

Pierwsze BMW iX3.

Spis treści.



Wszystkie informacje to wartości wstępne.

Wszystkie opisane urządzenia, dane techniczne, wartości zużycia i zakresu odnoszą się do homologacji pojazdu w UE. W szczególności zakres, w jakim produkty i usługi są oferowane w sklepach i serwisach internetowych, zależy od kraju i wyposażenia.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w UE, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja.

Pierwsze BMW Sport Activity Vehicle z napędem w pełni elektrycznym. 2

Napęd.

Wysoka wydajność zapewnia maksymalny zasięg. 7

Stylistyka.

Proporcje modelu BMW X i akcenty typowe dla BMW i. 13

Wyposażenie.

Komfort, atmosfera premium i funkcjonalność. 16

BMW Charging.

Innowacyjne produkty i cyfrowe usługi do łatwego i wygodnego ładowania. 20

Koncepcja.

Pierwszy samochód typu Sport Activity Vehicle z napędem w pełni elektrycznym.



W pełni elektryczna mobilność staje się częścią oferty marki BMW: samochód Sports Activity Vehicle toruje drogę dla nowej formy radości z jazdy bez lokalnej emisji spalin. Nowe BMW iX3 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym NEDC: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,8-17,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km; zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,5-18,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) to pierwszy samochód głównej marki koncernu wyposażony w całkowicie elektryczny napęd. Wraz z nim BMW Group konsekwentnie realizuje swoją strategię elektryfikacji palety modeli. Po raz pierwszy w historii w pełni elektryczny napęd połączono z solidnym charakterem, wszechstronną funkcjonalnością, przestronnością, komfortem i typowo sportową naturą BMW X.

Debiut nowego BMW iX3 jest jednocześnie premierą technologii BMW eDrive piątej generacji. Rozpoczyna ona nową erę elektrycznego napędu w samochodach premium, oferując znaczący postęp w zakresie charakterystyki mocy, zasięgu, masy, przestrzeni montażowej i wszechstronności. Najnowsze innowacje opracowane przez BMW Group w celu optymalizacji silnika elektrycznego, elektroniki mocy, technologii ładowania i akumulatora wysokonapięciowego dały nowemu BMW iX3 maksymalną moc 210 kW (286 KM), zasięg do 460 km w cyklu testowym WLTP – co odpowiada 520 km w cyklu testowym NEDC – oraz wyjątkową wydajność energetyczną w zestawieniu z konkurencją. Innowacje te będą następnie wykorzystane w modelach BMW i4 i BMW iNEXT z napędem elektrycznym.

Oprócz tego dostosowane do indywidualnych potrzeb produkty i usługi BMW Charging oraz innowacyjne usługi cyfrowe BMW Connected Charging oferują szeroki wachlarz możliwości prostego, szybkiego i wygodnego ładowania akumulatora wysokonapięciowego w domu, w pracy i w miejscach publicznych. Kompleksowa oferta produktów i usług jest wyrazem kompleksowego podejścia BMW Group do promowania elektromobilności, które wykracza poza sam pojazd. Uwzględnia ono różne wymagania i warunki klientów i pomaga w optymalnym wykorzystaniu przydatności nowego BMW iX3 do codziennej eksploatacji i długich tras.

Wprowadzenie na rynek samochodu typu Sports Activity Vehicle z napędem w pełni elektrycznym równoległe do prowadzonej ofensywy produktowej

w zakresie modeli hybrydowych plug-in podkreśla wiodącą rolę BMW Group w transformacji w kierunku bardziej zrównoważonej mobilności. Aktualnie BMW Group dysponuje najbogatszą ofertą zelektryfikowanych pojazdów pośród konkurencji. Obecnie około 13,4 procent wszystkich nowo rejestrowanych samochodów marek BMW Group w Europie stanowią modele z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Tym samym, zrównoważony napęd BMW znacznie przekracza średnią europejskiego rynku motoryzacyjnego, gdzie zelektryfikowane modele stanowią obecnie 7,7 procent nowych rejestracji. Do 2023 roku BMW Group planuje rozszerzyć swoją ofertę do 25 zelektryfikowanych modeli, z czego ponad połowa będzie miała napęd w pełni elektryczny. Elektryfikacja napędów jest jednym z obszarów działania określonym przez BMW Group w strategii NUMBER ONE > NEXT. Innowacje w zakresie D-ACES (Design, Autonomous, Connected, Electrified i Services/Shared) tworzą warunki dla zrównoważonego wzrostu sprzedaży na światowych rynkach motoryzacyjnych.

Nowe BMW iX3 wejdzie na rynek jeszcze w 2020 roku, a jego sprzedaż rozpocznie się w Chinach. SAV z napędem elektrycznym będzie produkowany w chińskich zakładach w Shenyang należących do joint venture BMW Brilliance Automotive. W tych samych zakładach produkowane będą również komponenty BMW eDrive. Nowe BMW iX3 jest tym samym pierwszym elektrycznym modelem marki produkowanym w tym kraju.

„Power of Choice”: seria modelowa BMW X3 z wszechstronną technologią napędu i kompleksową strategią ładowania na potrzeby mobilności na całym świecie.

Nowe BMW iX3 to pełnoprawny przedstawiciel rodziny Sports Activity Vehicle. Jego różnorodne zalety bazują na cechach koncepcyjnych popularnego na całym świecie BMW X3 z konwencjonalnym napędem. Sports Activity Vehicle klasy średniej premium jest jednym z pierwszych modeli marki BMW, którego konstrukcja oferuje nowy poziom elastyczności w odniesieniu do technologii napędu. Ta nowatorska i przyszłościowa konstrukcja sprawia, że BMW X3 jest również pierwszym modelem tej marki oferowanym z wysoce wydajnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, w wersji hybrydowej plug-in oraz z napędem w pełni elektrycznym.

Taka wszechstronność BMW X3 odpowiada strategii „Power of Choice”, poprzez którą BMW Group zaspokaja indywidualne oczekiwania klientów na całym świecie w zakresie mobilności. Szeroki wachlarz technologii napędowych umożliwia przy tym wybór modelu dostosowanego do najróżniejszych warunków prawnych i indywidualnych oczekiwań.

Aby spełnić szczególne wymagania czysto elektrycznej koncepcji pojazdu, BMW iX3 ma specyficzną dla tego modelu ramę zawieszenia tylnego oraz specjalne mocowanie zawieszenia. W połączeniu z szybkim oddawaniem mocy przez silnik elektryczny i charakterystycznym, dla tego modelu, zestrojeniem układu jezdnego samochód oferuje typowe dla SAV sportowe,

zwinne prowadzenie, wysoką stabilność jazdy i doskonałą trakcję w trudnych warunkach pogodowych i na nieutwardzonym terenie.

Dzięki tym cechom nowe BMW iX3 stanowi zarówno nowoczesną, jak i adekwatną do dzisiejszych czasów ofertę w segmencie samochodów elektrycznych. Technologia BMW eDrive piątej generacji osiągnęła wyjątkowo wysoki poziom dojrzałości pośród konkurencji, oferując tym samym doskonałe warunki do ekonomicznego, zrównoważonego zastosowania w modelach wielkoseryjnych. Jednocześnie wysoka atrakcyjność koncepcji pojazdu odpowiada rosnącemu na całym świecie zapotrzebowaniu na samochody elektryczne klasy premium. Oferując szczególnie wydajny samochód elektryczny w segmencie Sports Activity Vehicle klasy średniej premium cieszący się dużą popularnością na całym świecie, firma może zatem w sposób szczególnie istotny przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂ w ruchu drogowym. Nowe BMW iX3 jest więc właściwym samochodem elektrycznym we właściwym czasie.

