

Nowe BMW M3 Limuzyna i BMW M3 Competition Limuzyna. Nowe BMW M4 Coupé i BMW M4 Competition Coupé. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Six-cylinder in-line engine delivers
standout performance in signature
M high-revving style:

BMW M3:
353 kW/480 hp /
550 Nm (405 lb-ft) of torque.

BMW M3 Competition:
375 kW/510 hp /
650 Nm (479 lb-ft) of torque.

Frameless kidney grille
and large air intakes for
optimum inflow and supply
of cooling air to the high-
performance engine.

M Servotronic steering
with variable ratio.



Flics integrated into the Air Curtains to
optimise aerodynamics at high speeds.

Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Standard CFRP roof with two
fins running longitudinally along it.



Prominently flared wheel arches.

Exhaust system with electrically
controlled flaps for an emotionally
rich soundtrack and tailpipes each
measuring 100 mm in diameter.



DSC with M Dynamic Mode
and optional ten-stage
traction control.

Eye-catching
rear diffuser.



Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.



Intelligent all-wheel-drive system M xDrive available for BMW M3 Competition Sedan from summer 2021.

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Forged M light-alloy wheels with larger diameter at the rear axle.



Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.

Powertrain and chassis settings can be individually configured.



Optional M Drive Professional including Drift Analyser.



M Mode button for adjusting specific displays and driver assistance systems – with ROAD, SPORT and TRACK settings.



Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.

Standard M sport seats with integrated height-adjustable head restraints.

Extended Merino leather trim.

Illuminated model badge integrated into the head restraints.

Six-speed manual gearbox for BMW M3.
Eight-speed M Steptronic with Drivelogic for BMW M3 Competition.

Length-adjustable thigh support.

Optional active seat ventilation.

Picture shows BMW M3 Competition.

THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.

Six-cylinder in-line engine delivers standout performance in signature M high-revving style:

BMW M4:
353 kW/480 hp /
550 Nm (405 lb-ft) of torque.

BMW M4 Competition:
375 kW/510 hp /
650 Nm (479 lb-ft) of torque.

Frameless kidney grille and large air intakes for optimum inflow and supply of cooling air to the high-performance engine.

M Servotronic steering with variable ratio.

Flics integrated into the Air Curtains to optimise aerodynamics at high speeds.

Picture shows BMW M4 Competition.

THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Standard CFRP roof with two fins running longitudinally along it.



Prominently flared wheel arches.

Exhaust system with electrically controlled flaps for an emotionally rich soundtrack and tailpipes each measuring 100 mm in diameter.



DSC with M Dynamic Mode and optional ten-stage traction control.

Eye-catching rear diffuser.



Picture shows BMW M4 Competition.

THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.

Intelligent all-wheel-drive system M xDrive available for BMW M4 Competition Coupé from summer 2021.

