



Informacja prasowa
27 maja 2020 r.

Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Technologia mild hybrid 48 V w kolejnych 35 modelach – Nowe silniki wysokoprężne w BMW serii 7, BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 i BMW X7 – Nowe warianty BMW serii 2 Gran Coupé – Cyfrowa usługa BMW eDrive Zone w modelach hybrydowych plug-in – Najnowsza wersja systemu wskazań i obsługi z inteligentnym asystentem osobistym BMW w BMW serii 3 – System asystujący kierowcy Professional z dodatkowymi funkcjami – Zoptymalizowany zintegrowany aktywny układ kierowniczy w BMW serii 7 i BMW serii 8.

Monachium. Wprowadzając latem 2020 r. technologię mild hybrid 48 V do kolejnych serii, marka BMW konsekwentnie kontynuuje ograniczanie zużycia paliwa i emisji spalin w swojej obecnej flocie. W lipcu i sierpniu 2020 r. zastosowanie szczególnie mocnego alternatora odwracalnego i dodatkowego akumulatora będzie optymalizować zarówno wydajność, jak i dynamikę już w 49 modelach. Dotyczy to również nowych sześciocylindrowych rzędowych silników wysokoprężnych w BMW serii 7 oraz w BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 i BMW X7. Od lipca 2020 r. w ofercie znajdą się również dwie dodatkowe wersje silnikowe BMW serii 2 Gran Coupé. Nowa funkcja BMW eDrive Zone w wielu modelach hybrydowych plug-in automatycznie włącza tryb elektryczny przy wjeżdżaniu do stref miejskich z obowiązującym ograniczeniem emisji spalin.

Radość z jazdy zwiększy rozszerzone wyposażenie standardowe i dodatkowe w zakresie systemów wspomagających kierowcę, obsługi i łączności. Od lipca 2020 r. wyposażenie standardowe nowego BMW serii 3 obejmować będzie nowy system wskazań i obsługi. System operacyjny BMW 7 umożliwia między innymi korzystanie z opcjonalnego inteligentnego asystenta osobistego BMW. Oprócz tego zarówno w BMW serii 3, jak i w innych seriach zakres funkcji opcjonalnego systemu asystującego kierowcy Professional zostanie uzupełniony o aktywną nawigację i asystenta korytarza ratunkowego. Opcjonalna integracja smartfonów umożliwi od lipca 2020 r. w wielu aktualnych modelach korzystanie nie tylko z Apple CarPlay, ale również z Android Auto.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 2

Większa dynamika i mniejsze zużycie paliwa: technologia mild hybrid 48 V teraz w 49 modelach BMW.

Od lata 2020 r. w wielu kolejnych modelach BMW stosowana będzie technologia mild hybrid wspomagająca i odciążająca silnik spalinowy. Obejmuje ona 48-woltowy alternator odwracalny, który umożliwia bardzo intensywny odzysk energii hamowania, oraz dodatkowy akumulator do magazynowania wytworzonej w ten sposób energii elektrycznej. Akumulator 48 V nie tylko zasila elektryczne funkcje pojazdu, ale również dostarcza energię do wytwarzania dodatkowej mocy napędowej. W tym celu prąd płynie z powrotem do alternatora odwracalnego, który przejmuje teraz rolę silnika elektrycznego. Odciąża to silnik spalinowy i pozwala na jego jak najczęstszą pracę w optymalnym zakresie wydajności. Podczas przyspieszania alternator pełni też funkcję elektrycznego „boostu”. Te natychmiast dostępne dodatkowe 8 kW (11 KM) wspomaga dynamiczne oddawanie mocy napędu podczas ruszania z miejsca i przyspieszania.

Technologia mild hybrid 48 V została po raz pierwszy wprowadzona w niektórych wariantach BMW serii 5 jesienią 2019 roku. Następnie w modelach BMW serii 3 i kilku modelach BMW X. Od lipca i sierpnia 2020 r. będzie oferowana standardowo w kolejnych wariantach BMW serii 5, BMW serii 6 i BMW serii 7, a także w BMW X3, BMW X4, BMW X5, BMW X6 i BMW X7. W sumie będzie zwiększać wydajność i dynamikę w 49 aktualnych modelach BMW.

