

Nowe BMW serii 4 Cabrio. Najważniejsze cechy.



- Premiera nowego BMW serii 4 Cabrio. Nowy wzorzec dynamicznej radości z jazdy w Cabrio segmentu premium klasy średniej. Najnowsza generacja czteroosobowego kabrioletu fascynuje sportowo eleganckim designem w aktualnym języku stylistycznym marki, nową koncepcją miękkiego dachu oraz znacznie lepszymi osiągnięciami w porównaniu z poprzednim modelem. Wyraźniejsze niż kiedykolwiek dotąd w 35-letniej historii kabrioletów BMW w tej klasie pojazdów, odróżnienie od BMW serii 3 Limuzyna pod względem wzornictwa, koncepcji pojazdu i dynamiki jazdy. Wprowadzenie na rynek na całym świecie od marca 2021 r.
- Po raz pierwszy w ofercie najmocniejsza wersja BMW M440i xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 – 6,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 169 – 159 g/km) wyposażona w 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW (374 KM). Na początku sprzedaży w ofercie znajdą się również dwa czterocylindrowe silniki benzynowe i jeden czterocylindrowy silnik wysokoprężny, a w 2021 r. dodatkowo dwa rzędowe sześciocylindrowe silniki wysokoprężne.
- Indywidualna stylistyka karoserii o dynamicznie smukłych proporcjach i płaskiej sylwetce. Wyrazisty przód łączący w sobie tradycyjny i nowoczesny design. Przyciągająca uwagę pionowa atrapa chłodnicy BMW utrzymana w stylu legendarnych samochodów sportowych tej marki wskazuje na duże zapotrzebowanie napędu na chłodzenie. Ekstremalnie płaskie reflektory w technologii diodowej w wyposażeniu standardowym, opcjonalnie ze światłami laserowymi BMW.
- Nowy panelowy miękki dach łączy w sobie zalety chowanego twardego dachu z purystyczną estetyką tekstylnego poszycia, a więc to co najlepsze z obu światów. Kabina nowego BMW serii 4 Cabrio osłonięta jest gładkim, elegancko rozpościerającym się łukiem. Dach jest o 40 procent lżejszy w porównaniu z poprzednim modelem, komfort akustyczny i termiczny znacznie wyższy niż w przypadku konwencjonalnych miękkich dachów. Poszycie oferowane jest standardowo w kolorze czarnym i opcjonalnie w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem.
- Znacznie lepsze właściwości jezdne dzięki wyjątkowo sztywnej strukturze karoserii ze wzmocnionymi progami oraz dodatkowym, charakterystycznym dla kabrioletów usztywnieniom i nowej aluminiowej

plycie wzmacniającej. Niższy środek ciężkości pojazdu, równomierny rozkład masy na osie w proporcjach 50:50. Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, większy o 28 mm rozstaw kół z przodu i o 18 mm z tyłu niż w poprzednim modelu.

- Bardziej spontaniczna reakcja i zoptymalizowana wydajność dzięki technologii mild hybrid w 6-cylindrowym rzędownym silniku benzynowym i wszystkich silnikach wysokoprężnych. Alternator odwracalny 48 V wspomaga silnik spalinowy dodatkową mocą do 8 kW (11 KM). Wszystkie warianty modelowe spełniają wymogi normy spalin Euro 6d.
- 8-stopniowa skrzynia Steptronic po raz pierwszy w wyposażeniu standardowym wszystkich wariantów. Opcjonalnie 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z funkcją Sprint do szybkich i dynamicznych przyspieszeń. Najmocniejsze warianty silników benzynowych i wysokoprężnych z inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive w standardzie.
- Większa zwinność, precyzja i dynamika dzięki specjalnie zmodyfikowanej geometrii, punktów połączenia z karoserią i zestrojeniu zawieszenia. Amortyzatory zależne od skoku z indywidualną regulacją w standardzie. Jeszcze sztywniejszy sportowy układ jezdny M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym w wyposażeniu dodatkowym. Opcjonalnie ponadto: adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami, hamulce sportowe M z niebieskimi lub czerwonymi zaciskami, sportowy mechanizm różnicowy M z elektronicznie sterowaną w pełni adaptacyjną szperą w tylnej osi.
- Model M Sport jako alternatywa dla wyposażenia standardowego. W ofercie również: pakiet sportowy M Pro m.in. z 19-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich oraz sportowym brzmieniem silnika wewnątrz. Pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M i akcesoria M Performance Parts dostępne już w chwili wprowadzenia nowego BMW serii 4 Cabrio na rynek.
- Nowoczesna atmosfera premium i charakterystyczna równowaga pomiędzy sportowym stylem i szlachetną elegancją wnętrza. Kokpit zorientowany na kierowcę, elektrycznie regulowane fotele sportowe z automatycznie wysuwanymi i chowanymi podajnikami pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera obok, tapicerka skórzana Vernasca wraz z ogrzewaniem foteli i skórzana kierownica sportowa w standardzie, podparcia kolan na konsoli środkowej w wyposażeniu dodatkowym. Dwa miejsca z tyłu o wyraźnym charakterze pojedynczych siedzeń. Harmonijnie zaprojektowane powierzchnie deski rozdzielczej, bocznych drzwi i tyłu

