

# Nowe BMW M5 i nowe BMW M5 Competition. Najważniejsze cechy.





- BMW M GmbH prezentuje swoje wyczynowe limuzyny BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6-10,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 242-239 g/km\*) i BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6-10,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 242-239 g/km\*) w udoskonalonej postaci ze zmianami wizualnymi i dopracowaną koncepcją obsługi. Silnik V8 o pojemności 4,4 l z technologią BMW M TwinPower Turbo generuje w BMW M5 moc 441 kW (600 KM), a w BMW M5 Competition 460 kW (625 KM). Wyposażenie standardowe obejmuje 8-stopniową skrzynię M Steptronic z układem Drivelogic oraz napęd na wszystkie koła M xDrive z opcją 2WD do jazdy na samym napędzie tylnym.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Nowe amortyzatory z BMW M8 Gran Coupé oraz nowe zestrojenie układu jezdnych dają BMW M5 Competition jeszcze lepsze prowadzenie i właściwości jezdne podczas jazdy na limicie, a jednocześnie zwiększają komfort jazdy. BMW M5 Competition jest w porównaniu z BMW M5 o 7 mm niższe i ma specyficzne modyfikacje zawieszenia. Zestrojenie dostosowane do zwiększonej mocy jest szczególnie efektywne na torze wyścigowym.
- BMW M5 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,4 s, a po 11,1 s wskazówka prędkościomierza dochodzi do 200 km/h. BMW M5 Competition wykonuje oba zadania jeszcze szybciej: 100 km/h osiąga w czasie 3,3 s, a 200 km/h w czasie 10,8 s.
- Unowocześniona atrapa chłodnicy BMW sięga tak jak w BMW serii 5 niżej w zderzak, a chromowana, jednoczęściowa teraz ramka otacza obie nerki z charakterystycznymi dla M podwójnymi listwami i znaczkiem M.
- Nowy pas przedni ma bardziej wyrazisty kształt i większe boczne wloty powietrza. Duży centralny wlot powietrza ma kształt sześciokąta i mieści chłodnicę oleju oraz czujnik radarowy aktywnego regulatora prędkości (ACC).
- Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.
- Zwężające się w stronę atrapy chłodnicy światła w kształcie litery L dynamicznie uzupełniają nowo zaprojektowane diodowe reflektory przednie. Nowa opcja BMW Individual Shadow Line nadaje diodowym reflektorom adaptacyjnym i reflektorom laserowym BMW dodatkowy ciemny akcent.
- Diodowe lampy tylne są teraz trójwymiarowo uformowane, a ich precyzyjny wzór światła stanowi nową interpretację typowego dla BMW kształtu L.
- Przekątna centralnego monitora zwiększa się do 12,3 cala i zapewnia jeszcze lepszy wgląd w szeroki zakres funkcji systemów dynamiki jazdy i BMW M xDrive.

- Nowa koncepcja obsługi z dwoma przyciskami na konsoli środkowej zaczerpnięta została z BMW M8. Przycisk M Mode pozwala na szybkie przełączanie pomiędzy ustawieniami ROAD i SPORT, natomiast przycisk Setup prowadzi bezpośrednio do menu na monitorze centralnym, gdzie można indywidualnie konfigurować opcje napędu i zawieszenia. BMW M5 Competition ma również tryb TRACK, który zapewnia purystyczne wrażenia z jazdy na torze wyścigowym.
- Nowością jest kolor szary Brands Hatch i czerwony Motegi metalizowany oraz lakiery BMW Individual niebieski tanzanit II metalizowany, czerwony awenturyn II metalizowany i matowy mroźny bazalt metalizowany.
- Szampański kwarc metalizowany jest teraz oferowany jako szary alwit metalizowany.
- W wyposażeniu dodatkowym dostępne są teraz również znane z BMW M8 20-calowe frezowane obręcze kół M Double Spoke w kolorze Orbit Grey.
- W standardowych hamulcach M z pływającymi tarczami zaciski lakierowane na niebiesko są teraz dostępne również w błyszczącym kolorze czarnym lub czerwonym.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.