Większa moc, mniejsza emisja spalin: nowe sześciocylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne ze zoptymalizowaną technologią BMW TwinPower Turbo.

Latem 2020 roku w wielu modelach BMW zadebiutuje nowa generacja sześciocylindrowych silników rzędowych. Wysokowydajne aluminiowe jednostki napędowe o pojemności 3,0 l łączą w sobie zaawansowaną technologię BMW TwinPower Turbo z nową technologią mild hybrid 48 V, osiągając tym samym szczególnie duży postęp w ramach strategii BMW EfficientDynamics. Oprócz zoptymalizowanych układów turbodoładowania znaczny wzrost mocy i sprawności nowych silników wysokoprężnych zapewnia najnowsza wersja bezpośredniego wtrysku Common Rail z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 3

Wtryskiwacze układu wtryskowego podają teraz paliwo do komór spalania nawet w dziesięciu dawkach na każdy suw roboczy przy maksymalnym ciśnieniu 2700 barów.

Moc nowych silników wysokoprężnych zwiększona o 15 kW (21 KM) do 210 kW (286 KM) w BMW 730d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 128 – 123 g/km), BMW 730d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 5,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138 – 133 g/km), BMW 730Ld (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,0 – 4,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 130 – 126 g/km), BMW 730Ld xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139 – 133 g/km), BMW X3 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 – 5,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 147 – 137 g/km), BMW X4 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 – 5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146 – 136 g/km), BMW X5 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 164 – 150 g/km) i BMW X6 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2 – 5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162 – 149 g/km) zapewnia odczuwalnie większy temperament. Niezwykle spontaniczne oddawanie mocy to zasługa doładowania stopniowego i zmiennej geometrii turbiny dla stopnia niskiego ciśnienia zastosowanych po raz pierwszy w tej wersji sześciocylindrowego rzędowego silnika wysokoprężnego. Nowy silnik dostarcza w zakresie od 1500 do 2500 obr/min maksymalny moment obrotowy zwiększony o 30 Nm do 650 Nm. Taki przyrost daje przede wszystkim większą elastyczność. Na przykład BMW 730d i BMW 730d xDrive poprawiły w ten sposób swoje przyspieszenie od 0 do 100 km/h o 0,2 s do 5,9 i 5,6 s.

Jeszcze większą elastyczność gwarantuje nowy silnik wysokoprężny, który montowany będzie teraz również w modelach BMW 740d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4 – 5,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 142 – 136 g/km), BMW 740Ld xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4 – 5,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 143 – 137 g/km), BMW X3 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0 – 5,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 4

mieszanym: 157 – 148 g/km), BMW X4 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 5,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 156 – 147 g/km) i BMW X7 xDrive40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 6,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 173 – 167 g/km). Jego doładowanie stopniowe obejmuje turbosprężarkę wysokiego i niskiego ciśnienia ze zmienną geometrią turbiny. Maksymalny moment obrotowy 700 Nm uzyskiwany jest już od 1750 do 2250 obr/min. Przy 4000 obr/min silnik osiąga moc maksymalną 250 kW (340 KM). Zwiększona moc daje na przykład BMW 740d xDrive o 0,2 sekundy lepsze przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynoszące teraz 5,0 s.

Oba nowe silniki mają układ oczyszczania spalin, którego umieszczone blisko silnika elementy obejmują katalizator utleniający i powłoki SCR w filtrze DPF. Dla optymalnej redukcji emisji tlenków azotu (NOX) na wylocie układu SCR zastosowano dodatkowo drugi zespół dozujący. Dzięki temu modele wyposażone w nowe sześciocylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne spełniają normę emisji spalin Euro 6d.

Rozszerzenie oferty modelowej BMW serii 2 Gran Coupé.

