

Informacja prasowa
22 lipca 2020 r.

Siła innowacji z Dolnej Bawarii: początek produkcji zaawansowanych technologicznie komponentów do BMW iNEXT w Landshut

- Zakład BMW Group w Landshut odgrywa kluczową rolę dla BMW iNEXT – innowacyjne i przyszłościowe rozwiązania o wartości ponad 50 milionów euro
- Innowacyjna atrapa chłodnicy – centralny, zaawansowany technologicznie komponent do wysoce zautomatyzowanej jazdy
- Otwarcie nowej hali produkcyjnej z udziałem ministra gospodarki Bawarii Huberta Aiwangera i członka zarządu dr. Andreasa Wendta
- Wendt: „Zautomatyzowana jazda to wielka szansa dla Niemiec – produkcja komponentów we własnym zakresie odgrywa większą niż kiedykolwiek rolę centrum innowacji”

Monachium/Landshut. Zakład BMW Group w Landshut w Dolnej Bawarii po raz kolejny napędza innowację przyszłości motoryzacji: wyposaży on BMW iNEXT, które od 2021 roku będzie zjeżdżać z linii w Dingolfing, w ważne, zaawansowane technologicznie komponenty. BMW iNEXT to pierwszy w pełni elektryczny pojazd seryjny BMW Group przygotowany do wysoce zautomatyzowanej jazdy. 22 lipca dr Andreas Wendt, członek zarządu BMW AG ds. zakupów i sieci dostawców, oraz Hubert Aiwanger, wicepremier Bawarii i minister stanu ds. gospodarki, rozwoju regionalnego i energii, uruchomili nową halę produkcyjną w Landshut. Będzie tam produkowana innowacyjna atrapa chłodnicy – „oko” – do BMW iNEXT.

Złożona pod względem technologicznym atrapa chłodnicy ma zasadnicze znaczenie dla wysoce zautomatyzowanej jazdy: umożliwia zintegrowanie kamer, funkcji radaru i innych czujników umieszczonych z przodu pojazdu z wysoce rozwiniętymi systemami wspomagającymi kierowcę. BMW Group w Landshut zainwestuje w sumie ponad 50 milionów euro w innowacyjne komponenty do BMW iNEXT i innych przyszłych modeli pojazdów.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Produkcja komponentów we własnym zakresie jako centrum innowacji dla tematów przyszłości, takich jak zautomatyzowana jazda

– Zautomatyzowana jazda to wielka szansa dla Niemiec. Dzięki przyszłościowym technologiom uzyskujemy zdecydowaną przewagę nad konkurencją. Zwłaszcza w obecnej transformacji naszej branży produkcja komponentów we własnym zakresie

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 22 lipca 2020 r.

Temat Siła innowacji z Dolnej Bawarii: rozpoczęcie produkcji zaawansowanych technologicznie komponentów do BMW iNEXT w Landshut

Strona 2

w Landshut odgrywa bardziej niż kiedykolwiek rolę hubu innowacji – mówi członek zarządu Wendt. – Oprócz wysoce zautomatyzowanej jazdy, transport przyszłości będzie charakteryzować się mobilnością elektryczną i łącznością, a BMW iNEXT jest synonimem tego wszystkiego, podobnie jak Landshut i BMW Group w Dolnej Bawarii.

Wicepremier Bawarii, Aiwanger, pochwalił potęgę i obecność BMW Group we wschodniej Bawarii: – Przyszły projekt BMW iNEXT podkreśla gospodarcze znaczenie przemysłu motoryzacyjnego i budowy pojazdów w regionie. Republika Bawarska jest dumna, że ten istotny rozdział w historii branży otwiera się w tym miejscu. – W związku z kryzysem koronawirusa rząd krajowy jest wdzięczny firmie również za to, że BMW Group nawet w trudnych czasach angażuje się w gospodarkę regionalną.

