



Informacja prasowa
20 sierpnia 2020 r.

Z ulicy na tor wyścigowy: pierwszy wspólny występ prototypów BMW M4 Coupé i BMW M4 GT3 podczas MotoGP™

- Prototypy BMW M4 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,9–10,5 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 249–239 g/km*; dane tymczasowe) oraz BMW M4 GT3 po raz pierwszy na torze.
- Markus Flasch, dyrektor zarządzający BMW M GmbH: „BMW M4 Coupé i jego wyścigowy odpowiednik BMW M4 GT3 to ikony BMW M GmbH”.
- W ramach przygotowań do MotoGP „BMW M Grand Prix of Styria” BMW M prezentuje ścisły związek pomiędzy motorsportem, a rozwojem modeli seryjnych.

Monachium. Światowa premiera na torze Red Bull Ring: BMW M GmbH po raz pierwszy zaprezentowała na ulicy i torze wyścigowym swoje dwie ikony – prototypy nowego BMW M4 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,9–10,5 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 249–239 g/km*; dane tymczasowe) oraz nowego BMW M4 GT3. W ramach przygotowań do MotoGP „BMW M Grand Prix of Styria” oba samochody pojawiły się w zaprojektowanej specjalnie w tym celu folii maskującej, ponieważ ich ostateczny kształt zostanie pokazany w późniejszym terminie.

— Bardzo się cieszę, że możemy tu razem zaprezentować nowe BMW M4 Coupé i nowe BMW M4 GT3. Jako sponsor tytułowy „BMW M Grand Prix of Styria” i wieloletni partner posiadacza praw do MotoGP, firmy Dorna Sports, nie wyobrażam sobie lepszego miejsca na tę specjalną premierę. BMW M4 Coupé i jego wyścigowy odpowiednik BMW M4 GT3 to ikony BMW M GmbH i doskonałe przykłady transferu technologii ze sportów motorowych do produkcji seryjnej – i z powrotem. Oba pojazdy od samego początku były projektowane równolegle i dlatego mają te same geny — mówi Markus Flasch, dyrektor zarządzający BMW M GmbH, który sam zaliczył swoje pierwsze okrążenia na torze Red Bull Ring w BMW M4 Coupé.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl





Informacja prasowa
Data 20 sierpnia 2020 r.
Temat Z ulicy na tor wyścigowy: pierwszy wspólny występ prototypów BMW M4 Coupé i BMW M4 GT3 podczas MotoGP™.
Strona 2

Nowe BMW M4 Coupé, podobnie jak nowe BMW M3 Limuzyna i wszystkie inne wyczynowe samochody BMW M GmbH, będzie dostępne w dwóch wersjach silnikowych: oprócz wersji o mocy 353 kW (480 KM) z 6-biegową skrzynią manualną dostępny będzie również model Competition o mocy 375 kW (510 KM) z 8-stopniową skrzynią M Steptronic z układem Drivelogic. Wspólnym mianownikiem wszystkich BMW M4 jest nowo opracowany, wysokoobrotowy sześciocylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo. Ta wysokowydajna jednostka napędowa została opracowana od samego początku na podstawie charakterystyki osiągnięć wywodzącej się bezpośrednio ze sportów motorowych. Korzystają na tym nie tylko zespoły BMW M Customer Racing, które będą startować w BMW M4 GT3 w licznych seriach GT na całym świecie – wynosi to również radość z jazdy seryjnymi samochodami BMW M4 na zupełnie nowy poziom.

Dla Philippa Enga, który prowadził BMW M4 GT3, występ na austriackim torze był miłą zapowiedzią nadchodzącego roku: — Nie mogę się doczekać, aby wystartować w BMW M4 GT3 — mówi Austriak, który jeździ w mistrzostwach DTM za kierownicą ZF BMW M4 DTM. — Już w przyszłym roku BMW M4 GT3 zaliczy swoje pierwsze wyścigi i będzie mogło wykazać swoje osiągi w starciu z konkurencją. Jestem pewien, że ma ono wszystko, czego potrzeba, aby kontynuować długą i udaną tradycję samochodów BMW M w sporcie amatorskim GT.

Po udziale w wybranych wyścigach w 2021 roku BMW M4 GT3 2022 zastąpi ostatecznie BMW M6 GT3 jako topowy model w ofercie BMW dla sportu amatorskiego. Wyścigowe BMW M6 GT3 jest oferowane przez BMW M od 2016 r. i już w roku swego debiutu wygrało 24-godzinny wyścig Spa-Francorchamps, aby dwa lata później przebić ten sukces podwójną wygraną.

Zanim jednak nowe BMW M4 Coupé zostanie faktycznie wypuszczone na ulicę i tor wyścigowy bez specjalnej folii maskującej, czekają je jeszcze ostatnie intensywne testy. Oficjalna światowa premiera zaplanowana jest na jesień





Informacja prasowa
Data 20 sierpnia 2020 r.
Temat Z ulicy na tor wyścigowy: pierwszy wspólny występ prototypów BMW M4 Coupé i BMW M4 GT3 podczas MotoGP™.
Strona 3

2020 r. Jedno wiadomo już dziś: również jeden z zawodników MotoGP, który kilka dni po prezentacji BMW M4 Coupé będzie walczył o punkty i miejsca na torze Red Bull Ring, także będzie miał przyjemność prowadzić ikonę BMW M GmbH. Zwycięzca „BMW M Grand Prix of Styria”, które odbędzie się w dniach 21–23 sierpnia, otrzyma bowiem ekskluzywne BMW M4 Coupé z generacji modelowej 2021.

BMW M GmbH.

BMW M GmbH to stu procentowa spółka zależna koncernu BMW AG. Oferując produkty i usługi w różnych obszarach, takich jak samochody BMW M, BMW Individual, wyposażenie i pakiety M, BMW Driving Experience oraz samochody ratunkowe i interwencyjne, kieruje się do klientów o wyjątkowo wysokich wymagach w zakresie osiągnięć, ekskluzywności i indywidualności. BMW M GmbH odpowiada również za program sportów amatorskich BMW – BMW M Customer Racing. Spółka z siedzibą w Monachium założona została w roku 1972 jako BMW Motorsport GmbH. Od tamtego czasu litera M stała się na całym świecie synonimem sukcesów w sportach motorowych oraz fascynacji wyczynowymi samochodami sportowymi z homologacją drogową.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager





Informacja prasowa
Data 20 sierpnia 2020 r.
Temat Z ulicy na tor wyścigowy: pierwszy wspólny występ prototypów BMW M4 Coupé i BMW M4 GT3 podczas MotoGP™.
Strona 4

Tel.: +48 728 873 932
e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