W lipcu 2020 r. w ofercie modeli BMW serii 2 Gran Coupé pojawiają się dwa nowe warianty napędu. W eleganckim sportowym modelu czterodrzwiowym w segmencie samochodów kompaktowych premium oferowany będzie nowy podstawowy silnik wysokoprężny oraz kolejny wariant z napędem na wszystkie koła. Nowe BMW 218d Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5 – 4,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 118 – 109 g/km) napędza najnowsza wersja czterocylindrowego silnika wysokoprężnego. Technologia BMW TwinPower Turbo jednostki o pojemności 2,0 l obejmuje teraz dwustopniowy układ turbodoładowania, jak również unowocześniony wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi. Nowy silnik zapewnia maksymalny moment obrotowy 350 Nm w zakresie od 1750 do 2500 obr/min i osiąga maksymalną moc 110 kW / 150 KM przy 4000 obr/min. Nowe BMW 218d Gran Coupé ze standardową 6-biegową skrzynią manualną przyspieszają do setki w 8,6 s, a z opcjonalną 8-stopniową skrzynią Steptronic w 8,5 s.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 5

Drugi silnik wysokoprężny dostępny w BMW serii 2 Gran Coupé zapewnia moc 140 kW (190 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. W nowym BMW 220d xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129 – 119 g/km) oferowany jest on teraz w połączeniu z inteligentnym napędem na wszystkie koła i 8-stopniową skrzynią Steptronic. Nowy wariant przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,3 s. Dzięki najnowocześniejszemu systemowi oczyszczania spalin z katalizatorem SCR z wtryskiem AdBlue oba nowe modele spełniają wymogi normy Euro 6d.

BMW eDrive Zone: automatyczna jazda przez miasto bez lokalnej emisji spalin.

Nowa funkcja BMW eDrive Zone do modeli hybrydowych plug-in BMW łączy innowacyjne technologie z zakresu elektryfikacji i cyfryzacji. Ta unikalna na skalę światową cyfrowa usługa oferuje dodatkowe możliwości optymalnego wykorzystania modeli hybrydowych plug-in BMW do jazdy bez lokalnej emisji spalin. Funkcja BMW eDrive Zone automatycznie zmienia tryb pracy na elektryczny, gdy tylko pojazd wjedzie na wybrane obszary miejskie, np. do stref niskiej emisji spalin.

BMW eDrive Zone wchodzi w skład wyposażenia standardowego wszystkich modeli hybrydowych plug-in BMW serii 3, BMW serii 5 i BMW serii 7, a także BMW X5. Usługa wykorzystuje do identyfikacji wyznaczonych obszarów technologię geofencingu za pomocą GPS. Obecnie strefy eDrive zostały zdefiniowane w około 80 miastach w całej Europie. Przy włączonej funkcji każda strefa eDrive na mapie nawigacyjnej jest graficznie wyróżniona na monitorze pokładowym. Widoczna jest również informacja o automatycznym przełączeniu na tryb elektryczny po wjechaniu pojazdu do strefy eDrive.

Od lata 2020 r. wyżej wymienione modele hybrydowe plug-in będą miały standardowo dźwięk informujący o gotowości do pracy napędu elektrycznego. Zarówno uruchamianiu, jak i wyłączaniu napędu towarzyszyć będzie jednoznaczny sygnał dźwiękowy. Ponadto rozszerzono zakres standardowej funkcji wstępnej klimatyzacji wnętrza. W zależności od wyposażenia klimatyzacja



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 6

lub ogrzewanie wnętrza aktywowane również zdalnie przez smartfon uzupełnione będą o dodatkowe funkcje. W przyszłości będzie można na przykład włączyć przed rozpoczęciem jazdy klimatyzację foteli. Wstępne ogrzewanie wnętrza będzie mogło również obejmować ogrzewanie foteli, kierownicy, lusterek zewnętrznych i tylnej szyby, jak również ogrzewanie kamer systemów wspomagających kierowcę.

BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring teraz z systemem operacyjnym BMW 7 w standardzie.

Od lata 2020 r. w nowym BMW serii 3 standardowe wyposażenie obejmować będzie system wskazań i obsługi najnowszej generacji. System operacyjny BMW 7 stosowany dotychczas tylko w połączeniu z BMW Live Cockpit Professional oferuje szerokie możliwości indywidualizacji i personalizacji wskazań na monitorze pokładowym. Teraz również standardowy BMW Live Cockpit będzie obejmował nowy zestaw wskaźników z dużym cyfrowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1 cala pośrodku. BMW Live Cockpit Plus, podobnie jak BMW Live Cockpit Professional, będzie oferował również inteligentnego asystenta osobistego BMW. Cyfrowy asystent umożliwia intuicyjną obsługę wielu funkcji pojazdu za pomocą mowy („Hej, BMW”). Od lipca 2020 r. system operacyjny BMW 7 będzie wchodził w skład opcjonalnego BMW Live Cockpit Plus również w BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé.

