obszarze wielkość przestrzeni bagażowej pozostała niezmienną. Model hybrydowy plug-in dysponuje wszechstronnym, uniwersalnym wnętrzem. Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego standardowo w stosunku 40:20:40 pozwala zwiększyć pojemność bagażnika z 410 do nawet 1290 litrów.

Struktura karoserii oraz zestrojenie układu jezdnego zostały precyzyjnie dopasowane do specyficznego dla nowego BMW X2 xDrive25e rozkładu masy na osie. Celem optymalizacji właściwości aerodynamicznych dostosowanie układów resorowania i amortyzacji idzie w parze z obniżeniem zawieszenia o 10 milimetrów względem tradycyjnie napędzanych wariantów modelowych.

Specyficzne dla nowego BMW X2 xDrive25e wyposażenie standardowe obejmuje funkcję akustycznego ostrzegania pieszych, 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 2-strefową klimatyzację automatyczną, a także klimatyzację postojową, którą można sterować również zdalnie poprzez smartfon z aplikacją BMW Connected. Specyficzne dla pojazdów hybrydowych wskazania na monitorze pokładowym informują między innymi o przepływie energii, o aktualnych i poprzednich wartościach zużycia paliwa i energii, a także o udziałach silników elektrycznego i spalinowego w całkowitym napędzie pojazdu. Nowe BMW X2 xDrive25e jest dostępne w liniach stylistycznych Advantage, Advantage Plus, M Sport oraz M Sport X.



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Pierwsze Sports Activity Coupé z napędem hybrydowym plug-in: Nowe BMW X2 xDrive25e.

Strona 7

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