Sports Activity Vehicle jako prekursor mobilności zgodnej z ideą zrównoważonego rozwoju.

Po raz kolejny model BMW X jest pionierem nowej, wzorcowej i typowej dla marki BMW radości z jazdy. W 2015 r. poprzednik obecnego BMW X5 xDrive45e był pierwszym modelem hybrydowym plug-in podstawowej marki BMW i obok BMW i8 drugim modelem hybrydowym plug-in w ofercie BMW Group. Po BMW i3 i MINI Cooper SE, BMW iX3 jest pierwszym w pełni elektrycznym modelem X BMW Group. Do roku 2023 oferta będzie obejmować 25 modeli ze zelektryfikowanym napędem, w tym 13 z napędem w pełni elektrycznym.

Rozwój BMW iX3 bazował na doświadczeniach zdobytych od 2011 roku z marką BMW i oraz na szerokim know-how BMW Group w zakresie elektromobilności. Historia elektromobilności w BMW zaczęła się w roku 1972. W ramach Igrzysk Olimpijskich w Monachium BMW serii 02 z napędem elektrycznym pełniły rolę pojazdów pomocniczych podczas maratonów. W kolejnych latach powstało kilka prototypów z napędem elektrycznym, które pomogły zebrać solidną wiedzę na temat elektromobilności i potrzebne do niej technologie. Wraz z uruchomieniem Project i w 2007 r. rozpoczęto prace nad seryjnym modelem zaprojektowanym od podstaw z myślą o elektrycznej mobilności w mieście. W 2013 na rynek weszło BMW i3. W następnym roku pojawiło się BMW i8, do dziś najbardziej popularny na świecie hybrydowy samochód sportowy typu plug-in.

Od tego czasu marka BMW i stanowi trzon zelektryfikowanych napędów w modelach BMW oraz MINI. Pojazdy zelektryfikowane produkowane są obecnie w dziesięciu zakładach BMW Group na całym świecie. Komponenty BMW eDrive pochodzą z zakładów produkcyjnych w Dingolfing w Bawarii, a także z Shenyang w Chinach i Spartanburgu w USA.

Elementy napędu BMW eDrive to autorskie rozwiązania BMW Group. Tylko zasilanie instalacji pokładowej (przetwornica DC/DC) i ładowarka są produkowane przez zewnętrznych partnerów produkcyjnych. Silniki elektryczne i akumulatory wysokonapięciowe powstają we własnych zakładach produkcyjnych koncernu. Dzięki temu BMW Group ma bezpośredni wpływ na właściwości produktu i jakość poszczególnych komponentów. Na przykład produkcja prototypów ogniw akumulatorowych umożliwia pełne zrozumienie procesów w systemach wysokiego napięcia i umożliwia BMW Group zlecenie produkcji ogniw zgodnie z własnymi specyfikacjami.

W ten sposób BMW Group przenosi swoją wiedzę w zakresie rozwoju i produkcji w dziedzinie techniki napędowej również na komponenty BMW eDrive. Efektem tego są również w samochodach elektrycznych własne i lepsze koncepcje. Nowe BMW iX3 zawdzięcza swój pionierski charakter unikalnemu połączeniu wydajności silnika elektrycznego, zoptymalizowanej gęstości energii akumulatora wysokonapięciowego oraz dużej mocy ładowania. Jest to rezultat wielu lat konsekwentnej pracy rozwojowej BMW Group w dziedzinie elektromobilności. Postęp, jaki dokonał się od momentu wprowadzenia na rynek obecnego BMW i3, umożliwił zwiększenie zasięgu technologii BMW eDrive piątej generacji poprzez inteligentne zwiększenie wydajności, a tym samym rezygnację z nieproporcjonalnie dużych akumulatorów, mających negatywny wpływ na masę pojazdu, dynamikę jazdy i zużycie energii. Ta typowa dla marki BMW koncepcja nie tylko obniża koszty energii, ale optymalizuje też sportowe właściwości jezdne i umożliwia wysokie średnie prędkości na długich dystansach.

Pozytywny bilans ekologiczny w całym cyklu życia pojazdu.

W BMW Group każdy zelektryfikowany model musi wykazać, że przez cały cykl obejmujący pozyskanie surowców, łańcuch dostaw, produkcję, okres eksploatacji i recykling wyraźnie przewyższa bilans ekologiczny CO₂ pojazdu z konwencjonalnym napędem. W przypadku BMW iX3 przewaga nad BMW X3 xDrive 20d z silnikiem wysokoprężnym wynosi ponad 30 procent przy korzystaniu ze średniej europejskiej energii elektrycznej, oraz około 60 procent przy korzystaniu wyłącznie z ekologicznej energii elektrycznej.

Szerokie zastosowanie surowców wtórnych w produkcji komponentów odlewanych z aluminium i tworzyw termoplastycznych, rezygnacja z pierwiastków ziem rzadkich dzięki innowacyjnej konstrukcji silnika elektrycznego oraz stuprocentowe wykorzystanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych w produkcji nowego BMW iX3, w tym produkcji ogniw do akumulatorów wysokonapięciowych, mają również pozytywny wpływ na bilans ekologiczny. Analiza i wyniki oceny cyklu życia w całym łańcuchu dostaw i całym cyklu życia pojazdu będą zweryfikowane i certyfikowane przez niezależną instytucję badawczą przy rozpoczęciu produkcji BMW iX3.

Pierwszy w pełni elektryczny Sports Activity Vehicle wyznacza tym samym nowe standardy pośród konkurencji pod względem wydajności, zasięgu,

ekonomicznego wykorzystania surowców i redukcji CO₂ w całym cyklu życia produktu.

Napęd.

Wysoka wydajność zapewnia maksymalny zasięg.



Nowe BMW iX3 jest prekursorem najnowszej fazy rozwoju zelektryfikowanych układów napędowych. BMW eDrive piątej generacji charakteryzuje się zupełnie nową, wysoce zintegrowaną konstrukcją komponentów napędowych. Po raz pierwszy silnik elektryczny, elektronika mocy i skrzynia biegów są umieszczone w jednej centralnej obudowie. Wysoce zintegrowana topologia napędu elektrycznego pozwala na znaczne zmniejszenie przestrzeni montażowej i masy komponentów w stosunku do dostarczanej przez nie mocy. W porównaniu ze stosowaną wcześniej technologią BMW eDrive gęstość mocy wzrosła o około 30 procent.

Od 2021 roku napęd elektryczny piątej generacji będzie również stosowany w modelach BMW i4 i BMW iNEXT. Jest on wysoce skalowalny i może być dostosowany do różnych wymagań w zależności od koncepcji pojazdu, dostępnej przestrzeni montażowej i zapotrzebowania na moc.