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

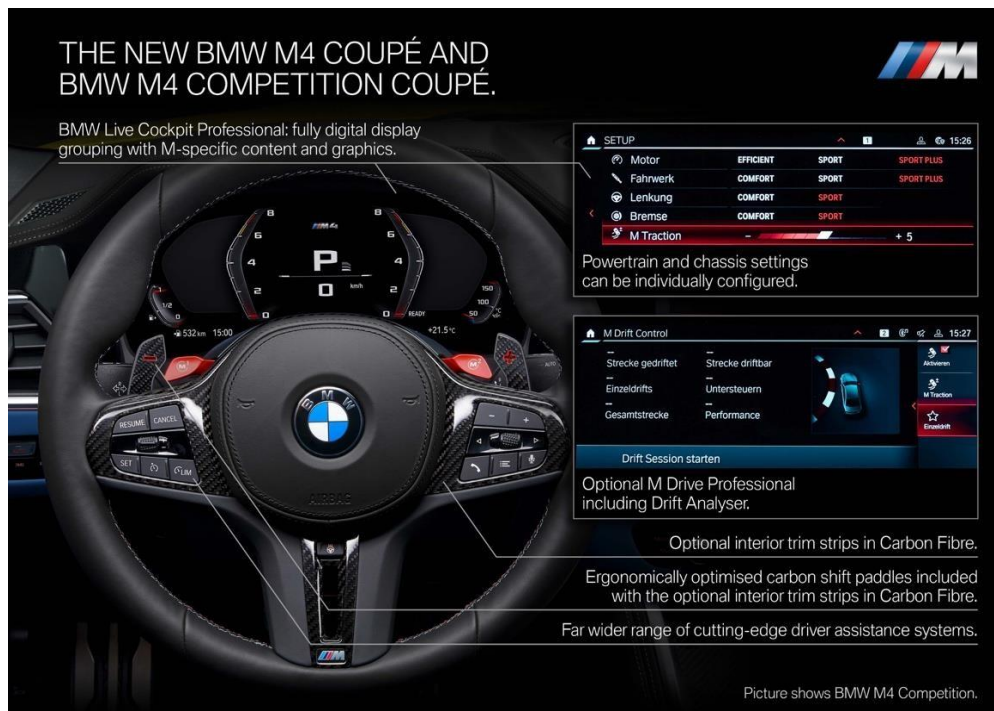


Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Forged M light-alloy wheels with larger diameter at the rear axle.



Picture shows BMW M4 Competition.



- Nowa edycja najbardziej bezkompromisowego samochodu sportowego w segmencie premium klasy średniej:

BMW M3 Limuzyna: 353 kW (480 KM), przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,2 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 248 g/km.

BMW M3 Competition Limuzyna: 375 kW (510 KM), przyspieszenie [0-100 km/h]: 3,9 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 234 g/km.

BMW M4 Coupé: 353 kW (480 KM), przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,2 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 248 g/km.

BMW M4 Competition Coupé: 375 kW (510 KM), przyspieszenie [0-100 km/h]: 3,9 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 234 g/km.

- Samochody oferujące autentyczną fascynację dzięki najnowocześniejszym technologiom zaczerpniętym ze sportów motorowych i charakterystyce w tradycji legendarnego BMW M3 zaprezentowanego po raz pierwszy 35 lat temu. Wprowadzenie na rynek od marca 2021 r.
- Nowe BMW M3 Limuzyna i nowe BMW M4 Coupé w koncepcji konsekwentnie nastawionej na osiągi. Finalne strojenie prowadzone równolegle z programem testowym nowego samochodu wyścigowego BMW M4 GT3. Typowa dla M dynamika, zwinność i precyzja połączona z codzienną uniwersalnością i przystosowaniem do pokonywania długich tras.
- Rozszerzona oferta silników. Purystyczne wrażenia z jazdy w nowym BMW M3 Limuzyna i nowym BMW M4 Coupé dzięki niespotykanej u konkurencji 6-biegowej skrzyni manualnej. BMW M3 Competition Limuzyna i BMW M4 Competition Coupé z 8-stopniową skrzynią M Steptronic. Modele Competition będą od lata 2021 po raz pierwszy oferowane z napędem na wszystkie koła M xDrive.
- Sześciocylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo o wysokoobrotowej charakterystyce, mocy do 375 kW (510 KM) i momencie obrotowym do 650 Nm. Dwie turbosprężarki, zoptymalizowany wtrysk bezpośredni, chłodzenie i smarowanie dostosowane do użytkowania na torze wyścigowym, specyficzny dla tego modelu układ wydechowy z elektrycznie sterowanymi klapami zapewniającymi emocjonujące brzmienie napędu.
- Charakterystyczna 6-biegowa skrzynia manualna z asystentem zmiany biegów do szczególnie dynamicznych sytuacji. Najnowszej generacji 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic i trzema trybami zmiany biegów. M xDrive powiązany elektronicznie z aktywnym mechanizmem różnicowym M, większym przeniesieniem napędu na tylne koła, trzy tryby do wyboru: 4WD, 4WD Sport i 2WD jako napęd na tylne koła z wyłączoną kontrolą stabilności.

