

Nowe BMW serii 6 Gran Turismo. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO – HIGHLIGHTS.

48V mild hybrid technology in all models (country-specific specification).

BMW Laserlight.* **

Prominent kidney grille with single-piece surround.

New front end with clear surface design.

Adaptive LED Headlights with matrix function, adaptive cornering function and BMW Selective Beam non-dazzling high beam.*

Modern L-shape light graphic.

M Sport package: newly designed aerodynamic features, modern mesh structure.* **

M Sport brakes in red.* **

* Optional. ** Pictured.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO – HIGHLIGHTS.

BMW Individual lights Shadowline.*
BMW Individual High-gloss Shadowline with extended features.*

Newly designed rear with reduced lines and elegant emphasis of width.

Seven new paint shades, e.g. Bernina Grey amber effect.* **

All models meet Euro 6d emissions standard.

Trapezoidal exhaust tailpipe finishers for all models.

M Sport package: new diffuser element.* **

New 19-/20-inch wheels.

Extended Integral Active Steering.*

* Optional. ** Pictured.



- Premiera nowego BMW serii 6 Gran Turismo: precyzyjnie zmodyfikowana stylistyka nadwozia podkreśla sportowy charakter i unikatową dynamikę 5-drzwiowego modelu; wysokiej jakości materiały i zaawansowane wyposażenie nadają wnętrzu ekskluzywny klimat; technologia mild hybrid 48 V podnosi wydajność i dynamikę; przewidziano także innowacyjne rozwiązania w zakresie systemów asystujących kierowcy, obsługi i łączności.
- Wyjątkowa koncepcja pojazdu w klasie wyższej premium gwarantuje komfort jazdy na długich trasach w połączeniu ze sportowym wyglądem i szeroką paletą inteligentnych funkcji. Na świecie sprzedano ponad 50.000 egzemplarzy BMW serii 6 Gran Turismo. Produkcja na rynki globalne odbywa się w zakładzie BMW w Dingolfing. Na lipiec 2020 r. zaplanowano wprowadzenie do sprzedaży nowego BMW serii 6 Gran Turismo.
- Zmodyfikowany przód i tył robią mocne wrażenie, przyciągając uwagę wyrazistą, sportową stylistyką; powiększona atrapa chłodnicy w kształcie nerki i smukłe reflektory podkreślają dynamiczny charakter samochodu; nowe diodowe reflektory adaptacyjne z technologią matrycową w wyposażeniu standardowym, światła laserowe BMW w wyposażeniu dodatkowym; gładko ukształtowane powierzchnie podkreślają szerokość tyłu; wszystkie warianty modelu wyposażono w trapezowe końcówki rur wydechowych.

- Nowe kolory karoserii i dodatkowe lakiery BMW Individual, pakiet sportowy M z nowym, efektownie wystylizowanym pasem przednim i potężnym dyfuzorem z tyłu. Opcjonalne hamulce sportowe M teraz do wyboru z zaciskami lakierowanymi w kolorze niebieskim lub czerwonym.
- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w wyposażeniu standardowym w wariantach z najmocniejszymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, nowe 19- i 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich dostępne w ramach wyposażenia opcjonalnego.
- Niezrównane połączenie luksusowej atmosfery, komfortu podróżowania i bogatego wyposażenia wnętrza. Monitor pokładowy o przekątnej 12,3 cala w kombinacji z zestawem wskaźników dostępny w wyposażeniu standardowym. Przyciski w konsoli środkowej teraz w błyszczącym, czarnym kolorze; skórzana kierownica sportowa z nowym układem przycisków wielofunkcyjnych i sterowaniem dwustrefową klimatyzacją automatyczną o rozbudowanych funkcjach w ramach wyposażenia standardowego. Opcjonalnie dostępna deska rozdzielcza pokryta skórą syntetyczną Sensatec teraz w wersji z kontrastowymi brązowymi przeszyciami.
- Tapicerka skórzana Dakota w wyposażeniu standardowym, pełna tapicerka skórzana BMW Individual w wyposażeniu dodatkowym. Uzupełnienie oferty o nowe listwy ozdobne, np. z aluminium Rhombicle w kolorze szarego dymu (dostępne w pojazdach z pakietem sportowym M), oraz ekskluzywne warianty z drewna szlachetnego.
- Nowe, wysokiej klasy wyposażenie opcjonalne zapewniające optymalny komfort jazdy: oświetlenie ambientowe z dynamicznym oświetleniem wnętrza oraz udoskonalony system rozrywki dla pasażerów w tylnym rzędzie w wersji Professional. Dostępne także: automatyczna klimatyzacja czterostrefowa, panoramiczny szklany dach, elektrycznie obsługiwane rolety przeciwsłoneczne oraz system dźwięku przestrzennego Bowers & Wilkins Diamond Surround.
- W ofercie dwa silniki benzynowe i trzy silniki wysokoprężne. Wszystkie warianty silników teraz z technologią mild hybrid 48 V. Szybsze reagowanie i zwiększona wydajność dzięki generatorowi rozruchowemu 48 V o 8 kW (11 KM) dodatkowej mocy, która pozwala zwiększyć moc i zmniejszyć obciążenie silnika spalinowego.
- Udoskonalona technologia BMW TwinPower Turbo: 4- i 6-cylindrowe silniki benzynowe ze zoptymalizowanym bezpośrednim wtryskiem paliwa; wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone w dwustopniowe turbodoładowanie. Wszystkie modele spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d.