Silnik elektryczny opracowany do nowego BMW iX3 generuje maksymalną moc 210 kW (286 KM). Maksymalny moment obrotowy dostępny już w chwili ruszania z miejsca wynosi 400 Nm. Oznacza to, że nowe BMW iX3 ma zdecydowanie najmocniejszy napęd elektryczny, jaki kiedykolwiek zastosowano w modelu tej marki. Również specjalna charakterystyka napędu BMW przy doskonałej ciszy zwiększa typową dla marki radość z jazdy. Ponadto najnowsza wersja silnika elektrycznego opracowanego przez BMW Group ma wyjątkowo korzystną sprawność. Wynosi ona obecnie nawet 93 procent, w porównaniu z niespełna 40 procent w przypadku silników spalinowych. Kolejnym elementem technologii BMW eDrive piątej generacji jest akumulator wysokonapięciowy o unowocześnionej technologii ogniw. Dzięki konsekwentnym pracom badawczym i rozwojowym BMW Group po raz kolejny udało się zwiększyć wydajność i gęstość energii akumulatora. W porównaniu z ogniwami stosowanymi wcześniej w elektrycznych modelach BMW grawimetryczna gęstość energii akumulatora została zwiększona o kolejne 20 procent. Wszystkie istotne cechy, w tym trwałość i bezpieczeństwo, sprawiają że akumulator wysokonapięciowy zastosowany w nowym BMW iX3 jest optymalnym rozwiązaniem dostępnym obecnie w zakresie technologii magazynowania energii elektrycznej.

Akumulator umieszczony płasko w podłodze nowego BMW iX3 ma pojemność energetyczną brutto wynoszącą 80 kWh. W połączeniu z wysoką sprawnością silnika elektrycznego technologia ogniw akumulatorowych nowej generacji umożliwia wyjątkowo duży zasięg w stosunku do rozmiarów i masy

akumulatora wysokiego napięcia. Nowe BMW iX3 ma zasięg w cyklu testowym WLTP do 460 km. W przeliczeniu na stary cykl NEDC odpowiada to zasięgowi do 520 km.

Wynikająca z tego przydatność nowego BMW iX3 do codziennej eksploatacji i długich tras bazuje na całościowej koncepcji mającej na celu zwiększenie zrównoważonego charakteru pojazdu. Samochód różni się więc znacznie od pojazdów elektrycznych konkurencji, których zasięg zwiększany jest przede wszystkim poprzez stosowanie coraz większych akumulatorów wysokonapięciowych – co ma odpowiednio negatywny wpływ na masę, a tym samym na ogólną sprawność pojazdu. Zamiast tego BMW iX3 oferuje wyjątkowe połączenie wysokowydajnego układu napędowego, adaptacyjnej rekuperacji podczas jazdy, niskostratnego ładowania o mocy do 150 kW oraz kompleksowych działań mających na celu zmniejszenie oporów powietrza, w tym innowacyjnych aerodynamicznych kół. Zwiększa to znacznie przydatność elektrycznego SAV-a do jazdy na długich dystansach, a także w codziennym użytku.

Silnik elektryczny: elektromagnetycznie wzbudzana maszyna synchroniczna o sportowej charakterystyce i wyjątkowej wydajności.

Tradycyjne kompetencje konstruktorskie BMW Group w dziedzinie technologii napędów dały również efekt w zakresie elektromobilności. Najnowsze postępy w tej dyscyplinie dają silnikowi elektrycznemu stosowanemu po raz pierwszy w nowym BMW iX3 wyjątkowe zalety. Dzięki konstrukcji i wielu innowacyjnym rozwiązaniom w detalach ma on wybitne właściwości użytkowe i wyjątkową wydajność.

Silnik elektryczny nowego BMW iX3 pracuje na zasadzie maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym i różni się przez to znacznie od innych rozwiązań na rynku. Wzbudzenie wirnika nie następuje przez magnesy trwałe lecz przez elektromagnesy. Taka konstrukcja silnika elektrycznego pozwala na całkowitą rezygnację w produkcji z komponentów magnetycznych i surowców należących do tzw. ziem rzadkich. Tym samym BMW Group uniezależnia się od ich dostępności.

Ponadto dalszy rozwój technologii silników prowadzi do istotnej optymalizacji charakterystyki mocy i sprawności. Maksymalna prędkość obrotowa napędu została zwiększona do 17 000 obr/min. Maksymalna moc 210 kW (286 KM) jest dostępna od samego początku, a następnie w szerokim zakresie obrotów aż do maksymalnej prędkości obrotowej silnika lub prędkości maksymalnej pojazdu. Silnik nowego BMW iX3 generuje również wyjątkowo wysoki moment obrotowy (400 Nm) w stosunku do swoich rozmiarów. Poprzez odpowiednie sterowanie wzbudzeniem wirnika moment jest w pełni dostępny już w chwili ruszania z miejsca i – w przeciwieństwie do innych silników elektrycznych – utrzymuje się w szerokim zakresie obrotów. Wrażenia z jazdy charakteryzują się więc nie tylko niezwykle spontanicznym, ale i szczególnie

stałym oddawaniem mocy, co podkreśla sportowy charakter pojazdu. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu BMW iX3 6,8 s. To stawia go na równi z BMW X3 xDrive30i z konwencjonalnym napędem. Prędkość maksymalna ograniczona jest elektronicznie do 180 km/h.

Zasada synchronicznej maszyny o wzbudzeniu elektromagnetycznym oferuje swobodę w dozowaniu generowanych elektrycznie impulsów wzbudzenia. Pozwala to na wyraźne zróżnicowanie charakterystyki pracy w różnych trybach jazdy. Najsilniejsze wzbudzenie ma miejsce w trybie SPORT wybieranym przełącznikiem właściwości jezdnych. Szczególnie spontaniczne oddawanie mocy sprzyja sportowej jeździe z maksymalnym przyspieszeniem. Z kolei zmniejszone wzbudzenie zwiększa wydajność napędu w trybie COMFORT i ECO PRO. Dla uzyskania szczególnie wydajnego trybu swobodnego toczenia, gdy nie jest wymagany odzysk energii hamowania, możliwe jest również całkowite wyłączenie wzbudzania silnika.

Silnik przekazuje napęd najkrótszą drogą do jednostopniowej skrzyni biegów umieszczonej w tej samej obudowie opracowanej i wyprodukowanej przez BMW Group. W nowym BMW iX3 cała elektryczna jednostka napędowa łącząca w sobie silnik elektryczny, elektronikę mocy i przekładnię zajmuje przestrzeń dostępną w charakterystycznej dla tego modelu ramie zawieszenia tylnego. Stamtąd moc trafia bezpośrednio na tylne koła nowego BMW iX3. Efektem tego jest dodatkowe zwiększenie ogólnej wydajności układu napędowego, a poprzez zmniejszenie zużycia energii również większy zasięg nowego BMW iX3, które zapewnia przy tym tradycyjne wrażenia z jazdy BMW z napędem na tył. Samochód charakteryzuje się ponadto doskonałymi właściwościami trakcyjnymi i wysoką stabilnością jazdy na śniegu i lodzie oraz na nieutwardzonym terenie. Zaawansowane system ograniczenia poślizgu kół w pobliżu aktuatora (ARB) pomaga utrzymać solidny ciąg nawet w trudnych warunkach drogowych i pogodowych.

Adaptacyjna rekuperacja: inteligentna łączność zwiększa wydajność i komfort jazdy.

Podczas jazdy nowym BMW iX3 wydajność zwiększa również adaptacyjna rekuperacja. Ta innowacyjna funkcja wykorzystuje inteligentną łączność w celu optymalizacji zasięgu i komfortu jazdy. Intensywność odzysku energii hamowania dostosowuje się do sytuacji w ruchu drogowym określonej na podstawie danych nawigacyjnych i czujników systemów wspomagających kierowcę. Na przykład podczas zbliżania się do skrzyżowania, odcinka drogi z ograniczeniem prędkości lub do poprzedzającego pojazdu rekuperacja jest wykorzystywana w największym możliwym stopniu, co skutkuje zwiększonym efektem hamowania i wyższym poziomem odzysku energii do akumulatora wysokonapięciowego. Dostosowanie do danej sytuacji na drodze odbywa się również wtedy, gdy przy nieaktywnym prowadzeniu do celu.

