

Nowe BMW 128ti. Spis treści.



Nowe BMW 128ti.

Czysta radość z jazdy: zwinna, bezpośrednia i bezkompromisowa. 2

Wygląd zewnętrzny.

Sportowy wygląd z ekskluzywnymi akcentami. 4

Wnętrze.

Dynamiczne połączenie czerni i czerwieni. 5

Układ jezdny i dynamika jazdy.

Silny charakter i szczególna dynamika na drodze. 8

Silnik i napęd.

Świetne oddawanie mocy z technologią BMW TwinPower Turbo. 3

M Performance Parts.

Karbonowe akcesoria o wyścigowym charakterze. 9

Nowe BMW 128ti.

Czysta radość z jazdy: zwinna, bezpośrednia i bezkompromisowa.



Nowe BMW 128ti (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148 – 139 g/km*) to coś więcej niż tylko kolejna wersja silnikowa BMW serii 1. Samochód wypełni lukę pomiędzy BMW 120i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8 – 5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134 – 126 g/km*) a BMW M135i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,7 – 6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155 – 145 g/km*), pozycjonując się jako bezkompromisowa maszyna do jazdy tuż poniżej najwyższego modelu z napędem na wszystkie koła. Wprowadzenie na rynek nastąpi w listopadzie 2020 r.

* Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stworzone z myślą o aktywnej radości z jazdy.

Kompaktowy samochód sportowy z napędem wyłącznie na przednie koła, specjalnie zestrojonym sportowym układem jezdnym M i blokadą mechanizmu różnicowego Torsen został stworzony z myślą o aktywnej radości z jazdy i skierowany jest tym samym przede wszystkim do młodych odbiorców ceniących sobie typową radość z jazdy BMW. BMW 128ti wyposażone jest w silnik BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l i mocy 195 kW (265 KM). Oprócz tego wyróżnia się ekskluzywnymi detalami na zewnątrz i wewnątrz. Jeszcze bardziej dynamiczne właściwości jezdne umożliwiają montowane na zarezerwowanych dla BMW 128ti 18-calowych obręczach kół ze stopów lekkich Y Spoke 553 M Bicolor sportowe opony Michelin Pilot Sport 4. Z takim wyposażeniem samochód zyskuje niezwykle sportową, zorientowaną na kierowcę dynamikę jazdy i wysoką zwinność. Poprzez silny i niezależny charakter, BMW 128ti dostarcza emocji i jest idealnym samochodem do czerpania niezwyklej radości z jazdy – zwinnym, bezpośrednim i bezkompromisowym.

Prawdziwe „Turismo Internazionale”.

Cechy BMW 128ti są wskrzeszeniem długiej tradycji BMW. Skrót „TI”, później „ti”, oznaczał od lat 60. „Turismo Internazionale” i stosowany był w szczególnie sportowych modelach w ramach danej serii. Historia sukcesu modeli TI rozpoczęła się w 1963 r. od BMW 1800 TI, a prawdziwą gwiazdą było dwudrzwiowe BMW 2002 TI. W tym samochodzie późniejszy kierowca Formuły 1, zwycięzca Le Mans i mistrz DTM Hans-Joachim Stuck i Clemens

Schickentanz wygrali 50 lat temu, w 1970 roku pierwszą edycję legendarnego 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring. Pod koniec lat dziewięćdziesiątych XX wieku idealną realizacją koncepcji wyjątkowo dynamicznego samochodu kompaktowego było BMW serii 3 Compact oferowane jako BMW 323ti oraz BMW 325ti.

Wygląd zewnętrzny. Sportowy wygląd z ekskluzywnymi akcentami.



Nowe BMW 128ti bazuje na modelu M Sport BMW serii 1, ma więc wyrazisty pas przedni ze specjalnie uformowanymi wlotami powietrza oraz pas tylny modelu M Sport w błyszczącym kolorze czarnym. Wyraziste akcenty kolorystyczne podkreślają niezależny charakter BMW 128ti. Charakterystyczne osłony zewnętrznych wlotów powietrza pasa przedniego przejęte z modelu BMW M135i xDrive oraz zwykle utrzymane w błyszczącym kolorze czarnym maskownice zasłon powietrznych i wyloty powietrza z tylnych nadkoli są tu wykończone w sportowej czerwieni. W przypadku lakierów metalizowanych w kolorze Storm Bay, szarym mineralnym, szafirowoczarnym i bieli alpejskiej, czerwonym kolorem wykończone są też poszycia progów oraz napis „ti” przed tylnymi kołami. Przy lakierach metalizowanych w kolorze czerwieni Melbourne lub niebieskim Misano akcenty i napis „ti”, z których można też zrezygnować, są w kolorze czarnym.

