

Nowe BMW serii 4 Cabrio.

Wersja skrócona.



Fascynująco sportowego charakteru, będącego główną cechą nowego BMW serii 4 można teraz doświadczać również w wersji Cabrio. Nowe BMW serii 4 Cabrio w całkowicie odmiennej stylistyce, z zupełnie nową koncepcją miękkiego dachu, zróżnicowaną ofertą napędów, wysokiej klasy układem jezdny oraz ze charakterystyczną dla tego modelu usztywnioną karoserią i innowacyjnym wyposażeniem oferuje typową dla tej marki radość z jazdy. Podobnie jak nowe BMW serii 4 Coupé również czteroosobowy kabriolet charakteryzuje się wybitnie sportowym charakterem w jeszcze bardziej drapieżnym wydaniu niż w poprzedniej generacji. Ponadto bardziej niż kiedykolwiek dotąd różni się zarówno pod względem stylistyki i indywidualnej koncepcji pojazdu, jak i zwiększonej dynamiki jazdy od nowego BMW serii 3 Limuzyna, na którym bazuje nowe BMW serii 4.

Sportowa radość z jazdy w nowym BMW serii 4 Cabrio jest kontynuacją długich tradycji w tej klasie pojazdów. Tradycje te zapoczątkowało 35 lat temu pierwsze BMW serii 3 Cabrio. Dynamiczny profil szóstej generacji modelu uosabia w szczególności oferowane po raz pierwszy BMW M440i xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 – 6,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 169 – 159 g/km). Oprócz najwyższego modelu z sześciocylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym o mocy 275 kW (374 KM) w marcu 2021 r. dostępne będą jeszcze dwa czterocylindrowe silniki benzynowe oraz czterocylindrowy silnik wysokoprężny. W roku 2021 r. do oferty uzupełnią dwa sześciocylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne. Nowe BMW serii 4 Cabrio produkowane będzie w zakładach BMW w Dingolfing.

Wygląd zewnętrzny: niezależny, sportowy i elegancki.

Dynamicznie wydłużone proporcje nowego BMW serii 4 Cabrio wskazują zarówno na wyjątkowo sportowy charakter wyróżniający się na tle konkurencji, jak i stylową elegancję otwartego czteroosobowego kabrioletu, stworzonego z myślą o wyjątkowej radości z jazdy. Płaska sylwetka charakterystyczna dla BMW Cabrio występuje tu w nowej, wyjątkowo wyrazistej interpretacji.

Elegancka, a jednocześnie mocna prezencja nowego BMW serii 4 Cabrio wynika również z jego wymiarów zewnętrznych, które w porównaniu z poprzednim modelem zwiększyły się na długości o 128 mm (4768 mm) i na szerokości o 27 mm (1852 mm). Również rozstaw osi jest większy o 41 mm (2851 mm). Wysokość pojazdu z zamkniętym miękkim dachem wynosi

1384 mm. Atletyczna postura i sportowe właściwości jezdne to również zasługa rozstawu kół zwiększonego o 28 mm z przodu i 18 mm z tyłu.

Widok z przodu z wyrazistymi i tradycyjnymi akcentami.

Oprócz proporcji to przede wszystkim przód wskazuje na indywidualny charakter nowego BMW serii 4 Cabrio i wyraźnie odróżnia go od nowego BMW serii 3 Limuzyna. Jego charakterystycznym elementem jest duża, ustawiona pionowo atrapa chłodnicy BMW, która podobnie jak w nowym BMW serii 4 Coupé dominuje wygląd przodu. Zakryte standardowo siatkową strukturą wloty powietrza ustawionej pionowo atrapy chłodnicy BMW sygnalizują wysokie zapotrzebowanie mocnych silników na chłodzenie.

Płaskie reflektory nowego BMW serii 4 Cabrio zachodzą mocno na przednie nadkola. Wyposażenie standardowe obejmuje w pełni diodowe reflektory. Opcjonalnie dostępne są diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW. Obejmują światła skrętne ze zmiennym oświetleniem jezdni zoptymalizowanym do jazdy w mieście i na autostradach. Przy prędkościach powyżej 60 km/h światła laserowe BMW zwiększają zasięg światła drogowych do 550 m, dynamicznie podążając za przebiegiem drogi.

Elegancka sylwetka, indywidualna linia dachu, wyrazisty tył.

