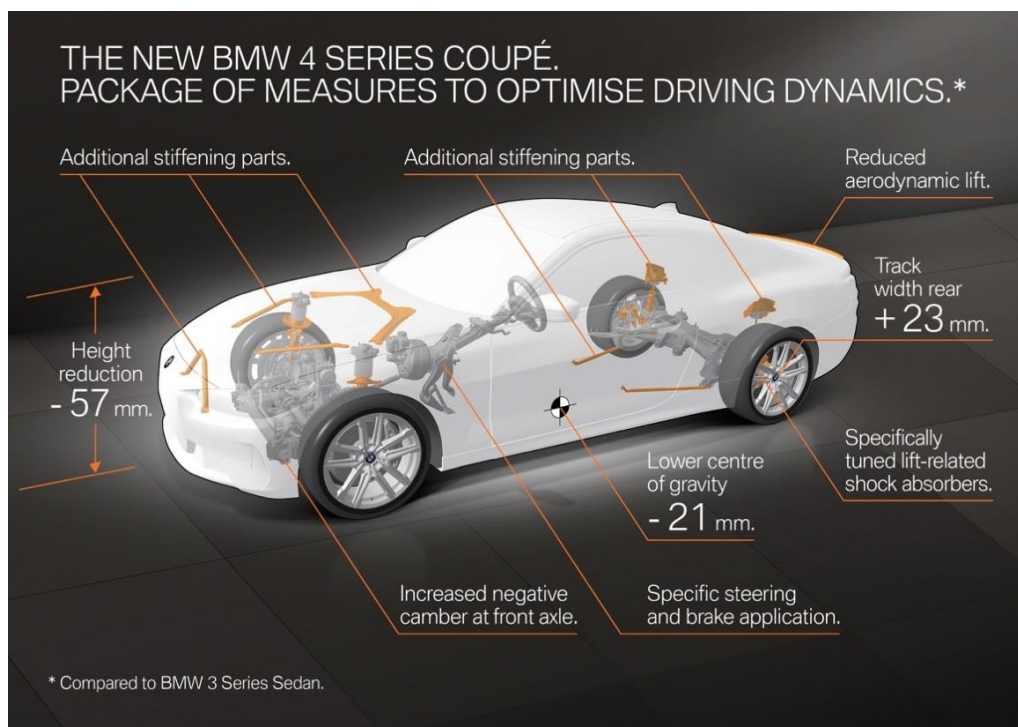


Nowe BMW serii 4 Coupé. Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW serii 4 Coupé gotowe do startu. Najnowsza generacja dwudrzwiowego sportowego modelu klasy średniej premium podkreśla oryginalny charakter poprzez koncepcję konsekwentnie nastawioną na dynamiczną jazdę i wyraźne odróżnienie od nowego BMW serii 3. Stanowi kontynuację tradycji coupé marki BMW ukształtowanych przez wiele legendarnych modeli. Wprowadzenie na rynek nastąpi od października 2020 r.
- Na początku sprzedaży oferowanych będzie pięć wariantów i po raz pierwszy również wybitnie sportowe BMW M440i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1 – 6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163 – 155 g/km). Najmocniejszy model wyposażony będzie w 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW (374 KM). Poza tym w ofercie będą cztery 4-cylindrowe silniki benzynowe i jeden 4-cylindrowy silnik wysokoprężny. W marcu 2021 r. dojdą do tego dwa 6-cylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne.
- Bardziej spontaniczna reakcja i zoptymalizowana wydajność dzięki technologii mild hybrid w 6-cylindrowym rzędowym silniku benzynowym i wszystkich silnikach wysokoprężnych. Alternator odwracalny 48 V

wspomaga silnik spalinowy dodatkową mocą do 8 kW (11 KM). Wszystkie silniki teraz z dwustopniowym turbodoładowaniem.

- Po raz pierwszy wszystkie modele z 8-stopniową skrzynią Steptronic w standardzie. Opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z funkcją Sprint do szybkich i dynamicznych przyspieszeń. Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive na początku sprzedaży w dwóch modelach, a od marca 2021 r. w czterech modelach.
- Nowe BMW serii 4 Coupé o bardziej drapieżnym profilu w porównaniu z poprzednim modelem. Charakterystyczne właściwości jezdne dzięki precyzyjnej optymalizacji struktury karoserii i technologii układu jezdnego. Specyficzny dla tego modelu pakiet wzmocnień zwiększający sztywność karoserii. Środek ciężkości niższy o 21 mm, rozstaw osi tylnej szerszy o 23 mm niż w nowym BMW serii 3 Limuzyna. Zoptymalizowana masa karoserii i układu jezdnego. Wyważony rozkład masy na osie w proporcjach 50:50. Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne i docisk tylnej osi.
- Amortyzatory zależne od skoku z indywidualną regulacją w standardzie. Opcjonalnie sportowy układ jezdny M o jeszcze sztywniejszej charakterystyce amortyzatorów, łożysk i stabilizatorów oraz z dodatkowymi wzmocnieniami karoserii i adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym. W wyposażeniu dodatkowym ponadto: adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami, hamulce sportowe M z niebieskimi lub czerwonymi zaciskami, sportowy mechanizm różnicowy M z w pełni adaptacyjną blokadą w tylnej osi.
- Oryginalna stylistyka karoserii, wyraźnie odróżniająca się od nowego BMW serii 3, z klarownymi kształtami powierzchni, wyrazistymi proporcjami przodu typowymi dla coupé. Przyciągająca uwagę pionowa atrapa chłodnicy BMW utrzymana jest w tradycji legendarnych coupé tej marki i wskazuje na duże zapotrzebowanie napędu na powietrze chłodzące. Wydłużony kształt bocznych szyb, potężnie rzeźbione barki i opływowa linia dachu sygnalizujące atletyczny charakter i sportową elegancję.
- Standardowe reflektory diodowe o bardzo płaskich konturach. W wyposażeniu dodatkowym diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW. Stylowo przyciemniane diodowe lampy tylne z efektowną listwą światła pozycyjnego w kształcie litery L.
- Linie stylistyczne i warianty wyposażenia z wyraźnym ukierunkowaniem na dynamikę jazdy. Model M Sport jako alternatywa dla wyposażenia standardowego. W ofercie również: pakiet sportowy M Pro m.in. z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, 19-calowymi obręczami