- 8-stopniowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym we wszystkich wariantach modelowych. Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive w wyposażeniu standardowym lub opcjonalnym do trzech wariantów silnika.
- Opcjonalny zintegrowany aktywny układ kierowniczy teraz skuteczniej wspomaga kierowcę podczas manewrowania przy niskiej prędkości. Pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z automatycznym samopoziomowaniem w wyposażeniu standardowym. W ofercie wyposażenia opcjonalnego także adaptacyjne, pneumatyczne zawieszenie obu osi, zawieszenie adaptacyjne, system Executive Drive z układem aktywnej stabilizacji przechyłów.
- Nowe systemy asystujące kierowcy i rozbudowane funkcje przecierają szlak do jazdy zautomatyzowanej. Funkcję ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu w ramach opcjonalnego systemu asystującego kierowcy uzupełniono o asystenta powrotu na pas ruchu. Asystent kierowania i toru jazdy (w ramach opcjonalnego systemu asystującego kierowcy Professional) obejmuje teraz funkcję Active Navigation, automatycznego tworzenia „korytarza życia” oraz ostrzegania o skrzyżowaniu z funkcją lekkiego hamowania miejskiego. Opcjonalny aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go obejmuje teraz adaptacyjne czujniki parkowania.
- Wizualizacja 3D otoczenia pokazuje sytuację na drodze i ewentualne komunikaty z systemów asystujących kierowcy w zestawie wskaźników.
- Opcjonalnie dostępny asystent parkowania z dodatkowym asystentem cofania; rejestrator jazdy BMW Drive Recorder nagrywa obszar wokół pojazdu (do 40 sekund).
- BMW Live Cockpit Professional w wyposażeniu standardowym w nowym BMW serii 6 Gran Turismo. System operacyjny BMW 7 zapewnia zoptymalizowaną, intuicyjną obsługę, szeroką gamę nowych aplikacji i opcji łączności oraz zaawansowaną personalizację.
- Cyfrowy inteligentny asystent osobisty BMW o rozszerzonej gamie funkcji; zoptymalizowane interakcje dzięki nowej oprawie graficznej monitora pokładowego.
- Premiera map BMW: nowy, oparty na chmurze system nawigacji umożliwia wyjątkowo szybkie i precyzyjne obliczanie tras i czasów przyjazdu, aktualizację danych o ruchu w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu, a także dowolny wybór słów przy ustawianiu punktów docelowych.

- Standardowa obsługa smartfonów teraz także z aplikacją Android Auto (oprócz Apple CarPlay); łączność bezprzewodowa przez Wi-Fi; informacje wyświetlane na monitorze pokładowym, zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.
- Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania umożliwia bezprzewodową integrację treści i aktualizacji dostosowanych do pojazdu, np. rozszerzeń funkcjonalności systemów asystujących kierowcy. Oprogramowanie pojazdu jest zawsze aktualne; usługi cyfrowe można dodawać na późniejszym etapie według potrzeby.

Warianty modelowe w chwili wejścia na rynek:

BMW 630i Gran Turismo:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550–4400 obr/min.

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,5 s, prędkość maksymalna: 250 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1–5,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139–135 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 640i Gran Turismo (BMW 640i xDrive Gran Turismo):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, (BMW xDrive).

Pojemność: 2998 cm³, moc: 245 kW (333 KM) przy 5500–6250 obr/min, maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1600–4800 obr/min.

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,5 s (5,4 s), prędkość maksymalna: 250 km/h (250 km/h).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,0–6,8 l/100 km (7,4–7,2 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 160–155 g/km (170–166 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 620d Gran Turismo:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min.

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,9 s, prędkość maksymalna: 220 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6–4,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 120–116 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 630d Gran Turismo (BMW 630d xDrive Gran Turismo):

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, (BMW xDrive).

Pojemność: 2993 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500–2500 obr/min.

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,1 s (5,9 s), prędkość maksymalna: 250 km/h (250 km/h).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,0–4,9 l/100 km (5,3–5,1 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 133–128 g/km (140–135 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750–2250 obr/min.

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6–5,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 147–141 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.