Dynamicznie wydłużona sylwetka w widoku bocznym nadaje nowemu BMW serii 4 Cabrio sportowo płaski wygląd. Mocno wymodelowane powierzchnie podkreślają przy tym atletyczny charakter samochodu. Przy otwartym dachu wyraźnie widać mocno cofniętą pozycję siedzenia. Gwarantuje ona charakterystyczne dla kabrioletów BMW wrażenia z jazdy i intensywny kontakt ze słońcem i wiatrem. Po zamknięciu, składany dach rozciąga się w eleganckim łukiem nad kabiną.

Precyzyjne linie i trójwymiarowo uformowane powierzchnie w obszarze tylnych nadkoli tworzą masywny kształt, który daje nowemu BMW serii 4 Cabrio szeroką i atletyczną sylwetkę, zwłaszcza przy otwartym dachu. Płaskie lampy tylne zachodzące mocno na boki dodatkowo wzmacniają to wrażenie. Klosze są stylowo przyciemnione, a jednolicie świecące listwy tylnych światła pozycyjnych mają typowy dla tej marki kształt litery L.

Nowy panelowy miękki dach: połączenie komfortu, harmonijnego wyglądu i optymalnej wagi.

Innowacyjna koncepcja panelowego miękkiego BMW serii 4 Cabrio dachu łączy w sobie zalety chowanego twardego dachu z purystyczną estetyką tekstylnego poszycia, a więc to co najlepsze z obu światów. Składa się z dużych elementów panelowych płasko wkomponowaną szklaną tylną szybą oraz wielowarstwową izolacją i poszyciem wykonanym standardowo w kolorze czarnym oraz opcjonalnie w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem. Komfort akustyczny i termiczny dachu panelowego jest znacznie wyższy niż

w przypadku tradycyjnych miękkich dachów. Jednocześnie dach jest o 40 procent lżejszy niż chowany sztywny dach w poprzednim modelu.

Napędzany elektrycznie dach można otworzyć i zamknąć za naciśnięciem przycisku w ciągu 18 s. Mechanizm działa również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Adaptacyjny schowek na dach umożliwia zwiększenie pojemności bagażnika z 300 do 385 litrów przy zamkniętym dachu.

Wnętrze: sportowo elegancka atmosfera premium na czterech miejscach.

Charakterystyczną dla BMW serii 4 Cabrio harmonię pomiędzy sportowym charakterem i elegancją widać również wewnątrz samochodu. Kokpit zorientowany na kierowcę uzupełnia duży zespół ekranów obejmujący zestaw wskaźników i monitor pokładowy. Również ergonomiczne rozmieszczenie elementów obsługi, fotele sportowe w standardzie, automatycznie wysuwane i chowane podajniki pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera obok, skórzana tapicerka Vernasca wraz z ogrzewaniem foteli i skórzana kierownica sportowa, a także wyraźny indywidualny charakter obu tylnych siedzeń podkreślają charakter samochodu ukierunkowany na intensywną radość z jazdy.

Wysoka konsola środkowa oraz harmonijnie dopasowana struktura deski rozdzielczej, bocznych drzwi i części podszybowych z tyłu tworzy przytulne wnętrze. Okalającą listwa ozdobna dodatkowo podkreśla to wrażenie, szczególnie przy otwartym dachu.

Cztero- i sześciocylindrowe silniki z technologią BMW TwinPower Turbo i mild hybrid zapewniające większą dynamikę i wydajność.

Technologia mild hybrid zapewnia dodatkową dynamikę i wydajność w nowym BMW M440i xDrive Cabrio oraz we wszystkich wariantach z silnikiem wysokoprężnym. Zastosowanie wydajnego 48-woltowego alternatora odwracalnego i dodatkowego akumulatora pozwala na większy odzysk energii hamowania. Energia ta wykorzystywana jest zarówno do zasilania sieci pokładowej, jak i do odciążania i wspomagania silnika spalinowego. Alternator odwracalny wytwarza dodatkową moc 8 kW (11 KM). Ten błyskawicznie dostępny elektryczny boost zwiększa dynamikę podczas ruszania z miejsca i przyspieszania.

Oprócz najwyższego modelu sześciocylindrowego z 6-cylindrowym silnikiem rzędownym o mocy 275 kW (374 KM) dostępne są jeszcze dwa 4-cylindrowe silniki benzynowe. W nowym BMW 420i Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1 – 5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 140 – 131 g/km) oferują moc 135 kW (184 KM), a w nowym BMW 430i Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 147 – 138 g/km) 190 kW (258 KM). Nowe BMW 420d Cabrio

(zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5 – 4,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 119 – 111 g/km) napędza czterocylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 140 kW (190 KM). Podobnie jak rzędowy silnik sześciocylindrowy w nowym BMW 430d Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 147 g/km; wartości zgodnie z cyklem testowym WLTP; wartości NEDC wkrótce) wyposażony jest w technologię BMW TwinPower Turbo z dwustopniowym turbodoładowaniem. Dwie turbosprężarki o różnych rozmiarach zapewniają również w nowym BMW M440d xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165 g/km; wartości zgodnie z cyklem testowym WLTP; wartości NEDC wkrótce) niezwykle szybkie oddawanie mocy. Wszystkie modele spełniają wymagania normy emisji spalin Euro 6d.

