

Nowe BMW M5 i nowe BMW M5 Competition. Wersja skrócona.



Nowe BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6-10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 242-239 g/km*) oraz nowe BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6-10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 242-239 g/km*) lepiej niż kiedykolwiek dotąd łączą codzienną funkcjonalność biznesowej limuzyny z dynamiką i maksymalnymi osiąganiami samochodu sportowego, oferując udoskonalony wygląd, dopracowaną koncepcję obsługi i monitor centralny powiększony do 12,3 cala. W BMW M5 Competition nowe amortyzatory z BMW M8 Gran Coupé oraz nowe zestrojenie układu jezdnego zapewniają jeszcze lepszą sterowność i właściwości jezdne podczas jazdy na limicie przy jednoczesnym zwiększeniu komfortu jazdy. Silnik V8 o pojemności 4,4 l z technologią BMW M TwinPower Turbo generuje w moc 441 kW (600 KM) w BMW M5 i 460 kW (625 KM) w BMW M5 Competition.

* Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Dopracowany wygląd i bardziej drapieżna prezencja.

Podobnie jak w BMW serii 5 nowa atrapa chłodnicy BMW sięga niżej na przednim zderzaku, a jednocześnie chromowane obramowanie okala obie nerki. Charakterystyczne dla M są podwójne listwy grilla i znaczek M. Pas przedni ma bardziej wyrazisty kształt i większe boczne wloty powietrza. Duży centralny wlot powietrza ma kształt sześciokąta i mieści chłodnicę oleju oraz czujnik radarowy aktywnego regulatora prędkości (ACC). Nowe diodowe reflektory przednie dynamicznie uzupełniają nowe światła w kształcie litery L zwiężające się w kierunku atrapy chłodnicy. Nowa opcja BMW Individual Shadow Line nadaje diodowym reflektorom adaptacyjnym i reflektorom laserowym BMW dodatkowy ciemny akcent. Cechami rozpoznawczymi sportowej wersji BMW serii 5 są oprócz podwójnych listew grilla atrapy chłodnicy również aluminiowa maska silnika, przednie błotniki z charakterystycznymi skrzelami M, aerodynamiczne lusterka zewnętrzne M oraz dach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Dzięki cieńszym ściankom specyficzne dla M podwójne końcówki rur wydechowych mają teraz jeszcze bardziej „techniczny” i precyzyjny wygląd. Nowy jest również masywny pas z dużym dyfuzorem oraz trójwymiarowe diodowe lampy tylne, których precyzyjny kształt światła jest nową interpretacją typowego dla BMW kształtu L.

Czarne detale w BMW M5 Competition i nowe kolory.

Nieprzeciętny charakter BMW M5 Competition podkreślają również liczne czarne detale. Obramowanie atrapy chłodnicy, kratka ozdobna skrzeli M, lusterka zewnętrzne i dodatkowy spojler tylny na klapie tylnej wykonane są w błyszczącym kolorze czarnym. Pas tylny ma wstawki w kolorze czarnym. Na atrapie chłodnicy BMW, skrzelach i klapie tylnej znajdują się czarne, a na listwach progowych dodatkowo podświetlane oznaczenia modelu M5 Competition. Końcówki rur wydechowych oferowanego w standardzie sportowego układu wydechowego M wykonane są w czarnym chromie. Paleta kolorów w BMW M5 i BMW M5 Competition obejmuje kolor szary Brands Hatch i czerwony Motegi metalizowany oraz lakiery BMW Individual: niebieski tanzanit II metalizowany, czerwony awenturyn II metalizowany i matowy mroźny bazalt metalizowany. Dotychczasowy szampański kwarc metalizowany jest teraz oferowany jako szary alwit metalizowany. W ofercie obręczy kół ze stopów lekkich opcjonalnie dostępne są znane z BMW M8 20-calowe frezowane obręcze M Double Spoke w kolorze Orbit Grey.

Większy ekran i nowa koncepcja obsługi z trybami M.

Wraz ze wprowadzeniem nowej koncepcji obsługi i powiększeniem centralnego ekranu do przekątnej 12,3 cala nowe BMW M5 i BMW M5 Competition stawiają kierowcę jeszcze bardziej w centrum uwagi. Dzięki temu ma wgląd w szeroki zakres funkcji systemów dynamiki jazdy i napędu na wszystkie koła BMW M xDrive. Dwa nowe, znane już z BMW M8 przyciski na konsoli środkowej umożliwiają zmianę ustawień oraz wskazań na zestawie wskaźników i wyświetlaczu Head-Up. Naciśnięcie przycisku M Mode powoduje natychmiastowe przełączenie pomiędzy trybami ROAD i SPORT. Przy podstawowym ustawieniu ROAD wszystkie standardowe i opcjonalne systemy wspomagające kierowcę są w pełni aktywne. W ustawieniu SPORT systemy wspomagające aktywne zgodnie z indywidualną konfiguracją kierowcy przekazują tylko komunikaty ostrzegawcze, np. o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. Z wyjątkiem systemu ostrzegania przed kolizją z funkcją hamowania i asystenta omijania wszelkie ingerencje w systemy hamowania i kierowania są w tym trybie wyłączone. W trybie SPORT na zestawie wskaźników oraz na wyświetlaczu Head-Up pojawia się specyficzny widok M.

