

Informacja prasowa  
14 września 2020 r.

## **BMW Brilliance Automotive podwaja wydajność produkcji akumulatorów wysokonapięciowych w Chinach**

- Kompleksowa rozbudowa fabryki akumulatorów w Tiexi, Chiny
- Start produkcji akumulatorów wysokonapięciowych piątej generacji

**Monachium / Shenyang.** BMW Group kontynuuje rozwój elektromobilności i dostosowuje swoje struktury produkcyjne do rosnącego zapotrzebowania na pojazdy w pełni i częściowo zelektryfikowane. W Chinach spółka joint venture BMW Brilliance Automotive (BBA) otworzyła dziś kolejne centrum produkcji akumulatorów w zakładach w Tiexi, gdzie produkowane są teraz nowe, wydajniejsze akumulatory piątej generacji w technologii BMW eDrive do całkowicie elektrycznego BMW iX3\*. Nowe centrum produkcji akumulatorów stanowi uzupełnienie otwartej w 2017 roku fabryki akumulatorów, tzw. „High Voltage Battery Center”.

W oficjalnym otwarciu nowego centrum produkcji akumulatorów wysokonapięciowych wzięli udział wysoko postawieni przedstawiciele chińskiego rządu oraz BMW Group.

Milan Nedeljković, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za produkcję, powiedział podczas ceremonii otwarcia: — Chiny mają dla BMW Group duże znaczenie, zarówno jako rynek zbytu, jak i jako miejsce produkcji i innowacji. Nasze inwestycje podkreślają nasze silne długofalowe zaangażowanie w Chinach i Shenyang. A to nie koniec inwestycji: na dobrej drodze jest też rozbudowa zakładów BBA w Tiexi i Dadong. Przygotowujemy się do przyszłego wzrostu: nowe centrum produkcji akumulatorów podwoi naszą zdolność lokalnej produkcji akumulatorów w Chinach.

Dr Johann Wieland, prezes BBA, dodał: — Rozbudowa naszego centrum produkcji akumulatorów wysokonapięciowych jest konkretnym wyrazem naszego zaangażowania w dalsze inwestycje w Shenyang, Liaoning i północno-wschodnich Chinach. Nowe centrum produkcji akumulatorów dowodzi naszej determinacji do objęcia wiodącej roli w zrównoważonej mobilności poprzez wprowadzenie na rynek w pełni elektrycznego BMW iX3.

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Chiny to największy jednolity rynek BMW Group i światowy lider w dziedzinie elektromobilności. Paleta pięciu samochodów zelektryfikowanych sprawia, że BMW Group

Informacja prasowa

Data 14 września 2020 r.

Temat BMW Brilliance Automotive podwaja wydajność produkcji akumulatorów wysokonapięciowych w Chinach

Strona 2

ma obecnie w Chinach największą ofertę w segmencie premium. Dziś już 75 tysięcy zelektryfikowanych modeli BMW jeździ po drogach Chin.

Jeszcze we wrześniu w zakładzie BBA w Dadong rozpocznie się produkcja nowego, w pełni elektrycznego BMW iX3. Akumulatory wysokonapięciowe do tego modelu dostarczane są z pobliskiego centrum produkcji akumulatorów. BMW X3 jest więc pierwszym modelem oferowanym zarówno z wysokowydajnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z technologią mild hybrid 48 V, jak i z napędem hybrydowym typu plug-in oraz jako model czysto elektryczny.

### **Akumulatory wysokonapięciowe piątej generacji o znacznie zwiększonej gęstości energii i mniejszym zużyciu surowców**

Akumulator wysokonapięciowy do technologii BMW eDrive piątej generacji został opracowany od podstaw z wykorzystaniem pionierskiej technologii ogniw akumulatorowych. Akumulatory wysokonapięciowe są elastycznie skalowalne pod względem mocy i pojemności energetycznej, dlatego można je wykorzystywać w różnych pojazdach i segmentach.

W dziedzinie rozwoju ogniw akumulatorowych BMW Group posiada od ponad dziesięć lat własne kompetencje i doświadczenia. Wiedza ta przekłada się na precyzyjne specyfikacje, według których zlecana jest produkcja ogniw akumulatorowych. Dzięki konsekwentnym pracom badawczym i rozwojowym nie tylko stale zwiększa się wydajność i gęstość energii, ale coraz lepsze są również wszystkie istotne właściwości ogniw. Akumulatory wysokonapięciowe BMW reprezentują we wszystkich istotnych aspektach, szczególnie w odniesieniu do trwałości i bezpieczeństwa, najwyższy poziom dzisiejszych możliwości. W akumulatorach najnowszej generacji zmniejszono też o kolejne dwie trzecie wykorzystanie kobaltu. W porównaniu z ogniwami akumulatorowymi stosowanymi dotychczas w BMW Group w pojazdach elektrycznych, grawimetryczna gęstość energii akumulatora BMW iX3 jest wyższa o około 20 procent. Wraz z BMW iX3 koncern BMW Group po raz pierwszy będzie samodzielnie pozyskiwać kobalt i lit i zaopatrywać producentów ogniw akumulatorowych.

## Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 14 września 2020 r.

Temat BMW Brilliance Automotive podwaja wydajność produkcji akumulatorów wysokonapięciowych w Chinach

Strona 3

Ponadto jako pionier zrównoważonego rozwoju BMW Group ustaliła ze swoimi producentami ogniw, że do produkcji ogniw akumulatorowych piątej generacji będą oni wykorzystywać wyłącznie zieloną energię.

**Również zakłady BMW Group w Dingolfing będą w przyszłości produkować akumulatory wysokonapięciowe piątej generacji**

Nowe centrum akumulatorów w Chinach to pierwsza lokalizacja w sieci produkcyjnej BMW Group, w której produkowane są akumulatory wysokonapięciowe piątej generacji. Jednocześnie również w Centrum Kompetencyjnym ds. Produkcji Napędów Elektrycznych w Dingolfing trwają przygotowania do produkcji nowych akumulatorów wysokonapięciowych piątej generacji. Od przyszłego roku będą one montowane w innych produktach, takich jak BMW iNext i BMW i4. Produkcja akumulatorów wysokonapięciowych tam, gdzie są potrzebne, pozwala zminimalizować odległości transportu, a tym samym przyczynia się do zrównoważonego rozwoju.

**Spółka joint venture BMW Brilliance Automotive (BBA)**

Spółka joint venture BBA została założona w 2003 r. i w ostatnich latach stała się jednym z odnoszących największe sukcesy producentów samochodów premium w Chinach. Zajmuje się ona produkcją i sprzedażą samochodów BMW w Chinach, jak również lokalnymi zadaniami związanymi z rozwojem. W 2019 r. zakłady samochodowe BBA w Tiexi i Dadong wyprodukowały ponad 530 tysięcy pojazdów na rynek chiński, co w stosunku do roku ubiegłego stanowi wzrost o ponad 9%. Maksymalna wydajność obu zakładów wzrośnie w najbliższych latach do 650 tysięcy egzemplarzy rocznie.

**\* Dane dotyczące zużycia i emisji:**

BMW iX3: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,8–17,5 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km.

## Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 14 września 2020 r.

Temat BMW Brilliance Automotive podwaja wydajność produkcji akumulatorów wysokonapięciowych w Chinach

Strona 4

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>