Ekskluzywne wyposażenie zewnętrzne.

W Niemczech BMW 128ti jest standardowo wyposażone w rozszerzone elementy zewnętrzne Shadow Line z czarną atrapą chłodnicy BMW i czarnymi lusterkami zewnętrznymi. Opcjonalne lampy BMW Individual Shadow Line i rezygnacja z wybranych elementów chromowanych dają ciemniejszą kolorystykę pojazdu. Ramki szyb są w wersji błyszczącej BMW Individual Shadowline. Oznaczenie modelu „128ti” na klapie tylnej wykonane jest w chromie, dwie końcówki rur wydechowych mają średnicę 90 milimetrów i efektowne wstawki. W BMW 128ti zastosowano także 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke 553 M bicolor, zaprojektowane specjalnie dla tego modelu.

Wnętrze.

Dynamiczne połączenie czerni i czerwieni.



Czerwone akcenty widać również we wnętrzu BMW 128ti, wyposażonym w wysokiej jakości materiały i sportowo czarną podsufitkę. Duże powierzchnie w kolorze czerwieni Race zdobią oparcia oferowanych standardowo foteli sportowych w tapicerce z Sensateku i tkaniny. Na podłokietniku środkowym wyhaftowany jest czerwony skrót „ti”. Czerwone jest też kontrastujące stebnowanie na podłokietniku, bocznych drzwi, desce rozdzielczej i obszyciu dywaników. Również obręcz i osłona poduszki powietrznej na sportowej kierownicy M (wyposażenie standardowe) mają czerwone szwy. Jeśli czerwone kontrasty wydają się zbyt mocne, można z nich zrezygnować. Wyposażenie standardowe BMW 128ti obejmuje również podnóżek M i pedały M z nakładkami ze stali nierdzewnej, listwy progowe M w przednich drzwiach oraz pasy bezpieczeństwa M. W wersji Boston listwy ozdobne są podświetlane; alternatywnie dostępne są też wzory Berlin, Brooklyn i Nicea.

Opcjonalna skóra Dakota i fotele sportowe M.

Fotele sportowe dostępne są opcjonalnie w perforowanej skórze Dakota: w kolorze czarnym, czarnym z niebieskimi akcentami (z niebieskimi szwami na desce rozdzielczej) oraz w kolorze czerwonej magmy z szarymi akcentami. W tym przypadku kontrastujące szwy na desce rozdzielczej są również szare, konsola środkowa jest obita skórą w kolorze czerwonej magmy, szwy i haft „ti” są wtedy szare, a dywaniki mają kontrastujące stebnowanie w kolorach BMW M (jak na czarnej skórze Dakota z niebieskimi akcentami). Na życzenie dostępne są fotele sportowe M ze zintegrowanym zagłówkiem i wydłużonym siedziskiem, albo w tapicerce z tkaniny Trigon i Sensateku w kolorze czarnym ze specjalną lamówką BMW M i kontrastującym niebieskim stebnowaniem, albo, jak w przypadku foteli sportowych, w skórze Dakota w kolorze czerwonej magmy lub czarnym.

Obsługa BMW 128ti z elementami pogrupowanymi w wyspy funkcjonalnie jest konsekwentnie zorientowana na kierowcę. Dostęp do funkcji infrozrywki dodatkowego systemu operacyjnego BMW 7.0 – obsługiwanego opcjonalnie również za pomocą gestów – umożliwiają dwa duże ekrany o przekątnej do 10,25 cala z oferowanym opcjonalnie systemem BMW Live Cockpit Professional. Dodatkowo dostępny jest też wyświetlacz BMW Head-Up o przekątnej 9,2 cala. Bagażnik ma pojemność 380 l, a przy złożonej tylnej kanapie 1200 l. Na życzenie kłapa tylna może być obsługiwana elektrycznie.

Układ jezdny i dynamika jazdy. Silny charakter i szczególna dynamika na drodze.



