

Informacja prasowa
23 września 2020 r.

Nowa lokalizacja dla produkcji komponentów napędów elektrycznych: od 2021 r. zakład BMW Group w Lipsku będzie produkować moduły akumulatorowe

- BMW Group będzie w Niemczech produkować akumulatory wysokonapięciowe i komponenty akumulatorowe w Dingolfingu i Lipsku
- Do 2022 r. inwestycje o wartości ponad 100 mln euro w produkcję napędów elektrycznych w zakładzie w Lipsku

Lipsk. BMW Group rozszerza swoje moce produkcyjne w zakresie napędów elektrycznych w Niemczech. Od 2021 roku również zakład w Lipsku będzie produkował moduły do akumulatorów wysokonapięciowych w zelektryfikowanych pojazdach BMW Group. Do 2022 roku firma zainwestuje w zakład ponad 100 mln euro, aby przygotować się na stale rosnącą sprzedaż pojazdów zelektryfikowanych. W ten sposób BMW Group umacnia swoją pionierską rolę w dziedzinie e-mobilności.

Michael Nikolaides, szef działu planowania i produkcji silników i napędów elektrycznych, oraz Hans-Peter Kemser, szef zakładu BMW Group w Lipsku, ogłosili dziś nową lokalizację w Lipsku w obecności premiera Saksonii Michaela Kretschmera i burmistrza Lipska Burkharda Junga.

— Aby osiągnąć nasze ambitne cele w zakresie elektromobilności, konsekwentnie rozwijamy produkcję napędów elektrycznych — wyjaśnił Nikolaides. — Niedawno otworzyliśmy centrum kompetencji w zakresie produkcji napędów elektrycznych w Dingolfing i podwoiliśmy zdolności produkcyjne akumulatorów wysokonapięciowych, otwierając kolejne centrum produkcji akumulatorów BMW Brilliance Automotive w Chinach. Obecnie rozbudowujemy również produkcję akumulatorów w Niemczech — dodał Nikolaides.

— Cieszymy się, że po raz kolejny wprowadzamy do Lipska e-mobilność — powiedział Hans-Peter Kemser. — Inwestujemy ponad 100 milionów euro w uruchomienie produkcji modułów akumulatorowych. Wykorzystujemy do tego powierzchnię 10 tysięcy metrów kwadratowych.

Moduły akumulatorowe będą produkowane w zakładzie w Lipsku w dużych seriach już w połowie 2021 roku.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 23 września 2020 r.

Temat Nowa lokalizacja dla produkcji komponentów napędów elektrycznych: od 2021 r. zakład BMW Group w Lipsku będzie produkować moduły akumulatorowe

Strona 2

Zakłady BMW Group w Lipsku: pionier elektromobilności

Zakład w Lipsku jest pionierskim zakładem BMW Group w zakresie mobilności elektrycznej: już od 2013 r. produkuje pierwszy w pełni elektryczny pojazd BMW Group, czyli BMW i3. — W zakładzie w Lipsku mamy wielu pracowników o wysokich kompetencjach w zakresie e-mobilności. Teraz wnosimy tę wiedzę do produkcji akumulatorów wysokonapięciowych. Do 2022 r. w produkcji modułów akumulatorowych w zakładzie pracować będzie ponad 150 pracowników — wyjaśnia Kemser.

— Produkcja modułów akumulatorowych w zakładzie BMW w Lipsku to mocny sygnał dla Saksonii. Inwestycja ta tworzy nowoczesne miejsca pracy w Lipsku i sprawia, że produkcja pojazdów elektrycznych w Niemczech jest jeszcze bardziej ekologiczna — powiedział Kretschmer podczas imprezy. — Decyzja ta po raz kolejny podkreśla pionierską rolę Saksonii w dziedzinie elektromobilności. Chciałbym podziękować BMW Group za zaufanie, jakim obdarzyła Saksonię jako lokalizację z wybitnie wykwalifikowanymi pracownikami, silnymi i zorientowanymi na biznes badaniami oraz doświadczoną siecią dostawców w zakresie mobilności przyjaznej dla klimatu — dodał Kretschmer.

Burkhard Jung, burmistrz Lipska, powiedział: — Transformacja mobilności to jedno z największych wyzwań gospodarczych i społecznych od dziesięcioleci. W Lipsku chcemy udowodnić, że mobilność może być jednocześnie zarówno przyjazna dla klimatu, jak i indywidualna. Ludzie chcą i powinni nadal mieć swobodę decydowania o swojej mobilności. Aby to osiągnąć, transport musi stać się bardziej przyjazny dla klimatu, a uruchamiając tę nową produkcję w zakładzie w Lipsku, BMW dostarcza kolejny bodziec, aby siła gospodarcza i zdolność do innowacji w regionie mogły nadal rosnąć.

Od ogniwa akumulatorowego do akumulatora wysokonapięciowego

Produkcja akumulatorów wysokonapięciowych dzieli się na dwie fazy. W wysoce zautomatyzowanym procesie ogniwa litowo-jonowe są najpierw testowane, a następnie łączone w większe jednostki, tzw. moduły akumulatorowe. BMW Group pozyskuje ogniwa akumulatorowe od partnerów, którzy produkują je zgodnie z dokładnymi specyfikacjami. Ponadto, BMW Group wykorzystuje przy tym różne ogniwa akumulatorowe – w zależności od tego, które z nich zapewnia najlepsze właściwości dla danej koncepcji pojazdu.

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data

23 września 2020 r.

Temat

Nowa lokalizacja dla produkcji komponentów napędów elektrycznych: od 2021 r. zakład BMW Group w Lipsku będzie produkować moduły akumulatorowe

Strona

3

Następnie moduły akumulatorowe montowane są wraz z przyłączami do pojazdu, sterownikami i agregatem chłodzącym w obudowie aluminiowej. Rozmiar i kształt obudowy aluminiowej oraz liczba używanych modułów akumulatorowych różnią się w zależności od wariantu pojazdu. W rezultacie powstaje akumulator wysokonapięciowy optymalnie dopasowany do pojazdu.

To połączenie znormalizowanych modułów akumulatorowych i obudów elastycznie dopasowanych do pojazdu ma kilka zalet: po pierwsze zapewnia jednolite właściwości i standardy jakościowe w produkcji akumulatorów wysokonapięciowych. Po drugie modułowa konstrukcja akumulatora wysokonapięciowego jest podstawą dla wielu wariantów napędów elektrycznych. I wreszcie ta modułowa konstrukcja pozwala szybko reagować na zapotrzebowanie klientów i oszczędzać koszty.

Globalna sieć produkcji akumulatorów wysokonapięciowych z większym ukierunkowaniem na Niemcy

Akumulatory wysokonapięciowe do wszystkich zelektryfikowanych modeli BMW i MINI pochodziły dotąd z jednej z trzech fabryk BMW w Dingolfing (Niemcy), w Spartanburgu (USA) i w Shenyang (Chiny). Od 2021 roku sieć ta zostanie uzupełniona o produkcję modułów akumulatorowych w zakładzie BMW Group w Lipsku.

Już w 2021 roku jedna czwarta pojazdów BMW Group sprzedawanych w Europie ma mieć napęd elektryczny, w 2025 roku jedna trzecia, a w 2030 roku połowa. W 2023 r. BMW Group będzie oferować 25 zelektryfikowanych modeli, z czego połowa będzie zasilana wyłącznie energią elektryczną.

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data

23 września 2020 r.

Temat

Nowa lokalizacja dla produkcji komponentów napędów elektrycznych: od 2021 r. zakład BMW Group w Lipsku będzie produkować moduły akumulatorowe

Strona

4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>