

Informacja prasowa
Wrzesień 2020 r.

ŚLADAMI LEGENDY: Z MINI JOHN COOPER WORKS W MONAKO.



MINI John Cooper Works jest uosobieniem ekstremalnej frajdy z jazdy w segmencie małych samochodów klasy premium. Poszukiwania jego sportowych genów prowadzą do miejsca największego triumfu klasycznego Mini i podróży w czasie do złotych lat Rajdu Monte Carlo.

Monachium. Formuła 1 na Pętli Północnej tor Nürburgring, 24-godzinny wyścig w Le Mans, 500 mil w Indianapolis czy Rajd Monte Carlo: każda dyscyplina sportów motorowych rozgrywa się w kultowym miejscu. Ktokolwiek tam wygrywa, trwale zapisuje się w historii danego konkursu. A kto zwycięża tam trzy razy, zyskuje status legendy. Klasyczne Mini podbiło serca fanów wyścigów na odcinkach specjalnych w Prowansji, na serpentynach prowadzących na Col de Turini i na torze ulicznym Grand Prix w Monako. Ten mały brytyjski samochód zwyciężył w klasyfikacji generalnej Rajdu Monte Carlo w roku 1964, 1965 i 1967. Od tego czasu ten rajdowy klasyk jest nierozzerwalnie związany z tradycyjną marką i nazwiskiem Johna Coopera. Podczas podróży w czasie z prawowitym następcą niespodziewanego zwycięzcy z lat 60., MINI John Cooper Works (zużycie paliwa

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05
www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 2

w cyklu mieszanym: 7,1-6,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162-157 g/km), to ściśle powiązanie jest odczuwalne na każdym kilometrze.



Czterocylindrowy silnik o mocy 170 kW (231 KM) z technologią MINI TwinPower Turbo, sportowym układem wydechowym oraz specjalnie dostosowanym układem jezdny z sportowymi hamulcami i 17-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich John Cooper Works sprawiają, że MINI John Cooper Works jest uosobieniem ekstremalnej frajdy z jazdy w segmencie małych samochodów klasy premium. Na przyspieszenie od 0 do 100 km/h potrzebuje ono zaledwie 6,3 sekundy. A przy sprincie od 80 do 120 km/h w zaledwie 5,6 sekundy pozostawia w tyle nawet najwyższej klasy samochody sportowe.

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 3



Łączy je to z klasycznym Mini, które prowadzone przez Paddy'ego Hopkirka (1964), Timo Mäkinena (1965) i Rauno Aaltonena (1967) zawsze było w stanie wygrać ze znacznie większymi i potężniejszymi konkurentami. W tym czasie w Rajdzie Monte Carlo rywalizowały ze sobą pojazdy różnych klas.



Aby zrekompensować różnice masy, pojemności skokowej i mocy, przy przyznawaniu punktów stosowano formułę handicapu. Dzięki temu zwinność i niezawodność klasycznego Mini oraz umiejętności jego kierowców były w stanie pokonać w walce potężne bolidy innych producentów.

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 4



Kto dziś wyruszy do Monako przez przełęcz południowej Francji, podąża śladami dawnych legend rajdowych. Nawet latem, za dnia i w nowoczesnym MINI John Cooper Works ze szczególnie mocnymi hamulcami, licznymi systemami stabilizacji jazdy i automatyczną klimatyzacją można sobie łatwo wyobrazić wyzwanie, któremu musieli sprostać uczestnicy, na przykład podczas legendarnych wyścigów organizowanych ponad 50 lat temu. Strome przełęcz prowadzące na Col de Turini, oblodzone i zaśnieżone drogi oraz kompletna ciemność tworzyły scenę, która wymagała od pilotów maksymalnej odwagi i umiejętności.

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 5



We francuskich Alpach Nadmorskich roztaczają się przepiękne krajobrazy. Wkrótce jednak ukazują się ciasne uliczki, nadmorskie promenady i obiekty portowe Monako. Na biegnącej równoległe do wybrzeża drodze wzdłuż Avenue Agerbol i Route de la Moyenne Corniche, co chwila trafiają się okazje do postojów, na których można podziwiać zapierającą dech w piersiach panoramę nadmorskiego księstwa.



Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 6

Na samym południu Monako, pomiędzy Port de Fontvieille, a stadionem piłkarskim AS Monaco, MINI John Cooper Works mija Roseraie Princesse Grace – ogród różany założony dla uczczenia pamięci księżnej Grace Patricii. Stamtąd jest już niedaleko do rezydencji książęcej i centrum Monte Carlo.



W marinie i szukając miejsca parkingowego przed kasynem Monte Carlo, MINI John Cooper Works, z taką samą pewnością jak klasyczne Mini na torze rajdowym, mija falangę luksusowych limuzyn i supersportowych samochodów z Niemiec, Włoch czy Wielkiej Brytanii, które są charakterystyczne dla ulicznego krajobrazu Monako. Jego standardowy pakiet aerodynamiczny John Cooper Works i charakterystyczny tylny spojler dyskretnie sygnalizują, że można się w nim spodziewać maksymalnej frajdy z jazdy przy niskiej emisyjności.

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 7



W Monte Carlo MINI John Cooper Works pokazuje jak nigdzie indziej, że prawdziwie wyścigowych emocji można doświadczać również w codziennym ruchu miejskim. Przecież to właśnie tam może zaliczyć przejażdżkę po mieście na prawdziwym torze ulicznym Grand Prix. Ale koniecznie, tak jak w weekend wyścigu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Ruszamy od słynnego zakrętu w prawo przy Sainte-Dévote i dalej pod górę w kierunku kasyna. Wzdłuż trasy wzrok napotyka raz po raz brązowe posągi przedstawiające słynne samochody wyścigowe i ich kierowców. Najpóźniej na nawrocie, który od dziesięcioleci sprawia problem prawdziwym samochodom wyścigowym Formuły 1, MINI John Cooper Works jest całkowicie w swoim żywiole. Krótco potem energicznie pokonujemy tunel pod hotelem Fairmont, zakręt przy basenie i równie słynny zakręt Rascasse, przed restauracją o tej samej nazwie. Specjalnie dostosowany do tego modelu kokpit i sportowe fotele John Cooper Works sprawiają, że jazda tym małym sportowcem nawet przy przepisowej prędkości jest przeżyciem, które doskonale łączy w sobie tradycję wyścigów i nowoczesną frajdę z jazdy.

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 8



Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

Informacja prasowa

Data Wrzesień 2020 r.

Temat Śladami legendy: z MINI John Cooper Works w Monako.

Strona 9

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>