tworzą przytulną przestrzeń. Okalającą wnętrze krawędź podszybową zdobią wysokiej jakości listwy ozdobne.

- Zoptymalizowana funkcjonalność w codziennej eksploatacji i na długich trasach. Adaptacyjny schowek na dach pozwala na zwiększenie pojemności bagażnika z 300 do 385 l przy zamkniętym dachu. Pojemność jest więc o 80 i 15 l większa niż w poprzednim modelu. Pakiet schowków oraz składane oparcie tylnej kanapy w wyposażeniu standardowym.
- Wysokiej klasy wyposażenie zapewnia jeszcze większą radość z jazdy nowym BMW serii 4 Cabrio. Opcjonalny wiatrochron chowany za oparciem tylnej kanapy, opcjonalne ogrzewanie szyi w zagłówkach przednich foteli. 3-strefowa klimatyzacja automatyczna w standardzie, oświetlenie ambientowe ze światłami powitalnymi, system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon oraz ogrzewanie postojowe sterowane ze smartfona lub kluczyka BMW z wyświetlaczem jako wyposażenie dodatkowe.
- Mocno rozszerzona oferta systemów wspomagających kierowcę w porównaniu z poprzednim modelem. Ostrzeganie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu z naprowadzaniem na pas z asystą kierowania oraz wskazanie ograniczenia prędkości teraz w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional obejmujący m.in. asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z nowymi funkcjami aktywnej nawigacji i asystentem korytarza ratunkowego. Innowacyjna wizualizacja otoczenia 3D na cyfrowym zestawie wskaźników.
- Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny asystent parkowania teraz z asystentem cofania. Poza tym wyświetlacz BMW Head-Up nowej generacji oraz rejestrator jazdy BMW jako wyposażenie dodatkowe.
- BMW Operating System 7 umożliwia indywidualne i spersonalizowane wskazania na monitorze pokładowym o przekątnej 10,25 cala oraz na opcjonalnym w pełni cyfrowym zestawie wskaźników o przekątnej 12,3 cala. Intuicyjna multimodalna obsługa za pomocą dotykowego monitora pokładowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy i sterowania głosowego. Inteligentny asystent osobisty BMW z nowym interfejsem graficznym na monitorze pokładowym.
- Nowy, oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps w standardzie. Szybka i precyzyjna kalkulacja tras i godziny przyjazdu, aktualizacja danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu, wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji.

- Standardowa integracja smartfonów z systemem Apple CarPlay oraz również z Android Auto, bezprzewodowe połączenie przez sieć Wi-Fi, wyświetlanie informacji na monitorze pokładowym oraz w zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up. Zdalna aktualizacja oprogramowania umożliwiająca zdalne pobieranie do pojazdu ulepszonych funkcji i nowych usług cyfrowych.

- **Warianty modelowe:**

BMW 420i Cabrio:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350 – 4000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 8,2 s, prędkość maksymalna: 236 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1 – 5,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 140 – 131 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Cena od: 216 900,00 zł

BMW 430i Cabrio:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 147 – 138 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Cena od: 239 900,00 zł

BMW M440i xDrive Cabrio:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa sportową skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900 – 5000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 – 6,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 169 – 159 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Cena od: 338 900,00 zł

BMW 420d Cabrio:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,6 s, prędkość

maksymalna: 236 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5 – 4,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 119 – 111 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.
Cena od: 231 900,00 zł

BMW 430d Cabrio (przewidywana dostępność od lipca 2021 r.):
Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 2993 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 l/100 km*, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 147 g/km*, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Cabrio (przewidywana dostępność od listopada 2021 r.):
Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750 – 2250 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 l/100 km*, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165 g/km*, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmienić.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. (* Wartości zgodnie z cyklem testowym WLTP; wartości NEDC wkrótce) W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.