Z kolei na wolnej drodze, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z pedału gazu, aktywowana jest funkcja swobodnego toczenia zwiększająca wydajność

i komfort jazdy. Precyzyjne sterowanie adaptacyjną rekuperacją umożliwia również spontaniczne reagowanie na zmiany sytuacji na drodze. Na przykład w przypadku włączenia kierunkowskazów w trybie swobodnego toczenia natychmiast włącza się rekuperacja. Z kolei przed skrzyżowaniami odzysk energii hamowania kończy się w momencie, gdy znajdująca się tam sygnalizacja świetlna zmieni kolor z czerwonego na zielony.

Adaptacyjna rekuperacja jest standardowym ustawieniem przy dźwigni biegów na konsoli środkowej w pozycji D. Alternatywnie kierowca może wybrać w menu iDrive wysoki, średni lub niski poziom odzysku energii hamowania jako domyślne ustawienie dla wszystkich sytuacji drogowych. Aby zwiększyć komfort podczas manewrowania i w ruchu ulicznym, nowe BMW iX3 w trybie D rusza z miejsca z minimalną prędkością po zwolnieniu pedału hamulca. Dźwignią biegów można też włączyć tryb B z najwyższą mocą rekuperacji, uzyskując charakterystyczne dla samochodów elektrycznych BMW Group wrażenie jazdy „na jednym pedale”.

Akumulator wysokonapięciowy: wysoka gęstość energii, kontrolowane wykorzystanie surowców.

Akumulator wysokonapięciowy nowego BMW iX3 bazuje na najnowszej wersji technologii NMC-811 w typowej dla BMW konstrukcji pryzmatycznej. Jej niezwykle właściwości są wynikiem konsekwentnych prac badawczych i rozwojowych prowadzonych przez BMW Group. Firma już od 2013 r. produkuje moduły do akumulatorów do zelektryfikowanych samochodów elektrycznych i dysponuje wyjątkowo wysokim poziomem wiedzy specjalistycznej zarówno w dziedzinie technologii ogniw akumulatorowych, jak i produkcji akumulatorów wysokonapięciowych do poszczególnych modeli. Niezależnie opracowany system modułowy z elastycznym rozmieszczeniem modułów umożliwia przy tym integrację samodzielnie opracowanych akumulatorów w różnych koncepcjach pojazdów. Prace u podstaw w dziedzinie chemii i konstrukcji ogniw umożliwiają firmie również produkcję ogniw akumulatorowych według jasnych specyfikacji zorientowanych na szczególne wymagania zastosowań w pojazdach ze zelektryfikowanym napędem.

Akumulator wysokonapięciowy zaprojektowany do nowego BMW iX3 jest jednocześnie elementem technologii BMW eDrive piątej generacji. Najnowsza wersja akumulatora litowo-jonowego jest też kolejnym przykładem kompleksowej strategii zrównoważonego rozwoju BMW Group. Udział kobaltu, surowca wykorzystywanego do produkcji nowego akumulatora wysokiego napięcia został zmniejszony do około jednej trzeciej w porównaniu z poprzednią generacją baterii. BMW Group stworzyła własny proces zaopatrzenia w kobalt i lit i dostarcza je producentom ogniw akumulatorowych ze źródeł, które kontroluje pod względem zgodności z normami środowiskowymi i społecznymi.

Najnowsze postępy w zakresie technologii akumulatorów dotyczą zarówno wydajności i gęstości energii ogniw, jak i konstrukcji modułów oraz ich rozmieszczenia w jednostce pamięci opracowanej specjalnie dla BMW iX3 i przyszłych pojazdów elektrycznych. Na przykład akumulator wysokonapięciowy w nowym BMW iX3 ma większą liczbę ogniw na moduł, mniejszą liczbę komponentów i bardziej kompaktową, niezwykle płaską konstrukcję.

Akumulator nowego BMW iX3 składa się ze 188 indywidualnie sterowanych pryzmatycznych ogniw zgrupowanych w 10 modułach, z których każdy umieszczony jest w aluminiowej obudowie. Akumulator jest umieszczony nisko w podłodze pojazdu jako integralna część karoserii. Dzięki masie 518 kg i pojemności energetycznej brutto 80 kWh, z czego do wykorzystania jest 74 kWh, nowa generacja akumulatorów ma wyjątkowo korzystny stosunek masy do pojemności pośród konkurencji.

Specjalny system chłodzenia i ogrzewania zapewnia zawsze optymalną temperaturę pracy akumulatora. Konstrukcja dostosowana specjalnie do technologii BMW eDrive piątej generacji stanowi również znaczny postęp w stosunku do systemów stosowanych dotychczas w zelektryfikowanych samochodach BMW Group. Wspólne chłodzenie i ogrzewanie wodne zasila akumulator, a także elektronikę mocy i silnik elektryczny. Dwupoziomowy moduł chłodzenia i wydajna jednostka sterująca gwarantują idealną kontrolę temperatury komponentów BMW eDrive w każdych warunkach eksploatacyjnych i we wszystkich typowych warunkach pogodowych. Oddzielny, sterowany elektrycznie ogrzewacz przepływowy zapewnia stałą wydajność akumulatora wysokonapięciowego podczas uruchamiania pojazdu, nawet przy ekstremalnie niskich temperaturach zewnętrznych do -30°C . Oprócz tego wewnątrz i akumulator są ogrzewane przez system pompy ciepła. Klimatyzacja ma bardzo wysoki stopień sprawności i zależności od temperatury zewnętrznej przy wysokim komforcie temperaturowym zużywa od 40 do 80 procent mniej energii niż konwencjonalne ogrzewanie elektryczne. Pompa ciepła pobiera energię cieplną z silnika, sterownika napędu i akumulatora wysokonapięciowego oraz z powietrza zewnętrznego i doprowadza ją do systemu klimatyzacji. Zintegrowane sterowanie klimatyzacją i ogrzewaniem pozwala zapewnić odpowiednie ogrzewanie wnętrza i jednocześnie optymalne chłodzenie akumulatora wysokonapięciowego. W porównaniu z BMW i3 energia potrzebna do uzyskania tej samej mocy grzewczej została zmniejszona o około 30%.

Uniwersalna jednostka ładująca i szybkie ładowanie o mocy do 150 kW.

Jedną z innowacji technologicznych po raz pierwszy zastosowaną w technologii BMW eDrive piątej generacji, jest innowacyjna jednostka ładująca. Zintegrowana jednostka ładująca (CCU) zastosowana w nowym BMW iX3 pozwala na szczególnie dużą swobodę w podłączaniu do stacji ładowania różnych typów i dlatego nadaje się do wygodnego i szybkiego doprowadzania energii elektrycznej do pojazdu we wszystkich krajach. Przy

zastosowaniu przyłączy prądu zmiennego (AC) CCU umożliwia zarówno jednofazowe ładowanie o mocy do 7,4 kW, jak i trójfazowe ładowanie o mocy do 11 kW. Przy podłączeniu do stacji szybkiego ładowania prądem stałym możliwe są jeszcze wyższe moce ładowania. W tak zwanych stacjach ładowania dużej mocy znajdujących się wzdłuż ważnych szlaków tranzytowych można po raz pierwszy w modelu BMW Group ładować z mocą do 150 kW.

