

Informacja prasowa
1 października 2020 r.

BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS. Jeszcze dynamiczniejsze wejście w świat doznań BMW GS.



Monachium. Wraz z BMW G 310 GS firma BMW Motorrad otworzyła w 2016 roku nowy świat doznań w segmencie motocykli o pojemności skokowej poniżej 500 cm³. Wyjątkowo kompaktowy, wytrzymały i niezwykle wszechstronny, z miejsca stał się prawdziwym BMW GS – zwłaszcza dla początkujących motocyklistów. Cztery lata po jego debiucie, BMW Motorrad prezentuje teraz nowe BMW G 310 GS. Jeszcze bardziej wszechstronny, bezpieczny i dynamiczny – podczas codziennej jazdy, przyjemnych przejażdżek po poza miastem czy w też w lekkim terenie offroadowym.

Silnik jednocylindrowy z homologacją Euro 5, elektronicznym sterowaniem przepustnicą i podwyższaniem prędkości obrotowej biegu jałowego.

Sercem nowego BMW G 310 GS wciąż pozostaje niezawodny jednocylindrowy czterozaworowy silnik chłodzony wodą o pojemności 313 cm³ z dwoma górnymi wałkami rozrządu i elektronicznym wtryskiem paliwa. Charakterystyczną cechą konstrukcyjną nadal jest pochylony do tyłu cylinder odwrócony o 180° ze stroną ssącą z przodu, a wydechową z tyłu. Taki układ odpowiada logice optymalnego prowadzenia powietrza do spalania, skutkując wyjątkowo zwartą budową motocykla. Moc 25 kW (34 KM) przy 9500 obr/min oraz maksymalny moment

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 października 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS.

Strona 2

obrotowy 28 Nm przy 7500 obr/min dają nowemu jednocyldrowemu BMW G 310 GS, także z aktualną homologacją Euro 5, idealny napęd gwarantujący dynamiczną jazdę.

Silnik nowego BMW G 310 GS został wyposażony w tak zwany „elektroniczny uchwyt przepustnicy” (elektroniczne sterowanie przepustnicą), który zapewnia teraz jeszcze bardziej czułą reakcję przepustnicy. Automatyczne podwyższanie prędkości obrotowej biegu jałowego podczas ruszania zapobiega ponadto nagłemu zgaśnięciu silnika. Nowością jest także sprzęgło antyhoppingowe. Redukuje ono moment hamujący silnika, zwiększając tym samym bezpieczeństwo jazdy – zwłaszcza podczas redukowania biegów w trakcie hamowania. Poza tym zmniejsza też znacznie siłę potrzebną do obsługi dźwigni.

Nowe reflektory diodowe i kierunkowskazy diodowe – optymalnie widzieć i być widzianym.

Podczas gdy BMW G 310 GS miało już światło stop w technologii diodowej, nowy BMW G 310 GS ma teraz w pełni diodowy reflektor zapewniający jeszcze lepszą widoczność podczas jazdy nocą oraz diodowe kierunkowskazy zwiększające widoczność w ruchu drogowym. Nowy reflektor diodowy gwarantuje wyjątkowo jasne i jednorodne oświetlenie jezdni. Dzięki zmodyfikowanemu podłączeniu, rozpraszające wibracje stożka świetlnego należą już do przeszłości. Trzy funkcje świateł drogowych i świateł mijania oraz, w zależności od kraju, także światła dzienne można wygodnie obsługiwać za pomocą przycisków na lewej manetce.

4-stopniowa regulacja dźwigni ręcznej hamulca i sprzęgła.

Zarówno dźwignia sprzęgła, jak i dźwignia hamulca mają teraz 4-stopniową regulację. Daje to korzyści ergonomiczne – zwłaszcza dla osób o małych dłoniach. Trzeci stopień ustawienia dźwigni hamulca odpowiada przy tym poprzedniej szerokości uchwytu. W pozycji pierwszej dźwignia hamulca przesuwana się o 6 mm bliżej kierownicy.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 października 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS.

Strona 3

Delikatnie zmodernizowana stylistyka z atrakcyjnym kolorem podstawowym i dwoma ekskluzywnymi wariantami stylistycznymi.

Skrót GS to w BMW Motorrad gwarancja absolutnej funkcjonalności, niezawodności i solidności. W związku z tym nowe BMW G 310 GS można już na pierwszy rzut oka rozpoznać jako oryginalne BMW GS. Z typową dla tego modelu szybą przednią, wysokim błotnikiem przednim, charakterystycznym zawieszeniem i krótkim, wysokim tyłem prezentuje istotne elementy dużych modeli BMW R 1250 GS – a nowy reflektor diodowy sprawia, że z przodu jest jeszcze bardziej agresywne i dynamiczne.

O przynależności do rodziny BMW GS świadczy również kolorystyka. Wspólne dla wszystkich trzech wariantów kolorystycznych BMW G 310 GS są osłony bloku silnika – alternatora, sprzęgła i pompy wody – lakierowane w metalizowanym kolorze szarego tytanu.