8-stopniowa skrzynia Steptronic w standardzie we wszystkich modelach, opcjonalnie z łopatkami zmiany biegów i nową funkcją Sprint.

Po raz pierwszy wszystkie modele BMW serii 4 Cabrio wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic. Najnowsza wersja skrzyni automatycznej przenosi moment obrotowy generowany przez silnik przy zoptymalizowanej dynamice przełączania biegów i wydajności.

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic montowana standardowo w samochodach BMW M i modelach M Sport i dostępna opcjonalnie we wszystkich innych modelach oferuje nie tylko jeszcze większą dynamikę przełączania biegów i łopatki przy kierownicy, ale także nową funkcję Sprint. Poprzez odpowiedni wpływ na charakterystykę napędu i zmiany biegów zapewnia maksymalną dynamikę podczas przyspieszania i wyprzedzania.

Zoptymalizowana sztywność karoserii, sztywniejsze zawieszenie.

Wysoką sztywność karoserii dodatkowo zwiększają m.in. specyficzne dla kabrioletów usztywnienia, aluminiowa płyta wzmacniająca w dolnej części przodu oraz progi wysoce odporne na skręcanie. Ogólnie statyczna sztywność skrętna nowego BMW serii 4 Cabrio została zwiększona o 4 procent w porównaniu z poprzednim modelem. Inteligentny dobór materiałów optymalizuje również masę pojazdu i ochronę w przypadku kolizji. Zwinność i precyzyjne właściwości jezdne wynikają również z nisko położonego środka ciężkości, zoptymalizowanych właściwości aerodynamicznych oraz specyficznych dla tego modelu modyfikacji geometrii, połączenia z karoserią i zestrojenia układu jezdny

Zarówno standardowy, jak i sportowy układ jezdny M obejmuje amortyzatory działające zależnie od skoku, każdy o własnej charakterystyce. Ponadto opcjonalnie oferowany jest adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Oba opcjonalne warianty układu jezdny zawierają też adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Nowe BMW serii 4

Cabrio wyposażone jest standardowo w 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Opcjonalne sportowe hamulce M są do wyboru z zaciskami w kolorze niebieskim lub czerwonym.

Wyposażeniem standardowym obu najwyższych modeli są 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich oraz sportowy mechanizm różnicowy M z elektronicznie sterowaną w pełni adaptacyjną szperą tylnej osi. Ten mechanizm oferowany jest opcjonalnie oraz w połączeniu ze sportowym układem jezdny M także w nowym BMW 430d Cabrio.

Model M Sport oferowany jako alternatywa dla standardowego wyposażenia nowego BMW serii 4 Cabrio ma bardzo duże wloty powietrza z przodu, efektownie uformowany pas tylny, sportowy układ jezdny M, 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, fotele sportowe ze specjalnej skóry Vernasca, podparcia kolan na konsoli środkowej i inne specyficzne elementy wnętrza. Jego wyposażenie można uzupełnić o pakiet sportowy M Pro obejmujący m.in. 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, sportową charakterystykę brzmienia wewnątrz pojazdu oraz zestaw głośnikowy Hi-Fi.

Modele BMW M można rozpoznać po akcentach zewnętrznych w kolorze Cerium Grey. W tych modelach oraz w modelu M Sport dostępny jest również pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M. Ponadto w momencie wprowadzenia na rynek nowego BMW serii 4 Cabrio dostępna będzie szeroka gama akcesoriów M Performance Parts.

Specyficzne opcje Cabrio: wiatrochron i ogrzewanie szyi.