Jednostka CCU z przetwornicą napięcia o mocy 4 kW zasila z akumulatora wysokonapięciowego również urządzenia 12-woltowej instalacji elektrycznej pojazdu – od oświetlenia, poprzez systemy wspomagające kierowcę i audio, aż po ogrzewanie foteli. Nowe BMW iX3 jest pierwszym na świecie samochodem, w którym funkcje przetwornicy napięcia, elektroniki ładowania, rozdziału prądu i zarządzania wysokim napięciem są zintegrowane w jednym urządzeniu.

Akumulator wysokonapięciowy w nowym BMW iX3 można ładować z konwencjonalnych gniazdek domowych lub przemysłowych za pomocą szybkiej ładowarki uniwersalnej oraz z publicznych punktów ładowania. Stacja Wallbox umożliwia przy mocy do 11 kW naładowanie akumulatora od 0 do 100 procent w ciągu 7,5 h. Stacja szybkiego ładowania na prąd stały naładuje akumulator od 0 do 80 procent w ciągu 34 minut. Oprócz tego w ciągu 10 minut można doładować wystarczająco energii, aby zwiększyć zasięg o 100 km w cyklu testowym WLTP.

Nowe BMW iX3 ma zespolone przyłącze ładowania CCS AC/DC znajdujące się nad prawym tylnym nadkolem.

Stylistyka.

Proporcje modelu BMW X i akcenty typowe dla BMW i.



Wygląd zewnętrzny nowego BMW iX3 ma charakterystyczne proporcje samochodu typu Sports Activity Vehicle. W ten sposób sygnalizuje solidny charakter klasy premium i wszechstronne właściwości modeli BMW X, które pozostały bez zmian również w połączeniu z napędem bez lokalnej emisji spalin. Status nowego BMW iX3 z napędem w pełni elektrycznym wyraża się w specyficznych dla tego modelu cechach stylistycznych. Oryginalny wygląd przedniego i tylnego zderzaka, niemal w całości zamknięta atrapa chłodnicy i nowe obręcze kół ze stopów lekkich optymalizują aerodynamikę pojazdu. Precyzyjnie dobrane akcenty kolorystyczne w kolorze niebieskim nawiązują do technologicznego pokrewieństwa z marką BMW i.

Nowoczesną charyzmę SAV-a uwydatniają również linie i powierzchnie BMW iX3 w nowym języku stylistycznym BMW. Atletyczne proporcje, długi rozstaw osi, krótkie zwisy karoserii i lekko sześciokątne nadkola sygnalizują wszechstronnie sportowy charakter typowy dla modeli BMW X. Doskonałą prezencję i sportową elegancję podkreślają precyzyjnie poprowadzone linie i powierzchnie o klarownej strukturze. Wewnątrz podwyższona pozycja siedzenia zapewnia doskonałą widoczność sytuacji na drodze. Duża ilość miejsca na pięciu siedzeniach, atmosfera premium i duża wszechstronność to cechy, dzięki którym również Sport Activity Vehicle z napędem elektrycznym zapewnia typową dla marki radość z jazdy, ekskluzywny styl i wysoką funkcjonalność w codziennej eksploatacji.

Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne zapewniające oryginalny wygląd.

Specyficzne dla tego modelu ukształtowanie przodu jest całkowicie podporządkowane funkcjonalności. Uwagę zwracają najbardziej niemal całkowicie zamknięte otwory atrapy chłodnicy i pasa przedniego. Oba elementy atrapy chłodnicy okala jedna chromowana ramka. Powierzchnie wewnętrzne mają stylizowaną siatkę, która do tej pory występowała tylko w grillach modeli BMW M. W BMW iX3 atrapę uzupełnia po wewnętrznej stronie ramek nerek niebieski akcent typowy dla BMW i.

Zamknięte powierzchnie wewnątrz atrapy chłodnicy zmniejszają opór powietrza i jednocześnie wskazują na mniejszą potrzebę chłodzenia z powodu napędu elektrycznego. Ponieważ elementy napędowe i hamulce wymagają precyzyjnej regulacji temperatury nawet w pojeździe z napędem elektrycznym, dolny wlot powietrza i niewidoczny z zewnątrz otwór w atrapie chłodnicy BMW mają aktywne klapy powietrza regulowane w dziesięciu stopniach. Tamtędy

powietrze chłodzące może przepływać do odpowiednich komponentów w odpowiednio do wymagań.

Większy zasięg dzięki nowym kołom aerodynamicznym.

Zasłony powietrzne w zewnętrznych obszarach pasa przedniego kierują powietrze wzdłuż przednich kół, minimalizując zawirowania powietrza. W połączeniu z innowacyjnymi aerodynamicznymi obręczami kół ze stopów lekkich przepływ powietrza w obszarze nadkoli, który ma bardzo istotne znaczenie dla ogólnej aerodynamiki pojazdu, jest znacznie bardziej uporządkowany. Koła aerodynamiczne zastosowane w nowym BMW iX3 zmniejszają współczynnik oporu powietrza o około 5 procent w porównaniu z pojazdem z konwencjonalnymi obręczami kół ze stopów lekkich. Wynikający z tego wzrost efektywności zwiększa zasięg nowego BMW iX3 o około 10 km w cyklu testowym WLTP.

Nowe koła aerodynamiczne BMW iX3 oferują mniejsze opory powietrza przy sportowej elegancji aluminiowych obręczy w stylistyce V Spoke. Koło bazowe ma wymiary spełniające wszystkie wymagania konstrukcyjne w zakresie przenoszenia sił dynamiki jazdy. Spełnienie warunków aerodynamicznych zapewniają wstawki o szlachetnym wyglądzie. Nowa konstrukcja otwiera dodatkowe możliwości indywidualizacji kół. Oprócz tego zmniejsza masę o około 15 procent w porównaniu ze stosowanymi dotychczas aerodynamicznymi obręczami kół BMW ze stopów lekkich. BMW iX3 jest wyposażone w koła aerodynamiczne w rozmiarze 19 cali (standard) lub 20 cali (opcja).

Podwozie nowego BMW iX3 jest w dużej mierze osłonięte przez obudowę akumulatora wysokonapięciowego oraz precyzyjnie zaprojektowane osłony i elementy prowadzenia powietrza. Właściwości aerodynamiczne poprawiają również zagłębienia usztywniające, odpowiedni przepływ powietrza w obszarze przednich kół oraz osłona tylnej osi. Specjalna osłona tylnej ramy zawieszenia zapewnia optymalny przepływ powietrza do dyfuzora tylnego. Zarówno w podwoziu, jak i w obszarze tylnego zderzaka koncepcja napędu elektrycznego, a więc bez układu wydechowego, umożliwia uzyskanie płaskiej i zamkniętej powierzchni, co również ma pozytywny wpływ na aerodynamikę. Niebieskie wstawki w obszarze tylnego dyfuzora wskazują na ekologiczny charakter pojazdu. Suma wszystkich optymalizacji daje nowemu BMW iX3 współczynnik oporu powietrza (współczynnik Cx) na poziomie 0,29.

Skrzela w przednich błotnikach są wykończone w perłowym chromie i mają logo BMW i. Oryginalny wygląd nowego BMW iX3 dopełniają niebieskie wstawki w progach, obrzeża obramowanie logo marki na masce silnika, klapie tylnej i w felgach.

Wnętrze: dopracowana atmosfera premium z charakterystycznymi akcentami.

