



Informacja prasowa  
20 lipca 2020 r.

## **Kamień milowy rozwoju: BMW M4 GT3 zadebiutowało w zakładzie BMW Group w Dingolfing.**

- **Pomimo trudnych okoliczności rozwój BMW M4 GT3 przebiega w ostatnich miesiącach zgodnie z planem.**
- **Kierowca fabryczny BMW, Augusto Farfus, pokonuje pierwsze okrążenia w BMW M4 GT3 na terenie zakładu BMW Group w Dingolfing.**
- **Jens Marquardt: „Bardzo dziękuję wszystkim, którzy z pełnym zaangażowaniem podjęli się nadzwyczajnych wyzwań w ostatnich kilku miesiącach”.**

**Dingolfing.** Wraz z debiutem BMW M4 GT3 w ostatnią sobotę, na terenie zakładu BMW Group w Dingolfing (Niemcy), rozwój nowej ikony BMW w wyścigach GT osiągnął ważny kamień milowy. Po miesiącach wirtualnej pracy, kierowca fabryczny BMW, Augusto Farfus (Brazylia), zapoczątkował kolejny etap przygotowań – pokonał pierwsze okrążenia na torze. Pomimo wielu wyzwań, BMW M4 GT3 przeszło wszystkie dotychczasowe etapy rozwoju zgodnie z planem i już w przyszłym tygodniu odbędzie pierwsze jazdy testowe w Miramas (Francja).

W ubiegłą sobotę o godzinie 9.40 Augusto Farfus po raz pierwszy wyjechał z garażu za kierownicą BMW M4 GT3 i przeprowadził pierwsze ważne testy funkcjonalne. Inżynierowie BMW Motorsport poświęcili cały dzień na przetestowanie nowego pojazdu GT, który od sezonu 2022 zastąpi BMW M6 GT3. Już w przyszłym tygodniu odbędą się pierwsze jazdy testowe na torze centrum testowego grupy BMW w Miramas w południowej Francji.

– To zawsze emocjonujący moment, kiedy nowo zaprojektowany samochód wyścigowy BMW po raz pierwszy wyjeżdża na tor – powiedział Marquardt. – Tym razem jestem jednak wyjątkowo dumny, ponieważ jest to niezwykle imponujące, że w bardzo trudnych warunkach ostatnich kilku miesięcy udało się nam zrealizować nasz program rozwoju zgodnie z planem przy jednoczesnym przestrzeganiu surowych przepisów bezpieczeństwa i higieny BMW Group podczas pandemii COVID-19 oraz dotrzymać ustalonego na samym wstępie terminu premiery BMW M4 GT3. Dziękuję wszystkim, którzy z pełnym zaangażowaniem i ogromną pasją zmierzali się z niezwykle trudnymi wyzwaniami minionych miesięcy i brawurowo je pokonali. Dzięki bardzo bliskiej i intensywnej współpracy z naszymi

BMW Group Polska

Adres:  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

Telefon  
\*48 (0)22 279 71 00

Faks  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)





Informacja prasowa

Data 20 lipca 2020 r.

Temat Kamień milowy rozwoju: BMW M4 GT3 zadebiutowało w zakładzie BMW Group w Dingolfing.

Strona 2

kolegami z BMW M GmbH byliśmy w stanie zaprojektować samochód wyścigowy w oparciu o nową wersję seryjną BMW M4, który ma wszelkie zadatki ku temu, aby jako nowa ikona wyścigów GT móc kontynuować udaną historię BMW Motorsport.

Markus Flasch, prezes BMW M GmbH, powiedział: – Wraz z każdym samochodem BMW M wprowadzamy technologie sportów wyścigowych na drogi. Dotyczy to zwłaszcza nowego BMW M4 Coupé, które stanowi idealną podstawę dla samochodu wyścigowego. Sześciocylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo i koncepcją wysokoobrotową jest stosowany zarówno w samochodzie seryjnym, jak i wyścigowym. Od samego początku nasi inżynierowie projektowali jednostkę, której charakterystyka mocy wywodzi się bezpośrednio ze sportów wyścigowych. Jesteśmy przekonani, że takie podejście przyniesie korzyści pod względem osiągnięć i przyjemności z jazdy zarówno dla naszych zespołów klienckich GT3 na torze wyścigowym, jak i dla naszych klientów, którzy kupią nowe BMW M4 lub BMW M3.

Projektowanie samochodu wyścigowego i seryjnego przebiegało równolegle i oba pojazdy znajdują się obecnie w intensywnej fazie testów na torze. Wersje seryjne nowego BMW M4 Coupé i BMW M3 Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,9–10,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 249–239 g/km, dane wstępne) będą świętować swoje światowe premiery we wrześniu. BMW M4 GT3 powinien ukończyć swoje pierwsze wyścigi testowe w 2021 roku i od sezonu 2022 rywalizować w wyścigach GT o zwycięstwa jako nowa ikona BMW. Do tego czasu inżynierowie BMW Motorsport i kierowcy fabryczni BMW nadal mają wiele do zrobienia w zakresie rozwoju i testów.

– Przejechanie pierwszych metrów nowym BMW M4 GT3 było dla mnie wspaniałym przeżyciem i wielkim zaszczytem – powiedział Augusto Farfus po premierze. – Brałem już udział w projektowaniu kilku samochodów wyścigowych BMW i zawsze jestem szczególnie szczęśliwy, kiedy mogę być częścią tak ważnego projektu. Chociaż oczywiście podczas prac wdrożeniowych przeprowadzamy przede wszystkim testy funkcjonalne, to jednak od samego początku czuję się dobrze w samochodzie i nie mogę się już doczekać jazd testowych w nadchodzących miesiącach.



Informacja prasowa

Data 20 lipca 2020 r.

Temat Kamień milowy rozwoju: BMW M4 GT3 zadebiutowało w zakładzie BMW Group w Dingolfing.

Strona 3

Debiut w Dingolfing był kamieniem milowym i tymczasowym punktem kulminacyjnym rozwoju, który rozpoczął się już na początku 2019 roku od symulacji CFD na komputerze. Silnik o mocy ponad 500 KM był testowany od lutego na stanowisku testowym w Monachium (Niemcy), a od połowy roku przeprowadzano pierwsze testy w tunelu aerodynamicznym BMW Group, używając modelu pojazdu w 60-procentowej skali. Na początku 2020 roku w zakładzie grupy BMW w Regensburgu (Niemcy) wyprodukowano pierwszą karoserię testową BMW M4 GT3. Następnie w ciągu około sześciu tygodni w warsztacie BMW Motorsport zmontowano pojazd testowy zaprezentowany podczas debiutu.

Osoby zainteresowane tematem BMW M4 GT3 mogą skontaktować się z BMW Motorsport za pośrednictwem poczty elektronicznej: [M4GT3@BMW-Motorsport.com](mailto:M4GT3@BMW-Motorsport.com).

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