Wiele wysokiej jakości elementów wyposażenia dodatkowego pozwala w nowym BMW serii 4 Cabrio jeszcze bardziej zwiększyć nie tylko komfort i indywidualność, lecz także radość Cabrio. Opcjonalny wiatrochron zapewnia regulację przepływu powietrza we wnętrzu. Można go wygodnie zdemontować nawet przy zamkniętym dachu i bezpiecznie schować za składanym oparciem tylnej kanapy w odpowiednio dopasowanej torbie. Ogrzewanie szyi w zagłówkach przednich foteli zapewnia lepsze samopoczucie przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Oprócz standardowej tapicerki skórzanej Vernasca w późniejszym czasie oferowana będzie też rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz pełna tapicerka skórzana BMW Individual. Standardowe wyposażenie obejmuje elektrycznie regulowane fotele sportowe; po raz pierwszy dostępna jest również opcjonalna klimatyzacja foteli. W ofercie są również wysokiej klasy listwy ozdobne BMW Individual, deska rozdzielcza w wersji Sensatec oraz deska rozdzielcza BMW Individual pokryta skórą.

W wyposażeniu standardowym nowego BMW serii 4 Cabrio jest 3-strefowa klimatyzacja automatyczna i pakiet schowków. Wyposażenie dodatkowe

obejmuje ogrzewanie postojowe oraz światła powitalne, a także chowany elektrycznie hak holowniczy.

Szeroki wybór systemów wspomagających kierowcę.

Znacznie rozszerzona w porównaniu z poprzednią generacją nowego BMW serii 4 Cabrio oferta systemów wspomagających kierowcę zwiększa komfort jazdy na długich dystansach, a także bezpieczeństwo w trudnych sytuacjach na drodze. Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu oraz ostrzeganie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu z naprowadzaniem na pas z asystą kierowania oraz wskazanie ograniczenia prędkości są teraz oferowane w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional obejmujący m.in. asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z nową funkcją aktywnej nawigacji. System rozpoznaje niezbędne zmiany pasa ruchu na podstawie danych nawigacyjnych. Ponadto w korkach na autostradach nowy asystent korytarza ratunkowego automatycznie prowadzi nowe BMW serii 4 Cabrio do idealnej krawędzi pasa. W połączeniu z BMW Live Cockpit Professional pośrodku w pełni cyfrowego zestawu wskaźników znajduje się trójwymiarowa wizualizacja otoczenia ilustrująca zarówno sytuację na drodze, jak i możliwości, jakie dają dostępne systemy wspomagające kierowcę.

Wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji ma o 70 procent większą powierzchnię projekcyjną i wskazuje informacje istotne podczas jazdy w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Opcjonalny asystent parkowania zawiera teraz również asystenta cofania.

Nowe usługi cyfrowe: Mapy BMW, inteligentny asystent osobisty BMW, integracja smartfonów, zdalna aktualizacja oprogramowania.

Kierowca i pasażerowie mogą w nowym BMW serii 4 Cabrio korzystać z możliwości, jakie daje system operacyjny BMW 7. Wskazania można indywidualnie konfigurować, a intuicyjną i multimodalną interakcję z pojazdem umożliwia w zależności od sytuacji obsługa dotykowa na monitorze pokładowym, sprawdzony kontroler iDrive, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy oraz sterowanie głosowe.

Standardowy BMW Live Cockpit Plus obejmuje system obsługi iDrive z monitorem pokładowym o przekątnej 8,8 cala i kontrolerem dotykowym, zestaw wskaźników w stylistyce Black Panel z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1 cala pośrodku oraz system multimedialno-nawigacyjny, dwa gniazda USB do transmisji danych i łącze Wi-Fi. Zainstalowana na stałe karta SIM z łącznością 4G LTE oraz standardowy pakiet Connected Package Professional umożliwiają korzystanie z inteligentnego asystenta osobistego BMW i innych usług cyfrowych, takich jak BMW TeleServices, inteligentne połączenie alarmowe, Real Time Traffic Information z ostrzeganiem przed zagrożeniami, usługi zdalne i usługi Concierge.

Całkowicie cyfrowy zespół ekranów wchodzi w skład opcjonalnego BMW Live Cockpit Professional. Obejmuje on w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej ekranu 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Cyfrowy wyświetlacz wskaźników w kokpicie oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej, wskazania systemów wspomagających kierowcę lub trójwymiarową wizualizację otoczenia.

System nawigacyjny Mapy BMW oparty na chmurze umożliwia bardzo szybką i precyzyjną kalkulację tras i godziny przyjazdu, aktualizację danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu, wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji. Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest zoptymalizowana integracja smartfonów. Oprócz Apple CarPlay system obsługi będzie teraz obejmował funkcję Android Auto. Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania umożliwia zdalne pobieranie do pojazdu ulepszonych funkcji i dodatkowych usług cyfrowych.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmieniać.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie.

(BMW 430d Cabrio i BMW M440d xDrive Cabrio: wartości zgodnie z cyklem testowym WLTP; wartości NEDC wkrótce.) W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.