Oprócz typowej dla GS kolorystyki w kolorze białym z kolorem podstawowym – niemetalizowanym Polar White – i utrzymanymi w kolorze szarym bocznymi panelami zbiornika nowe BMW G 310 GS w stylistyce Rallye ma bardzo sportowy wygląd. Rama lakierowana w kolorze czerwonym oraz metalizowany lakier w kolorze niebieskim Kyanit na środkowej pokrywie zbiornika i przodzie podkreślają terenowe talenty i nadają motocyklowi niezwykle dynamiczny wygląd.

W wersji „40 Years GS” BMW G 310 GS jest oparte na słynnym historycznym modelu z historii BMW GS – R 100 GS. W związku z tym jest w kolorze czarno-żółtym – z niemetalizowanym kolorem podstawowym Cosmic Black i żółtą grafiką na bocznych panelach zbiornika. Dokładnie w terminie rocznicy BMW Motorrad prezentuje również nową kolekcję wyposażenia dla motocyklistów.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 października 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS.

Strona 4

Przegląd wszystkich nowości BMW G 310 GS:

- Silnik jednocylindrowy z homologacją Euro 5, elektronicznym sterowaniem przepustnicą i podwyższaniem prędkości obrotowej biegu jałowego.
- Sprzęgło antyhoppingowe.
- Nowy reflektor diodowy i kierunkowskazy diodowe.
- 4-stopniowa regulacja dźwigni ręcznej hamulca i sprzęgła.
- Osłony bloku silnika – alternatora, sprzęgła i pompy wody – lakierowane w metalizowanym kolorze szarego tytanu.
- Delikatnie zmodernizowana stylistyka z atrakcyjnym kolorem podstawowym i dwoma ekskluzywnymi wariantami stylistycznymi.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 października 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS.

Strona 5

BMW G 310 GS		
Silnik		
Pojemność	cm ³	313
Średnica / skok	mm	80 / 62,1
Moc	kW / KM	25 / 34
przy	obr/min	9500
Moment obrotowy	Nm	28
przy	obr/min	7500
Typ	Chłodzony wodą czterosuwowy silnik jednocylindrowy, cztery zawory na cylinder sterowane dźwigienkami, dwa górne wałki rozrządu i jeden wałek wyrównowążający, smarowanie z mokrą miską olejową, elektroniczne sterowanie przepustnicą, podwyższanie prędkości obrotowej biegu jałowego	
Liczba cylindrów		1
Stopień sprężania / paliwo		10,9:1
Rozrząd / sterowanie gazem		DOHC
Liczba zaworów na cylinder		4
Średnica zaworów ssących / wydechowych	mm	33,5 / 27,2
Średnica przepustnic	mm	42
Sterownik silnika		elektroniczny wtrysk BMS-E2
Oczyszczanie spalin		regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 5
Instalacja elektryczna		
Alternator	J	330
Akumulator	V / Ah	12 / 8
Reflektor	J	Dioda świecąca
Rozrusznik	kW	0,5
Transmisja napędu, skrzynia biegów		
Sprzęgło		wielotarczowe sprzęgło antyhoppingowe, mokre, mechaniczne
Skrzynia biegów		sześciobiegowa, sprzęgana kłowo, zintegrowana z blokiem silnika
Przełożenie pierwotne		3,083
Przełożenia biegów I		3,000
	II	2,063
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Napęd tylny		Zamknięty łańcuch z-ringowy z tłumieniem szarpnięć w tylnej piaście

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 października 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS.

Strona 6

BMW G 310 GS			
Układ jezdny			
Konstrukcja ramy			rama kratownicowa
Zawieszenie przedniego koła			odwrocony widelec, Ø 41 mm
Zawieszenie tylnego koła			bezpośrednio mocowana centralna kolumna resorująca, podstawa sprężyny regulowana
Całkowity skok zawieszenia przód / tył	mm		180 / 180
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm		98
Rozstaw osi	mm		1 420
Kąt główki ramy	°		63,3
Hamulce	przód		hamulec jednotarczowy, Ø 300 mm, 4-tłoczkowy zacisk radialny
	tył		hamulec jednotarczowy, Ø 240 mm, 1-tłoczkowy zacisk pływający
ABS			BMW Motorrad ABS
Koła			odlewy aluminiowe
	przód		2,50 x 19"
	tył		4,0 x 17"
Opony	przód		110/80 R 19
	tył		150/70 R 17
Wymiary i masa			
Długość całkowita	mm		2 075
Szerokość całkowita (nad dźwigniami ręcznymi)	mm		880
Wysokość siedzenia na pusto	mm		835
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy) z pełnym zbiornikiem paliwa	kg		169,5
Dop. masa całkowita	kg		345
Pojemność zbiornika paliwa	l		11
Dane eksploatacyjne			
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km		3,33
Prędkość maksymalna	km/h		143

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW oraz wyposażenia dla kierowców BMW Motorrad można znaleźć w klubie prasowym BMW Group na stronie www.press.bmwgroup.com.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 1 października 2020 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW G 310 GS.

Strona 7

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>