

Informacja prasowa
5 sierpnia 2020 r.

BMW Motorrad prezentuje nowy motocykl R 18 Dragster.

**Renomowany projektant Roland Sands pokazuje
własną, customową interpretację nowego BMW R 18.**



Long Beach, 5 sierpnia 2020 r. Światowej sławy projektant customowych motocykli Roland Sands postanowił uhonorować nowe BMW R 18 własną, prostoliniową modyfikacją, która znakomicie eksponuje imponujący i wręcz ikoniczny silnik typu bokser. Tak powstał model R 18 Dragster. Projektant i jego zespół całą swoją kreatywność skupili wokół dużego, dwucylindrowego silnika typu bokser, tworząc dzieło absolutnie wyjątkowe.

Za główne źródło inspiracji posłużyła przy tym osobista przeszłość Rolanda Sandsa. — Mając silnik, który tak wyraźnie stoi w centrum uwagi, od razu pomyślałem o dużych samochodach o wysokich osiąгах, tzw. muscle cars. Moja rodzina od zawsze miała bzika na punkcie szybkiej jazdy, a mój ojciec był kierowcą wyścigowego dragstera. Dlatego uznałem, że sensowne będzie zredukowanie motocykla do tego, co istotne i jego przeróbka w taki sposób, aby był szybki na prostych — wyjaśnia projektant.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 5 sierpnia 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowy motocykl R 18 Dragster.

Strona 2

Nowe BMW R 18: imponujący krążownik o historycznych korzeniach.

W kwietniu 2020 r. firma BMW Motorrad zaprezentowała nowy model R 18 – pierwszy seryjny motocykl z segmentu cruiserów. Model ten, jak żaden inny motocykl BMW do tej pory, w pełni wpisuje się pod względem technicznym i stylistycznym w tradycje historycznych motocykli BMW. Zarówno pod względem technicznym, jak i wizualnym nawiązuje do słynnych modeli, takich jak BMW R 5, ponownie oferując esencję motocykla – purystyczną, bezkompromisową technikę i silnik typu bokser jako epicentrum radości z jazdy w połączeniu z „pozytywnymi wibracjami”. Sercem nowego BMW R 18 jest opracowany całkowicie od nowa dwucylindrowy silnik o przeciwległych cylindrach – „Big Boxer”. Nie tylko swoim imponującym wyglądem, ale również technicznie nawiązuje do tradycyjnych, chłodzonych powietrzem bokserów, które od początku produkcji BMW Motorrad w 1923 r. dostarczają fascynujących wrażeń z jazdy.

Proces projektowania technicznego Rolanda Sandsa.

Roland Sands zawsze zaczyna od szkiców na papierze. Pozwala mu to przeanalizować kształty i podstawy motocykla oraz dowiedzieć się, co można zrobić z istniejącą konstrukcją jednoślada. — Prawdziwa magia dzieje się na końcu, kiedy budzimy szkic do życia — twierdzi Roland Sands.

Nowe BMW R 18 jak rzadko który jednoślad oferuje niezwykle łatwą w modyfikacji architekturę. Motocykl ma łatwo demontowalną ramę tylną i łatwy do zdemonutowania zestaw elementów lakierowanych. Zapewnia to wysoki stopień swobody przy przeróbce tyłu nowego R 18 według własnych preferencji i nadaniu mu własnej, indywidualnej kolorystyki – a wszystko to przy stosunkowo niewielkim nakładzie sił i środków. — Zdecydowanie najtrudniejsza była przeróbka elektroniki, ponieważ dodaliśmy podtlenek azotu, usunęliśmy standardowy wydech i bardzo mocno zmieniliśmy układ dolotowy silnika. Był to mały eksperyment, ale udało nam się! BMW R 18 jest imponujące i bardzo solidnie wykonane, czego można było oczekiwać po BMW Motorrad. Od samego początku bardzo cieszyłem się na tę modyfikację! — podkreśla Roland.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 5 sierpnia 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowy motocykl R 18 Dragster.

Strona 3

W przypadku BMW R 18 Dragster zespół Rolanda Sandsa zachował standardową oś kierowaną i usunął pierwotny tył pojazdu, zmieniając go w motocykl typu dragster. Ponadto Roland Sands zdecydował się na zachowanie karoserii R 18, zmieniając jednak błotnik przedni i tylny, tak aby dopasować je do zmodyfikowanej ramy. Cały proces adaptacji motocykla trwał trzy i pół miesiąca. Potem zespół przewiózł motocykl do warsztatu w celu montażu końcowego oraz oczywiście na jeden dzień na tor wyścigowy.