Również wewnątrz niebieski akcenty wskazują na w pełni elektryczny napęd pojazdu. Widać je na przycisku start/stop, jak i na dźwigni biegów. Inne cechy charakterystyczne dla tego modelu to napis na konsoli środkowej, listwy progowe z logo BMW i, wskazania na desce rozdzielczej i monitorze pokładowym dostosowane do napędu elektrycznego oraz oświetlenie ambientowe, które w standardowym ustawieniu świeci na niebiesko.

Klarownie rozmieszczone elementy obsługi z aplikacjami galwanicznymi w wyposażeniu standardowym, stylowe powierzchnie i wysokiej jakości materiały tworzą niepowtarzalną atmosferę premium w BMW X3 z napędem elektrycznym i zapewniają typową dla tej marki równowagę pomiędzy elegancją i sportowym stylem. Pięć rodzajów listew ozdobnych, w tym trzy z drewna szlachetnego, umożliwia indywidualizację wnętrza. Standardowe fotele są dostępne w dwóch kolorach, a opcjonalne fotele sportowe w czterech.

Karoseria nowego BMW iX3 oferowana jest wyłącznie z lakierami metalizowanymi. Do wyboru są: czarny karbon, szary Sophisto z brylantowym połyskiem, biel mineralna, niebieski Phytonic, czerwony Piemont i srebrny Kaszmir. Metalizowany lakiery niebieski Phytonic i czerwony Piemont połączone są z akcentami w kolorach mroźnym szarym lub w perłowym chromie zamiast typowych dla BMW i niebieskich detali.

Wypożyczenie.

Komfort, atmosfera premium i funkcjonalność.



Pierwszym modelem marki BMW z napędem całkowicie elektrycznym będzie pełnoprawne Sports Activity Vehicle zachwycające typową dla marki radością z jazdy i wszechstronnością. Układ jezdnny znany z konwencjonalnych modeli BMW X3 zapewnia charakterystyczne połączenie wysokiej zwrotności na drodze, doskonałego komfortu jazdy na długich dystansach oraz solidnej wszechstronności na nieutwardzonym terenie. Szybkie oddawanie mocy silnika elektrycznego i układ jezdnny skonfigurowany specjalnie dla tego modelu dają nowemu BMW iX3 sportowo zwrotne właściwości jezdne. Dzięki doskonałej trójki i wysokiej stabilności jazdy samochód oferuje typowy dla SAV-ów ciąg w każdych warunkach pogodowych i drogowych.

Akumulator wysokonapięciowy nowego BMW iX3 ma bardzo płaską konstrukcję. Umożliwia to świetną integrację z wszechstronną konstrukcją pojazdu nisko w podłodze. Dzięki temu środek ciężkości BMW iX3 znajduje się o około 7,5 cm niżej niż w wariantach BMW X3 z konwencjonalnym napędem. Daje to zauważalne korzyści w zakresie dynamiki jazdy na zakrętach.

Wypożyczenie standardowe nowego BMW iX3 obejmuje adaptacyjny układ jezdnny z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Charakterystyka amortyzatorów dostosowana do danej nawierzchni i sytuacji na drodze zapewnia odpowiednią optymalizację komfortu toczenia i sportowe właściwości jezdne. Adaptacyjny układ jezdnny M wyróżniający się wybitnie sportową charakterystyką amortyzacji można dokupić za pośrednictwem zdalnej aktualizacji oprogramowania bez konieczności wizyty w warsztacie.

Wnętrze nowego BMW iX3 oferuje różne możliwości wykorzystania. Przestrzeń kierowcy, pasażera obok i trzech pasażerów na tylnych siedzeniach jest niemal taka sama jak w BMW X3 z konwencjonalnym napędem. Nie ma też większych różnic w korzystaniu z przestrzeni bagażowej. Pojemność podstawowego bagażnika odpowiada pojemności BMW X3 z silnikiem spalinowym. Pod podłogą znajduje się schowek na kabel do ładowania czy roletę bagażnika. Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 pozwala w razie potrzeby zwiększyć pojemność bagażnika. Pojemność przestrzeni bagażowej nowego BMW iX3 wynosi od 510 do 1560 l. Główna pojemność bagażowa jest przy tym dokładnie taka jak w BMW X3 z konwencjonalnym napędem. W nowym BMW iX3 oferowany jest opcjonalnie hak holowniczy. Maksymalna masa przyczepy SAV-a z napędem stricte elektrycznym wynosi 750 kg.

BMW IconicSounds Electric: nowy świat brzmień dla emocjonujących wrażeń z jazdy.

Jedną z charakterystycznych cech wyposażenia nowego BMW iX3 jest seryjny debiut podkładu dźwiękowego napędu BMW IconicSounds Electric. Brzmienia stworzone specjalnie dla modeli BMW z napędem elektrycznym przekazywane przez głośniki zewnętrzne i wewnętrzne zapewniają dodatkową głębię emocjonalną wrażeń z elektrycznej jazdy. Charakter brzmienia dostosowuje się do zachowania kierowcy podczas jazdy, który poprzez dźwiękowe reakcje ma jeszcze lepsze wyczucie pojazdu. Po naciśnięciu przycisku start/stop rozbrzmiewa krótka kompozycja, która wprowadza kierowcę w nastrój do elektrycznej jazdy. Jest to element standardowego wyposażenia nowego BMW iX3, a odgłosy napędu „BMW Iconic Sounds Electric” oferowane są w połączeniu z wariantem wyposażenia Impressive.

Odgłos napędu to autorskie dzieło projektantów dźwięku i akustyków BMW. Sygnał przy naciśnięciu przycisku start/stop w BMW iX3 to pierwszy seryjny sygnał, który powstał w wyniku współpracy Hansa Zimmera i projektanta dźwięku BMW Renza Vitale. W ramach tej współpracy zaprojektowano już charakterystyczne odgłosy jazdy BMW Vision M NEXT i BMW Concept i4. Odgłosy napędu opracowane ze współpracy z Hansem Zimmerem będą stosowane w przyszłości w samochodach hybrydowych i elektrycznych BMW.

Podobnie jak stylistyka i właściwości jezdne, również brzmienie jest jedną z niepowtarzalnych cech nowego BMW iX3. Po naciśnięciu przycisku start/stop gotowość napędu elektrycznego potwierdza krótki sygnał opracowany wspólnie z Hansem Zimmerem będący sygnałem startowym dla nowatorskich i emocjonujących wrażeń z jazdy. Kompleksowo skomponowane brzmienie zapowiada kierowcy radość z przyszłościowej mobilności bez lokalnej emisji spalin. Również naciskanie pedału jazdy ma efekt dźwiękowy. Przyspieszeniu towarzyszy mocne brzmienie, które przy wyższych prędkościach subtelnie cichnie w szumie opon. Dźwięki rozbrzmiewają liniowo analogicznie do prędkości. Zmianom nacisku na pedał jazdy towarzyszy płynnie modulowany dźwięk, a rekuperacji w fazach hamowania silnikiem czy hamulcami delikatnie przefiltrowane brzmienie, dzięki czemu każda sytuacja podczas jazdy ma swój odpowiedni podkład dźwiękowy.

Dźwięk emitowany przez głośniki zewnętrzne jest optymalnie dopasowany do wymaganego przez prawo standardowego akustycznego ostrzegania pieszych. W trybie SPORT wybieranym przełącznikiem właściwości jezdnych dźwięk wewnątrz i na zewnątrz ma szczególnie wyraźny i niski charakter; w trybie COMFORT na pierwszym planie są wyższe częstotliwości. W trybie ECO Pro dźwięk jest wyłączony. W ustawieniach pojazdu kierowca może kontrolerem iDrive wybrać swoją preferowaną charakterystykę dźwiękową jako standard lub całkowicie wyłączyć reakcje dźwiękowe pedału jazdy.