Przyciskiem Setup bezpośrednio do menu konfiguracji.

Przycisk Setup umieszczony nad przyciskiem M Mode prowadzi kierowcę bezpośrednio do menu na centralnym ekranie, gdzie można indywidualnie skonfigurować układ napędowy i jezdny, dostosowując konfigurację pojazdu do danej sytuacji na drodze i osobistych preferencji. Dzięki prostszej obsłudze za pomocą ekranu dotykowego lub kontrolera iDrive kierowca może wybrać różne ustawienia silnika, układu jezdny i kierowniczego oraz napędu na wszystkie koła M xDrive. Oprócz tego dwa czerwone przyciski M1 i M2 na wielofunkcyjnej kierownicy M obok łopatek zmiany biegów pozwalają na

szybką zmianę konfiguracji pojazdu. Umożliwiają skonfigurowanie dwóch indywidualnych ustawień, które obejmują układ M xDrive i DSC, silnik, skrzynię biegów, amortyzatory, układ kierowniczy oraz wskazania M na wyświetlaczu Head-Up

Purystyczne wrażenia z jazdy M w trybie TRACK w BMW M5 Competition.

W przypadku BMW M5 Competition długie naciśnięcie przycisku M Mode, a następnie potwierdzenie na ekranie centralnym aktywuje dodatkowe ustawienie TRACK. Tryb przeznaczony wyłącznie do użytku na torze wyścigowym wyłącza wszystkie funkcje komfortu i bezpieczeństwa. Aby umożliwić jeszcze lepszą koncentrację kierowcy na jezdni, system audio jest wyciszony, a ekran centralny wyłączony. W ten sposób kierowca może doświadczyć niezwykle purystycznej jazdy w stylu M. Zestaw wskaźników przełącza się na widok M, natomiast wyświetlacz Head-Up nie zawiera wskazań systemów wspomagających kierowcę. Po hamowaniu awaryjnym automatycznie włączają się światła awaryjne i wyłącza ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem. Ponowne naciśnięcie przycisku M Mode przełącza tryb TRACK na tryb ROAD.

Fotele sportowe M w standardzie, fotele wielofunkcyjne M jako opcja.

Oprócz standardowych foteli sportowych M w skórze Merino z wieloma możliwościami regulacji elektrycznej dostępne są opcjonalnie fotele wielofunkcyjne M ze zintegrowanym zagłówkiem, podświetlanym logo M5 i rozszerzonymi funkcjami. Wyłącznie w BMW M5 Competition dostępna jest teraz pełna tapicerka skórzana ze skóry Merino w kolorze czarnym i beżu Midrand.

Szeroki wybór systemów wspomagających kierowcę.

W modelach Performance dostępne są wszystkie systemy wspomagające kierowcę i funkcje BMW serii 5. Wyposażenie standardowe obejmuje wszechstronny system asystujący kierowcy Professional; opcjonalnie dostępny jest m.in. asystent jazdy w korku, a na wybranych rynkach uruchamianie silnika za pomocą pilota. Opcjonalny dostęp komfortowy oferuje także funkcję BMW Digital Key umożliwiającą odblokowywanie i blokowanie pojazdu za pomocą kompatybilnego smartfona z NFC (Near Field Communication).

Imponujący ciąg dzięki wysokoobrotowemu silnikowi V8.

Wysokoobrotowa koncepcja silnika V8 wywodząca się z motorsportu zapewnia BMW M5 i BMW M5 Competition imponującą siłę ciągu i wyróżnia się doskonałym oddawaniem mocy. W BMW M5 moc szczytowa 441 kW (600 KM) osiągnąca jest przy 6000 obr/min, a moc w BMW M5 Competition 460 kW (625 KM) również przy 6000 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 750 Nm uzyskiwany jest w obu modelach już od