— Każdy motocykl w zależności od typu konstrukcji wymaga różnych źródeł zaopatrzenia, specjalnych materiałów oraz części. Nawet po zmodyfikowaniu ponad 200 jednośladów każda nowa koncepcja stanowi kolejny mały proces uczenia się nowych rzeczy. Zawsze chcemy zrozumieć gatunek, w którym się poruszamy. To klucz do tego, by zachować autentyczność i funkcjonalność oryginału — wyjaśnia Roland.

Oprócz customowego modelu Roland Sands stworzył dla nowego BMW R 18 również dwie różne kolekcje stylistyczne aluminiowych elementów frezowanych – „Machined” i „2-Tone-Black” – które będą dostępne już w momencie rynkowego debiutu motocykla. W skład pakietów stylistycznych „Machined” i „2-Tone-Black” wchodzi na przykład koła przednie i tylne. Poza tym, oferta tych ekskluzywnych, frezowanych części rozciąga się od obudowy prędkościomierza, poprzez podwyższenia kierownicy (tzw. risery), uchwyty kierownicy, dźwignie ręczne i lusterka, aż po listwy ozdobne bloku silnika, korek wlewu paliwa, osłonę dolotu powietrza i wiele innych.

W przypadku BMW R 18 Dragster w celu indywidualizacji dźwigni, płyty czołowej, kół, reflektorów i osłon zaworów Roland Sands również sięgnął po wspomnianą kolekcję frezowanych elementów stylistycznych. Przód nowego dragstera został przejęty ze ścigacza BMW S 1000 RR. Zarówno siedzenie, jak i wydech zostały indywidualnie zaprojektowane i wykonane całkowicie od nowa.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 5 sierpnia 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowy motocykl R 18 Dragster.

Strona 4

BMW R 18 Dragster w szczegółach.

1. Stalowa rama została zmodyfikowana przez Rolanda Sandsa.
2. Karoseria motocykla została w całości zindywidualizowana.
3. Reflektory pochodzą z pierwotnego BMW R 18, a ich uchwyt z kolekcji frezowanych elementów stylistycznych.
4. Standardowy wydech został w całości usunięty, a zamiast niego zamontowano indywidualny układ wydechowy 2-in-1 Megaphon ze stali szlachetnej.
5. Dźwignie ręczne pochodzą z kolekcji aluminiowych, frezowanych elementów stylistycznych.
6. Bak został zachowany z pierwotnego pojazdu seryjnego.
7. Lakier w kolorze metalicznie niebieskim, z klasyczną podwójną linią w kolorze białym.
8. Widelec został zachowany z modelu BMW R nineT.
9. Siedzenie jest całkowicie nowym produktem – to customowe siedzenie RSD marki Saddlemen.

Roland Sands: człowiek stojący za modyfikacjami.

Roland Sands w zasadzie dorastał na motocyklu. Jego ojciec był zapalonym kierowcą wyścigowego dragstera, który samodzielnie wytwarzał skrojone na miarę motocykle oraz części. W związku z powyższym Roland dorastał pośród warsztatów i motocykli, a niedługo potem sam zaczął jeździć motocyklami terenowymi i rozbierać je na części. Ponadto przez ponad 10 lat realizował swoją własną karierę wyścigową.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 5 sierpnia 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowy motocykl R 18 Dragster.

Strona 5

Dzisiaj Roland Sands jest znanym, renomowanym projektantem customowych motocykli i odzieży motocyklowej, mającym klientów na całym świecie.

Jego zespół jest znany przede wszystkim z nieszablonowego łączenia stylów i tworzenia przy tym nowych gatunków. — Niebanalna kombinacja estetyki wyścigowej, funkcjonalności i naszego customowego stylu – prawdopodobnie z tego jesteśmy znani najbardziej. Chcemy, aby nasze przeróbki zapewniały jeszcze lepsze osiągi niż w przypadku motocykla seryjnego — wyjaśnia projektant.

Dla Rolanda Sandsa jazda motocyklem to nie tylko zwykła praca: — Opisanie tego w paru zdaniach jest naprawdę trudne. Jazda na motocyklu daje mi niesamowite poczucie jedności z maszyną. Mój motocykl to moje życie. Jest dla mnie wszystkim – jest tym, co w życiu robię.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW oraz wyposażenia dla kierowców BMW Motorrad można znaleźć w klubie prasowym BMW Group na stronie www.press.bmwgroup.com.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 5 sierpnia 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowy motocykl R 18 Dragster.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>