Dwa warianty modelowe z atrakcyjnymi konfiguracjami wyposażenia.

Nowe BMW iX3 oferowane jest z wyjątkowo bogatym wyposażeniem standardowym. Podstawowy wariant, model Inspiring, zawiera wiele elementów zwiększających komfort, bezpieczeństwo i radość z jazdy. Obejmuje on również specyficzną dla tego modelu 3-strefową klimatyzację automatyczną z funkcją ogrzewania i klimatyzacji na postoju. Drugi opcjonalny model Impressive oferuje wewnątrz i na zewnątrz dodatkowe akcenty i innowacyjne technologie. Ponadto w wersji elektrycznej dostępne są niemal wszystkie opcje wyposażenia dodatkowego BMW X3.

Wyposażenie standardowe nowego BMW iX3 obejmuje lakier metalizowany i 19-calowe aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich, reflektory diodowe, automatyczną obsługę klapy tylnej, szklany dach panoramiczny, system asystujący kierowcy Professional z regulatorem prędkości z funkcją Stop & Go, asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, oraz ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, system Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu, kierownicę sportową, pakiet schowków i wskaźnik ciśnienia w oponach. Ponadto nowe BMW iX3 jest standardowo wyposażone w elektrycznie regulowane fotele przednie. Można regulować pozycję wzdłużną, wysokość, nachylenie oraz ogrzewanie fotela. Fotel kierowcy ma dodatkowo funkcję pamięci ustawień. Wysoką jakość wnętrza podkreśla również oświetlenie ambientowe, którego jasność i kolorystykę można wybierać w menu iDrive. Wyposażenie standardowe zawiera też BMW Live Cockpit Professional, system telefoniczny z funkcją ładowania bezprzewodowego oraz system audio z odbiornikiem radiowym DAB+.

Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps zawarty w BMW Live Cockpit Professional zwiększa precyzję i szybkość kalkulacji tras i godziny przyjazdu. Standardowe wyposażenie obejmuje również inteligentnego asystenta osobistego BMW, integrację smartfonów Apple CarPlay i Android Auto oraz usługi cyfrowe BMW Connected Charging. W standardzie jest również zdalna aktualizacja oprogramowania, dzięki której samochód dysponuje zawsze najnowszą wersją. Bezpłatne aktualizacje bezprzewodowe mogą mieć różny zakres: od nowych usług po ulepszone funkcje samochodu. Aktualizacje kodu oprogramowania można przeprowadzić wygodnie w domu lub w innym miejscu za pośrednictwem aplikacji BMW na smartfony albo bezpośrednio w pojeździe za pomocą zainstalowanej tam karty SIM. Oprócz tego inteligentna łączność oferuje możliwość zamawiania dodatkowych funkcji pojazdu w Sklepie ConnectedDrive i instalowania ich w pojeździe już po jego zakupie. Oprócz adaptacyjnego układu jezdnego M jest to na przykład asystent świateł drogowych czy rejestrator jazdy BMW. Osprzęt potrzebny do tego jest zamontowany w pojeździe fabrycznie.

Opcjonalny pakiet wyposażenia Impressive obejmuje ponadto 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w nowej aerodynamicznej stylistyce, diodowe

reflektory adaptacyjne, akustyczne przednie szyby boczne, dostęp komfortowy, tapicerkę skórzaną Vernasca oraz sportowe fotele przednie z podparciem lędźwiowym. Dodatkowy komfort i bezpieczeństwo zapewnia także wyświetlacz BMW Head-Up, asystent świateł drogowych i asystent parkowania Plus wraz z kamerą cofania, asystentem cofania i funkcją Surround View. Sterowanie BMW za pomocą gestów, system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon oraz hotspot Wi-Fi wzmacniają ekskluzywną atmosferę i zwiększają komfort jazdy. (Podany zakres wyposażenia dotyczy europejskich krajów rynków zbytu; możliwe są różnice na innych rynkach.)

BMW Charging.

Innowacyjne produkty i cyfrowe usługi do łatwego i wygodnego ładowania.



BMW Group jako pionier w dziedzinie elektromobilności już od dawna przyczynia się do tego, by jazda bez lokalnej emisji spalin była przyjemniejsza, nie tylko dzięki innowacyjnym technologiom ładowania, produktom i usługom, ale także dzięki konsekwentnemu zaangażowaniu w rozbudowę publicznej infrastruktury ładowania. Już w 2013 r. równoległe z wprowadzeniem na rynek BMW i3 zaprezentowano strategię BMW 360° Electric – szerokie portfolio rozwiązań do ładowania akumulatora wysokonapięciowego w domu i w miejscach publicznych. Dalszy rozwój tych produktów i usług czyni elektromobilność jeszcze bardziej komfortową i funkcjonalną w codziennym użytku.

Wraz z wprowadzeniem BMW Charging pojawiają się kolejne, dostosowane do potrzeb klientów produkty, usługi i funkcje cyfrowe w zakresie ładowania. Oferta BMW Charging jest w tej formie unikalna na skalę światową i obejmuje wszystkie potrzeby związane z elektromobilnością. Od momentu powstania marki BMW i jest ona stale rozwijana i aktualizowana. Szeroka gama rozwiązań oferowanych obecnie w ramach BMW Charging do pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowych plug-in podkreśla kompleksowe podejście BMW Group do promowania elektromobilności.

W Europie nowe BMW iX3 dostarczane będzie z kartą BMW Charging oraz kablem typu 3 do użytku w publicznych stacjach ładowania. W wybranych krajach, w tym także w Polsce, klienci otrzymają również indywidualny voucher na ładowanie. Będzie go można wykorzystać zamawiając produkty do ładowania w domu.

W ramach poszerzania oferty w zakresie ładowania i wprowadzania systemu BMW Charging zaangażowano również silnych partnerów wdrażających poszczególne komponenty systemu BMW Charging. Jest to na przykład instalacja sprzętu do ładowania, przygotowanie oferty specjalnych zielonych taryf za energię elektryczną, czy oferta Smart Wallbox z rozbudowaną łącznością sieciową i rozszerzonymi funkcjami (usługi dostępne na wybranych rynkach).

Ładowanie w domu: indywidualne oferty i rozwiązania pakietowe na każdą potrzebę

BMW Charging oferuje do ładowania w domu wszystko, czego potrzebują klienci BMW – odpowiednio do ich potrzeb i indywidualnej sytuacji w zakresie ładowania.

Voucher dołączany w wielu krajach do BMW iX3 pozwala klientom na przykład zamówić nowo opracowaną i prezentowaną po raz pierwszy szybką ładowarkę uniwersalną – bez dodatkowych opłat. Nowa szybka ładowarka uniwersalna umożliwia ładowanie BMW iX3 z gniazdka domowego lub – za pośrednictwem oferowanej przejściówki – z gniazd przemysłowych o większej mocy. Specyficzny dla danego rynku wybór adapterów umożliwia ładowanie akumulatora wysokonapięciowego nowego BMW iX3 za pomocą kabla do ładowania o długości ok. 6 m przy mocy ładowania do 11 kW (ładowanie trójfazowe w Europie) lub 9,6 kW.