kół M ze stopów lekkich oraz sportowym brzmieniem silnika wewnątrz. Szeroki wybór akcesoriów M Performance Parts dostępny natychmiast po wprowadzeniu na rynek nowego BMW serii 4 Coupé.

- Nowa stylistyka wnętrza nastawiona na sportowe wrażenia z jazdy. Kokpit zorientowany na kierowcę, nowy zespół wyświetlaczy z monitorem pokładowym o przekątnej do 10,25 cala oraz opcjonalnym w pełni cyfrowym zestawem wskaźników o przekątnej 12,3 cala. Wysokiej klasy panel sterowania na konsoli środkowej, nowa skórzana kierownica sportowa i nowe fotele sportowe w standardzie, podparcia kolan na konsoli środkowej jako wyposażenie dodatkowe. Dwa siedzenia z tyłu o wyraźnym charakterze pojedynczych foteli.
- Znacznie zwiększony komfort akustyczny i termiczny w porównaniu z poprzednim modelem. Wyciszona przednia szyba i nowa 3-strefowa klimatyzacja automatyczna w standardzie, o 24 mm dłuższy szklany dach przesuwno-uchyłny, oświetlenie ambientowe ze światłem powitalnym, system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon i ogrzewanie postojowe sterowane za pomocą smartfona lub kluczyka BMW z wyświetlaczem jako wyposażenie dodatkowe.
- Mocno rozszerzona oferta systemów wspomagających kierowcę w porównaniu z poprzednim modelem. Ostrzeganie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu z naprowadzaniem na kurs ze wspomaganiami kierownicy oraz wskazanie ograniczenia prędkości teraz w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional obejmujący m.in. asystenta kierowania i prowadzenia na pasie ruchu z nowymi funkcjami aktywnej nawigacji i asystentem korytarza ratunkowego.
- Wyświetlacz BMW Head-Up nowej generacji o powierzchni projekcyjnej powiększonej o 70 procent. Innowacyjna trójwymiarowa wizualizacja otoczenia w cyfrowym zestawie wskaźników przedstawiająca pojazd i jego otoczenie, a także możliwości działania dostępne dzięki aktywnym systemom wspomagającym kierowcę.
- Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny asystent parkowania do automatycznego parkowania i wyparkowywania teraz z asystentem cofania. Asystent parkowania plus dodatkowo z funkcją Top View, Panorama View, 3D Top View i Remote 3D View. Rejestrator jazdy BMW wykonujący 40-sekundowe nagrania wideo z otoczenia pojazdu.
- System operacyjny BMW 7 umożliwiający indywidualne i spersonalizowane wskazania na monitorze pokładowym i zestawie

wskaźników oraz korzystanie z inteligentnego asystenta osobistego BMW. Zoptymalizowana interakcja między pasażerami a cyfrowym asystentem dzięki nowej grafice na monitorze pokładowym. Intuicyjna multimodalna obsługa za pomocą dotykowego monitora pokładowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy, sterowania głosowego i opcjonalnego sterowania gestami.

- Nowy, oparty na chmurze system nawigacyjny Mapy BMW w standardzie. Szybka i precyzyjna kalkulacja tras i godziny przyjazdu, aktualizacja danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu, wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji.
- Standardowa integracja smartfonów z systemem Apple CarPlay teraz również z Android Auto, bezprzewodowe połączenie przez sieć Wi-Fi, wyświetlanie informacji na monitorze pokładowym oraz w zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up. Zdalna aktualizacja oprogramowania umożliwiająca zdalne pobieranie do pojazdu ulepszonych funkcji i nowych usług cyfrowych.
- **Warianty modelowe:**

BMW 420i Coupé:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350 – 4000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,5 s, prędkość maksymalna: 240 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8 – 5,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 132 – 122 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 430i Coupé:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1 – 5,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141 – 131 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Coupé:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900 – 5000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,5 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1 – 6,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163 – 155 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 420d Coupé:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,1 s, prędkość maksymalna: 240 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,2 – 3,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 112 – 103 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 420d xDrive Coupé:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,4 s, prędkość maksymalna: 238 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6 – 4,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 121 – 112 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 430d xDrive Coupé (przewidywana dostępność od marca 2021 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2993 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: x,y – x,y l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 1xx – 1yy g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Coupé (przewidywana dostępność od marca 2021 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750 – 2250 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,7 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: x,y – x,y l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 1xx – 1yy g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmienić.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.