- Adaptacyjny układ jezdný M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i adaptacyjnym układem kierowniczym M Servotronic w wyposażeniu standardowym. Specjalnie zmodyfikowana przednia i tylna oś. Nowy zintegrowany układ hamulcowy z dwiema charakterystykami wycucia i reakcji pedału. Hamulce pływające M w standardzie, hamulce węglowo-ceramiczne M w wyposażeniu dodatkowym.
- Dynamiczna kontrola stabilności (DSC), w tym tryb M Dynamic oraz, po raz pierwszy, również zintegrowane ograniczenie poślizgu napędu i regulowana w dziesięciu stopniach kontrola trakcji M.
- Kute obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarach 18 cali z przodu i 19 cali z tyłu lub 19 cali z przodu i 20 cali z tyłu (modele Competition z M xDrive). Opcjonalnie opony Performance.
- Niezwykle sztywna konstrukcja karoserii i punktów mocowania zawieszenia m.in. dzięki specyficznemu dla tych modeli pakietowi rozpórek w komorze silnika, ramie przedniego zawieszenia z aluminiową płytą wzmacniającą, poprzecznicom w podłodze i ramie tylnego zawieszenia na sztywno połączonej z karoserią.
- Dwa warianty nadwozia, każdy o oryginalnym wyglądzie zewnętrznym i emocjonującej estetyce. BMW M3 Limuzyna i BMW M4 Coupé o cechach karoserii zorientowanych na osiągi: duże, pionowo ustawione nerki BMW w stylistyce charakterystycznej dla modeli M, wydatte nadkola z charakterystycznymi skrzelami M, szerokie progi połączone z przednim i tylnym zderzakiem, karbonowy dach z aerodynamicznymi płetwami, spojler tylny i typowe dla M dwie pary końcówek rur wydechowych. Nowe, ekskluzywne lakiery zewnętrzne. Pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M i akcesoria BMW M Performance Parts dostępne opcjonalnie.
- Ergonomicznie zoptymalizowany kokpit samochodu sportowego ze wskazaniami i elementami obsługi charakterystycznymi dla modeli M. Nowe fotele sportowe M i rozszerzona tapicerka ze skóry Merino o delikatnej fakturze w standardzie, opcjonalnie z wentylacją foteli. Nowe karbonowe fotele kubelkowe M dostępne jako wyposażenie dodatkowe.
- Charakterystyczna koncepcja obsługi M z przyciskiem Setup umożliwiającym bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego oraz, w zależności od modelu i wyposażenia, również M xDrive, asystenta zmiany biegów i kontroli trakcji. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch wariantów indywidualnych konfiguracji ustawień.

- Przycisk M Mode do indywidualnej konfiguracji systemów wspomagających kierowcę, jak również wskazań na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up. Standardowo dostępne ustawienia ROAD i SPORT, w połączeniu z M Drive Professional dodatkowy tryb TRACK do użytku na torze wyścigowym.
- Premiera M Drive Professional, w tym M Drift Analyser, M Laptimer i M Traction Control zapewniające szczególnie intensywne wrażenia z jazdy na torze wyścigowym.
- Znacznie większa oferta systemów wspomagających kierowcę. Park Distance Control, ostrzeganie przed kolizją czołową i zjechaniem z pasa ruchu, wskazanie ograniczenia prędkości w standardzie. Opcjonalnie m.in. system asystujący kierowcy Professional, w tym asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywna nawigacja i asystent korytarza ratunkowego oraz asystent parkowania z asystentem cofania, rejestrator jazdy BMW i wyświetlacz BMW Head-Up ze specyficznymi wskazaniami M.
- BMW Live Cockpit Professional z całkowicie cyfrowym zestawem ekranów, systemem nawigacyjnym BMW Maps i inteligentnym asystentem osobistym BMW w standardzie.
- Oferowany po raz pierwszy pakiet M Race Track zmniejsza masę pojazdu o około 25 kg dzięki węglowo-ceramicznym hamulcom M, specjalnym obręczom kół M ze stopów lekkich oraz karbonowym fotełom kubelkowym M.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.