Nowością w ofercie wyposażenia dodatkowego nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring są fotele sportowe M. Charakteryzują się doskonałym trzymaniem bocznym, szerokim zakresem regulacji oraz zagłówkami z logo M. Przednie fotele sportowe M są dostępne w połączeniu z linią stylistyczną M Sport oraz w modelach BMW M nowego BMW serii 3. Wybór lakierów w nowym BMW serii 3 uzupełniono o wariant metalizowany w kolorze niebieskim Phytonic.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 7

Więcej komfortu i bezpieczeństwa: system asystujący kierowcy Professional z dodatkowymi funkcjami.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional to niezwykle obszerna kompilacja systemów wspomagających kierowcę stworzona w celu optymalizacji komfortu i bezpieczeństwa, dzięki której BMW w wielu aktualnych modelach toruje drogę do zautomatyzowanej jazdy. Głównym elementem jest asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, który od lata 2020 r. zostanie rozszerzony o dodatkowe funkcje w BMW serii 3, BMW serii 5, BMW serii 6 i BMW serii 8, w BMW X5, BMW X6 i BMW X7 oraz we wszystkich wariantach BMW M5 i BMW M8.

Nowa aktywna nawigacja wskazuje podczas prowadzenia do celu zmiany pasa ruchu konieczne do kontynuowania jazdy na wybranej trasie. Kierowca może wtedy wygodnie wykonywać tę operację za pomocą asystenta zmiany pasa. Nowy asystent korytarza ratunkowego automatycznie prowadzi samochód do idealnej krawędzi pasa. Ponadto aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go będzie w przyszłości obejmował adaptacyjną regulację odstępu, która dostosowuje się do sytuacji na drodze i warunków otoczenia.

Dalszy postęp dokonuje się również w zakresie inteligentnego sterowania wskazaniem ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. We wszystkich wariantach BMW serii 1, BMW serii 3, BMW serii 5, BMW serii 6, BMW serii 7 i BMW serii 8, BMW serii 2 Gran Coupé, BMW Z4, BMW X5, BMW X6 i BMW X7 oraz BMW M5, BMW M8, BMW X5 M i BMW X6 M rozpoznawanie znaków drogowych będzie w przyszłości uwzględniało także ograniczenia prędkości ograniczone czasowo i obowiązujące tylko w określone dni tygodnia. W innych dniach wyświetlane będzie ograniczenie prędkości wynikające z danych nawigacyjnych.

Zoptymalizowana integracja smartfonów: oprócz Apple CarPlay w samochodach pojawi się też Android Auto.

Od lata 2020 r. oferowana w zależności od serii standardowo lub opcjonalnie integracja smartfonów pozwoli w wielu aktualnych modelach BMW na



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 8

korzystanie z funkcji Android Auto oraz Apple CarPlay. Teraz również właściciele smartfonów z systemem operacyjnym Android, podobnie jak użytkownicy iPhone, będą mieli w samochodzie dostęp do znanych im aplikacji na smartfonach, takich jak cyfrowy asystent głosowy Google Assistant, Mapy Google, serwisy streamingowe Spotify czy Amazon Music oraz komunikator WhatsApp.

Bezprzewodowa łączność między smartfonem i samochodem za pośrednictwem Wi-Fi umożliwia bezpośrednią integrację aplikacji z systemem wskazań i obsługi w samochodzie. Kierowca widzi wszystkie istotne informacje z aplikacji na monitorze pokładowym, a wskazówki nawigacyjne na zestawie wskaźników oraz na opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.

BMW serii 7 i BMW serii 8 ze zoptymalizowanym zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym.

Zintegrowany aktywny układ kierowniczy zapewnia jeszcze bardziej sportowy charakter i wyższy komfort jazdy w luksusowych limuzynach BMW serii 7 oraz w luksusowych samochodach sportowych BMW serii 8. Opcjonalny układ łączy w sobie zmienne przełożenie na przedniej osi z odpowiednim skrętem tylnych kół. Przeciwny skręt tylnych kół następuje teraz nawet przy bardzo niskich prędkościach poniżej 3 km/h. Daje to modelom BMW serii 7 i BMW serii 8 lepsze możliwości manewrowania również przy powolnym parkowaniu samochodu i wyjeżdżaniu z parkingu oraz przy przejeżdżaniu przez wąskie miejsca.