1800 obr/min i utrzymuje się aż do 5600 obr/min, a w BMW M5 Competition nawet do 5860 obr/min. Charakterystykę silnika można zmienić naciśnięciem przycisku z podstawowego ustawienia EFFICIENT na SPORT lub SPORT+, co daje szybszą reakcję pedału gazu. Standardowy sprint od 0 do 100 km/h zajmuje BMW M5 zaledwie 3,4 s, co jest wynikiem na poziomie samochodów supersportowych. 200 km/h osiąga w 11,1 s. BMW M5 Competition wykonuje oba zadania jeszcze szybciej: 100 km/h osiąga w czasie 3,3 s, 200 km/h w czasie 10,8 s. Prędkość maksymalna BMW M5 i BMW M5 Competition wynosi 250 km/h, a z opcjonalnym pakietem M Driver 305 km/h. Odpowiednie tło akustyczne zapewnia wyposażony w regulowane przepustnice dwudrożny układ wydechowy w BMW M5 oraz sportowy układ wydechowy M w BMW M5 Competition. Przycisk M Sound Control pozwala też złagodzić brzmienie. Standardowa 8-stopniowa skrzynia M Steptronic umożliwia niezwykle szybkie zmiany biegów oraz precyzyjne reakcje na każde naciśnięcie gazu. Przełącznik układu Drivelogic dźwigni biegów umożliwia wybór trzech trybów: wydajną, sportową lub bardzo dynamiczną jazdę na torze wyścigowym z ekstremalnie szybką zmianą biegów. Ręczna interwencja jest możliwa zarówno przy użyciu dźwigni biegów, jak i łopatek na kierownicy.

Specjalne poduszki silnika w BMW M5 Competition.

Cechą szczególną BMW M5 Competition są specjalne poduszki silnika o sztywniejszej charakterystyce. Wyraźnie odczuwalne sztywniejsze połączenie jednostki napędowej z pojazdem skutkuje jeszcze szybszą reakcją silnika i bezpośrednim przeniesieniem mocy na układ napędowy. Sztywniejsza charakterystyka zapewnia oprócz tego bardziej bezpośrednie i precyzyjne zachowanie na zakrętach.

Wyczynowy sportowiec na co dzień.

Układ M xDrive z centralnie sterowanym inteligentnym sterowaniem aktywnego dyferencjału M pozwala pogodzić absolutną funkcjonalność i radość z jazdy w codziennej eksploatacji z najwyższymi osiąganymi na torze wyścigowym. Począwszy od adaptacyjnego trybu jazdy z napędem na wszystkie koła (4WD) z większym przeniesieniem napędu na tył kierowca może wpływać na prowadzenie w różnych stopniach aż po czysto tylny napęd bez dynamicznej kontroli stabilności (DSC) w trybie 2WD, co doświadczonym kierowcom pozwala cieszyć się absolutnie purystyczną jazdą. Wszechstronną regulację zapewnia też układ kierowniczy M Servotronic w trybach COMFORT i SPORT oraz adaptacyjna kontrola amortyzatorów (VDC) z trybem COMFORT oferującym doskonałą funkcjonalność w codziennej eksploatacji, SPORT do sportowej jazdy po drogach pozamiejskich i idealne prowadzenie na Pętli Północnej Nürburgring oraz tryb SPORT+ zapewniający maksymalną dynamikę jazdy na równym asfalcie przy minimalnych ruchach kół i nadwozia. BMW M5 Competition poza obniżeniem zawieszenia o 7 mm i innymi modyfikacjami układu jezdnego ma dodatkowo konfigurację dostosowaną do zwiększonej mocy, szczególnie efektywną na torze wyścigowym. Nowe

amortyzatory z BMW M8 Gran Coupé nie tylko poprawiają prowadzenie podczas jazdy na limicie, ale także komfort. Nierówności asfaltu są w znacznie mniejszym stopniu przenoszone na karoserię, a tym samym na pasażerów, bez uszczerbku dla sportowego charakteru i precyzji we wszystkich zakresach prędkości. BMW M5 Competition wyposażone jest fabrycznie w kute, dwukolorowe 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Y Spoke (przód: 9,5 J x 20, tył: 10,5 J x 20) oraz ogumienie mieszane w rozmiarach 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu. BMW M5 porusza się na odlewanych, frezowanych obręczach kół ze stopów lekkich Double Spoke w kolorze Orbit Grey (przód: 9,5 J x 19, tył: 10,5 J x 19) z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 275/40 R 19 z przodu i 285/40 R 19 z tyłu.

Hamulce M z pływającymi tarczami w wyposażeniu standardowym.

Oba warianty M5 są standardowo wyposażone w hamulce M z pływającymi, perforowanymi i wentylowanymi tarczami oraz sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi z logo M z przodu i jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi ze zintegrowanym hamulcem postojowym z tyłu. Zamiast standardowo niebieskich zacisków dostępne są również zaciski w błyszczącym kolorze czarnym lub czerwonym. Opcjonalne hamulce węglowo-ceramiczne można rozpoznać po lakierowanych na złoto zaciskach z logo M (sześciotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu). Są one bardzo odporne na zużycie, o 23 kg lżejsze i oferują jeszcze lepszą skuteczność hamowania i stabilność termiczną, a także jeszcze większą odporność na zanik siły hamowania.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.