Nowe BMW 128ti oferuje wiele ulepszonych detali i jest oferowane wyłącznie ze sportowym układem jezdny M, dostosowanym specjalnie do charakteru pojazdu. Zawieszenie jest obniżone o 10 mm, co daje niższy środek ciężkości i bardziej sportowy wygląd. Wyposażenie obejmuje też sztywniejsze stabilizatory o większym naprężeniu wstępnym z modelu BMW M135i xDrive, a także twardsze sprężyny i dostosowane do nich amortyzatory. Poprawia to jeszcze bardziej dynamikę jazdy, ponieważ sportowy układ jezdny M ogranicza przechyły karoserii. Specjalny układ kierowniczy precyzyjnie dopasowany do mocnego napędu na przednie koła ma mniejszą podatność na zakłócenia z układu napędowego, nie pogarszając przy tym wyczucia nawierzchni. W połączeniu ze zoptymalizowaną elastokinematyką przedniej osi, taka konfiguracja pozwala w pełni wykorzystać potencjał dynamiki jazdy BMW 128ti. Przemawia za tym również niższa o około 80 kg masa pojazdu niż w przypadku BMW M135i xDrive z napędem na wszystkie koła.

Blokada mechanizmu różnicowego Torsen dla lepszej trakcji.

BMW 128ti jest podobnie jak BMW M135i xDrive wyposażone seryjnie w blokadę mechanizmu różnicowego Torsen na przedniej osi. Blokada wynosząca 31% w kierunku napędu (BMW M135i xDrive 36%) i 26% w kierunku hamowania jest idealnie dostosowana do mocy silnika i napędu na przednie koła w BMW 128ti. Poza poprawą trakcji, zwinności i stabilności blokada mechanizmu różnicowego poprawia również właściwości jezdne przy dynamicznej jeździe na zakrętach. Kiedy podczas dynamicznego pokonywania zakrętów następuje odciążenie koła po wewnętrznej stronie, a kierowca dodatkowo przyspiesza, blokada mechanizmu różnicowego przenosi większy moment obrotowy na koło o lepszej przyczepności, co zmniejsza uślizg i zwiększa trakcję oraz zwinność. Przy hamowaniu silnikiem, na przykład przy dynamicznej zmianie pasa ruchu, mechanizm różnicowy poprawia stabilność pojazdu i zachowanie na zakrętach, jeśli koło obraca się wolniej lub ma tendencję do zatrzymywania się. Zapewnia to pewne i dynamiczne prowadzenie oraz większą radość z jazdy.

BMW Performance Control i technologia ARB w akcji.

Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego jest wspierana przez elektroniczne systemy regulacji, np. system BMW Performance Control. Poprzez „ostrzejszy” rozkład momentu żyroskopowego, umożliwia on większą zwinność na tylnej osi. Podobnie jak w przypadku wszystkich innych modeli

BMW serii 1, także w BMW 128ti zastosowano technologię ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora). W tym nowym układzie kontroli trakcji zastosowanym po raz pierwszy w BMW serii 1, regulacja poślizgu odbywa się bezpośrednio w sterowniku silnika, a nie w jednostce sterującej DSC (dynamiczna kontrola stabilności) i działa do dziesięciu razy szybciej. Dzięki temu pracuje bardziej precyzyjnie, komfortowo i pozwala w pełni wykorzystać trakcję na różnych nawierzchniach dróg. W ścisłej współpracy z dynamiczną kontrolą DSC technologia ARB bez interwencji w zakresie stabilizacji bocznej znacznie zmniejsza podsterowność, powszechną w pojazdach z napędem na przednie koła.

Sportowe hamulce M w standardzie i opony sportowe jako bezpłatna opcja.

Odpowiednie hamowanie w BMW 128ti zapewniają, podobnie jak w najwyższym modelu BMW M135i xDrive, oferowane standardowo sportowe hamulce M z zaciskami lakierowanymi po raz pierwszy w BMW serii 1 na czerwono, a na przedniej osi dodatkowo z logo M. Z przodu zastosowano czterotłoczkowe zaciski stałe z aluminium i wentylowane tarcze o wymiarach 360 x 30 mm, natomiast z tyłu zaciski pływające i wentylowane tarcze o wymiarach 300 x 20 mm. Sportowe hamulce M wyróżniają się zwiększoną odpornością i doskonałym dozowaniem siły hamowania. Ekskluzywne 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke 553 M Bicolor dostępne są na życzenie i bez dopłaty z oponami sportowymi (Michelin Pilot Sport 4) w rozmiarze 225/40 R18. W wyposażeniu dodatkowym oferowane są 18-calowe kute obręcze kół M Performance Double Spoke 554 M w matowym kolorze Jet Black oraz 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke 552 M z oponami w rozmiarze 235/35 R19.