Ponadto od lipca 2020 r. w BMW serii 7 dostępny będzie nowy lakier metalizowany w kolorze niebieskim Phytonic oraz lakier metalizowany BMW Individual w kolorze mroźnego bazaltu. Nowe akcenty luksusowej atmosfery wnętrza zapewni skórzana kierownica BMW Individual oraz nowa pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kombinacji kolorystycznej białego dymu, granatu nocy i czerni.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 9

Rozszerzony pakiet Business w BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer, nowe lakiery w BMW i3 oraz wielu innych modelach.

Pakiet Business dostępny w BMW serii 2 Active Tourer i BMW serii 2 Gran Tourer zapewnia dodatkowy komfort i radość z jazdy w ruchu miejskim i w podróżach. Od lipca 2020 r. będzie obejmował również funkcję Real Time Traffic Information. Kolejną nowością w ofercie jest lakier metalizowany w kolorze srebrnym Kaszmir, dostępny również w BMW X1. BMW serii 2 Gran Tourer będzie w przyszłości oferowane również w metalizowanym kolorze niebieskim Phytonic i metalizowanym niebieskim Misano.

Nowe lakiery pojawiają się również w wielu innych modelach. W lipcu 2020 r. w BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé do oferty wejdą lakiery metalizowane w kolorze niebieskim Phytonic i pomarańczowego zachodu słońca. Metalizowany lakier niebieski Phytonic będzie od sierpnia 2020 r. również w programie BMW X5, BMW X6 i BMW X7. BMW X5 i BMW X6 z pakietem sportowym M mogą być również wyposażone w listwy ozdobne w nowej wersji Carbon Fibre oraz karbonowe lusterka zewnętrzne M.

Czysto elektryczne modele BMW i3 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) i BMW i3s (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,6 – 14,0 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) będą od lata 2020 r. dostępne w nowym lakierze Blue Ridge Mountain z akcentami w metalizowanym mroźnym kolorze szarym.

W wariantach wyczynowego BMW M8 pojawiają się nowe lakiery BMW Individual. Nowe BMW M8 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 242 g/km) oraz BMW M8 Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246 g/km) oferowany będzie nowy lakier metalizowany w kolorze ametynu. W obu modelach i w BMW M8 Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 244 g/km) do wyboru będą ponadto metalizowane lakiery w kolorze bazaltowym, mroźnym szarym Brands Hatch i mroźnej czerwieni Motegi.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 10

W skrócie: nowe modele BMW na lato 2020 r.*

BMW serii 2 Gran Coupé	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 218d Gran Coupé	110 / 150	4,5-4,2	118-109
BMW 220d xDrive Gran Coupé	140 / 190	4,9-4,5	129-119

BMW serii 7	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 730d	210 / 286	4,9-4,7	128-123
BMW 730d xDrive	210 / 286	5,2-5,0	138-133
BMW 730Ld	210 / 286	5,0-4,8	130-126
BMW 730Ld xDrive	210 / 286	5,3-5,1	139-133
BMW 740d xDrive	250 / 340	5,4-5,2	142-136
BMW 740Ld xDrive	250 / 340	5,4-5,2	143-137

BMW X3	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X3 xDrive30d	210 / 286	5,6-5,2	147-137
BMW X3 M40d	250 / 340	6,0-5,6	157-148

BMW X4	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X4 xDrive30d	210 / 286	5,6-5,1	146-136
BMW X4 M40d	250 / 340	5,9-5,6	156-147

BMW X5	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X5 xDrive30d	210 / 286	6,2-5,7	164-150

BMW X6	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X6 xDrive30d	210 / 286	6,2-5,7	162-149

BMW X7	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X7 xDrive40d	250 / 340	6,6-6,4	173-167

* Wszystkie nowe modele będą dostępne wraz z początkiem produkcji w lipcu lub w sierpniu 2020 r.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2020 r.

Strona 11

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>