Szeroka gama zaawansowanych technologicznie komponentów z Landshut

Atrapa chłodnicy BMW iNEXT została opracowana w centrum lekkich konstrukcji i technologii (LuTZ) BMW Group w Landshut i jest symbolem transformacji branży: charakterystyczna dla marki atrapa chłodnicy staje się w BMW iNEXT wielofunkcyjną, innowacyjną i zaawansowaną technologicznie konstrukcją. Oprócz atrapy chłodnicy zakład w Landshut produkuje również inne innowacyjne komponenty deski rozdzielczej i napędu elektrycznego iNEXT, a także komponenty struktury z kompozytów z włókna węglowego, takich jak CFRP. Odlewnia metali lekkich wnosi wkład w obudowę przyszłego napędu elektrycznego i opracowała do jego produkcji unikalny w skali światowej proces odlewania wtryskiwaczy (ICA). Napęd elektryczny BMW iNEXT nie wymaga stosowania metali ziem rzadkich.

Ukierunkowane wykorzystanie przewagi konkurencyjnej i kompetencji w zakresie industrializacji

– Jako zakład produkujący komponenty we własnym zakresie nasze lokalne centrum lekkich konstrukcji i technologii pozwala nam na uzyskanie prawdziwej przewagi nad konkurentami. Posiadamy kompetencje w zakresie industrializacji, możemy opracowywać strategicznie ważne innowacje we własnym zakresie, a jednocześnie rzetelnie oceniać zewnętrznych partnerów i dostawców – powiedział dr Wolfgang Blümlhuber z działu

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 22 lipca 2020 r.

Temat Siła innowacji z Dolnej Bawarii: rozpoczęcie produkcji zaawansowanych technologicznie komponentów do BMW iNEXT w Landshut

Strona 3

zakupów i sieci dostawców BMW AG, kierownik działu technologii dynamiki jazdy i odlewów z metali lekkich.

– Zakład w Landshut to synonim innowacyjności z Dolnej Bawarii – podkreślił kierownik zakładu BMW Group w Landshut, dr Stefan Kasperowski. – Inwestując w produkcję komponentów iNEXT, BMW Group wyraża jasne uznanie dla tej lokalizacji. – Przewodniczący rady zakładowej, Willibald Löw, dodał: –Zwłaszcza dzisiaj jest to silny sygnał dla długofalowego zabezpieczenia lokalnych miejsc pracy.

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data	22 lipca 2020 r.
Temat	Siła innowacji z Dolnej Bawarii: rozpoczęcie produkcji zaawansowanych technologicznie komponentów do BMW iNEXT w Landshut
Strona	4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

Zakład BMW Group w Landshut

Zakład BMW Group w Landshut to jedna z 31 lokalizacji produkcyjnych BMW Group w 14 krajach. W zakładzie produkcji komponentów w Dolnej Bawarii około 4000 pracowników produkuje komponenty silników, układów jezdnycy i struktury karoserii z odlewów z lekkiego metalu, elementy zewnętrzne z tworzywa sztucznego, komponenty karoserii z karbonu, elementy deski rozdzielczej i wyposażenia, elektryczne układy napędowe, silniki specjalne i wały przegubowe. Komponenty te są dostarczane do wszystkich zakładów pojazdów i silników BMW Group na całym świecie. W każdym BMW, MINI i Rolls-Royce znajduje się tym samym cząstka siły innowacji z Landshut.

Jako centrum kompetencyjne w zakresie przyszłościowych technologii lekkich konstrukcji i mobilności elektrycznej zakład w Landshut jest zaangażowany nie tylko we wczesne etapy procesów rozwoju nowych pojazdów. W zakładzie produkcji komponentów w Dolnej Bawarii powstają również komponenty do nowatorskich modeli BMW i lub flagowego modelu marki BMW – BMW serii 7. W Landshut znajduje się także siedziba centrum lekkich konstrukcji i technologii (LuTZ) BMW Group. Specjaliści z różnych dziedzin pracują tam razem nad innowacyjnymi, zaawansowanymi technologicznie materiałami, a także dostosowanymi do potrzeb koncepcjami konstrukcji mieszanych i procesami produkcyjnymi, aby zapewnić mobilność jutra.
www.bmw-werk-landshut.de

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>