Potrzebujesz odpowiedniego gniazdka elektrycznego? Zamów profesjonalny montaż. Usługa instalacyjna jest również częścią oferty BMW Charging i można ją oczywiście zamówić również do profesjonalnego montażu stacji Wallbox w domu klienta (usługa dostępne na wybranych rynkach)

Innym rozwiązaniem w zakresie ładowania, które można uzyskać dzięki voucherowi po obniżonej cenie, jest stacja BMW Wallbox do BMW iX3 o mocy ładowania do 11 kW.

Stacje Wallbox najnowszej generacji o rozszerzonym zakresie funkcji.

Stacja ładowania w domu w atrakcyjnych i konkurencyjnych cenach: zamontowana na stałe stacja BMW umożliwia szybkie, niezawodne i wygodne ładowanie BMW iX3 z mocą do 11 kW. Poza kompaktowymi wymiarami i stylistyką BMW stacja BMW Wallbox oferuje także wygodne przechowywanie kabla. Wskaźnik diodowy pokazuje przez cały czas aktualny stan BMW Wallbox. Zintegrowana detekcja prądu upływowego umożliwia prostą i ekonomiczną instalację. Stację BMW Wallbox można też w każdej serwisować i aktualizować za pośrednictwem aplikacji serwisowej.

Obok BMW Wallbox dostępna jest też nowa stacja Smart Wallbox oferowana przez lokalnych partnerów. Oprócz mocy ładowania do 22 kW oferuje m.in. możliwość precyzyjnego dokumentowania procesów ładowania wykonywanych w domu oraz wydatków ponoszonych przez klienta na ten cel. W ten sposób użytkownicy samochodów firmowych są w stanie udokumentować koszty energii elektrycznej poniesione w związku z eksploatacją pojazdu i rozliczać te koszty u pracodawcy lub organów podatkowych.

Stację Smart Wallbox można połączyć m.in. z systemami inteligentnego domu. Umożliwia to inteligentną kontrolę procesów ładowania w domu, np. w celu preferowanego korzystania z własnej energii słonecznej.

Uniwersalne rozwiązanie ładowania w domu lub w pracy: nowa szybka ładowarka uniwersalna.

Voucher dołączany standardowo do BMW iX3 pozwala klientom zamówić bez dodatkowych opłat nowo opracowaną i prezentowaną po raz pierwszy szybką

ładowarkę uniwersalną. Innowacyjny kabel zasilający można stosować do ładowania w domu lub w pracy. Specyficzny dla danego rynku wybór adapterów umożliwia ładowanie akumulatora wysokonapięciowego nowego BMW iX3 za pomocą kabla o długości ok. 6 m szybkiej ładowarki uniwersalnej ze zwykłych gniazdek domowych lub przemysłowych. Ładowanie może odbywać się przy tym z mocą do 11 kW (trójfazowo).

W wyposażeniu standardowym nowego BMW iX3 znajduje się również kabel typu 3, który służy do podłączania pojazdu do publicznych stacji ładowania wysokiej mocy.

Wygodne ładowanie w miejscach publicznych dzięki karcie BMW Charging i specjalnym stawkom na szybkich stacjach ładowania IONITY.

BMW od samego początku angażuje się w rozbudowę publicznej infrastruktury ładowania. Oprócz tworzenia stacji ładowania na terenach firmy i publicznych skupiono się również na stworzeniu ogólnosięciowej sieci, która umożliwi klientom łatwą obsługę, płaconie i rozliczanie ładowania. Z kartą BMW Charging lub odpowiednią aplikacją klienci mogą teraz w prosty, wygodny sposób i za pomocą wygodnego modelu rozliczeniowego ładować swój samochód elektryczny w około 450 tys. publicznych punktów ładowania różnych operatorów na całym świecie. Stale rozwijająca się sieć oferuje odpowiednie rozwiązanie dla klientów, którzy nie mogą mieć infrastruktury do ładowania w domu, którzy chcą połączyć parkowanie (przy różnych okazjach, takich jak zakupy, wyjścia do restauracji itp.) z ładowaniem, a także dla klientów, którzy chcą pokonywać duże odległości – na przykład na wakacje.

Sieć BMW Charging obejmuje również stacje ładowania wysokiej mocy. W Europie są to m.in. stacje szybkiego ładowania IONITY, spółki joint venture założonej przez BMW Group i innych partnerów, która umożliwia elektromobilność na długich dystansach. IONITY dysponuje stale rosnącą liczbą stacji ładowania dużej mocy wzdłuż najważniejszych szlaków komunikacyjnych w całej Europie. Dzięki dużej mocy stacji szybkiego ładowania na prąd stały kierowcy BMW iX3 mogą w krótkim czasie odnowić rezerwy energii akumulatora wysokonapięciowego. BMW Group jest jednym z inicjatorów ogólnoeuropejskiej sieci szybkiego ładowania IONITY, dzięki temu kierowcy BMW iX3 będą mogli korzystać ze stacji szybkiego ładowania należących do tej sieci.

Innowacyjne usługi cyfrowe dla wygodnej elektromobilności.

Standardowy system wskazań i obsługi w nowym BMW iX3 bazuje na systemie operacyjnym BMW 7 i zawiera również inteligentnego asystenta osobistego BMW, który na życzenie dostarcza przydatnych wskazówek dotyczących np. jeszcze bardziej efektywnej jazdy. W BMW iX3 dostępna będzie również funkcja BMW Digital Key do iPhone'ów.

Ponadto nowy, oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps oferuje wyjątkowo szybkie i dynamiczne obliczanie trasy i godziny przyjazdu w oparciu o precyzyjne dane o ruchu drogowym dostarczane w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu. Miejsce docelowe można wybrać za pomocą swobodnego wprowadzania tekstu lub szczególnie wygodnie za pomocą sterowania głosowego.

Ponadto dostępne są liczne usługi cyfrowe Connected Charging zapewniające wygodne planowanie podróży oraz informacje o zasięgu pojazdu. Pomaga w tym również niebieski okrąg w widoku mapy.

Usługi Zdalne umożliwiają sterowanie procesami ładowania oraz ogrzewaniem i klimatyzacją postojową na odległość. Oprócz tego nowa aplikacja pozwala na wyświetlanie informacji o stanie ładowania, zasięgu i innych danych nie tylko w pojeździe, ale także na smartfonie kierowcy lub innych urządzeniach osobistych. Kierowca znajdzie w aplikacji przejrzystą analizę wszystkich procesów ładowania, czy to w domu czy w miejscach publicznych. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek zakłóceń w procesie ładowania kierowca otrzyma powiadomienie „push”.

Przy wybieraniu publicznych stacji ładowania system nawigacyjny wyświetla kierowcy również rekomendacje pobliskich hoteli, restauracji, kawiarni, zabytków lub instytucji kultury, gdzie może optymalnie spędzić czas oczekiwania. Bezpośrednio na liście stacji ładowania w pobliżu lub na widoku mapy widać też dostępność stacji ładowania oznaczoną odpowiednim kolorem. Przy wyszukiwaniu stacji ładowania można ustawić filtr dla stacji szybkiego ładowania.

Dzięki nowym funkcjom przy planowaniu długich podróży można automatycznie uwzględnić nawet przerwy na ładowanie akumulatora. Podane są również dodatkowe informacje na temat miejsca postoju i stacji ładowania. System proponuje wtedy najszybszą trasę całkowitą. Dokładne i szczegółowe planowanie trasy pozwala określić precyzyjną godzinę przyjazdu.