Silnik i napęd.

Świetne oddawanie mocy z technologią BMW TwinPower Turbo.



Silnik BMW 128ti wywodzi się bezpośrednio od najmocniejszego 4-cylindrowego silnika BMW Group opracowanego między innymi do BMW M135i xDrive, gdzie generuje moc 225 kW (306 KM). W nowym sportowym kompakcie silnik w technologii BMW TwinPower Turbo został odpowiednio zaadaptowany. Przy 2,0 l pojemności rozwija moc 195 kW (265 KM) w zakresie od 4750 do 6500 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 400 Nm uzyskiwany jest od 1750 do 4500 obr/min. BMW 128ti przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,1 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 250 km/h (ograniczona elektronicznie). Mimo tak sportowych osiągnięć jego zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 6,4 do 6,1 l/100 km, a emisja CO₂ od 148 do 139 g/km*. Samochód spełnia przy tym wymogi normy emisji spalin Euro 6. Standardowy system Active Sound Design (ASD) wzmacnia autentyczne brzmienie silnika odpowiednio do charakteru BMW 128ti. Daje to kierowcy ekscytujące i sportowe wrażenia słuchowe bez zwiększania emisji hałasu na zewnątrz.

* Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Szybka zmiana biegów: 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic.

BMW 128ti wyposażone jest podobnie jak najwyższy model BMW M135i xDrive standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic. W 2019 r. na potrzeby aktualnego BMW serii 1 poprawiono komfort zmiany biegów i właściwości akustyczne. Szybka automatyczna zmiana biegów zapewnia również przy niewielkich prędkościach możliwie największe przełożenie. Łopatki przy kierownicy umożliwiają w każdej chwili ręczną zmianę biegów.

M Performance Parts.

Karbonowe akcesoria o wyścigowym charakterze.



Dzięki akcesoriom z ekskluzywnego pakietu M Performance Parts, nowe BMW 128ti może zyskać jeszcze bardziej indywidualny charakter. Oprócz sportowo dynamicznego wyglądu, szczególnie na zewnątrz, spełniają również wszelkie wymagania funkcjonalne w zakresie lekkiej konstrukcji i aerodynamiki. To między innymi zasługa bogatego know-how firmy BMW M GmbH wykorzystanego przy projektowaniu komponentów M Performance.

Sportowa lekkość, aerodynamika i wygląd zewnętrzny.

Szereg lekkich elementów w nowym karbonowym wyglądzie oraz elementy w błyszczącym kolorze czarnym dodatkowo podkreślają sportowy wygląd BMW 128ti. Przedni splitter M Performance, spojler dachowy z przelotem powietrza i czarne lotki w błyszczącym kolorze czarnym optymalizują aerodynamikę i sprzyjają dynamice jazdy sportowego kompakta. To samo dotyczy tylnego dyfuzora z lekkiego karbonu. Wszystkie komponenty M Performance są zaprojektowane specjalnie do BMW do serii 1 i zostały optymalnie dopasowane w tunelu aerodynamicznym. Wysokiej klasy komponenty z karbonu, takie jak obudowy lusterek zewnętrznych M Performance, są wykonane ręcznie, pokryte lakierem bezbarwnym i wypolerowane na wysoki połysk. Asortyment kół uzupełniają przystosowane do łańcuchów śniegowych 18-calowe kute obręcze kół Y Spoke 711 M w kolorze Ferric Grey oraz 19-calowe obręcze kół M Performance ze stopów lekkich Double Spoke 555 M Bicolor, frezowane.

Wyścigowy klimat w kabinie.

Kierownica M Performance z pogrubioną częścią chwytną z alcantary i z dużymi podparciami na kciuki zapewnia w BMW 128ti autentyczny klimat sportów motorowych. Jest przyjemna w dotyku, doskonale leży w dłoniach i ma czerwone oznakowanie na godzinie 12 oraz srebrnoszary ręczny szew krzyżykowy. Sportowy charakter można dodatkowo podkreślić przez nakładkę dekoracyjną z karbonu i alcantary z napisem M Performance montowaną na kierownicę. Sportową atmosferę w kokpicie dopełniają wysokiej jakości karbonowe łopatki zmiany biegów M Performance.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.