

Nowe BMW 128ti. Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW 128ti (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148 – 139 g/km*) jako bezkompromisowa maszyna do jazdy, o niepowtarzalnym charakterze, wypełnia lukę pomiędzy BMW 120i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8 – 5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134 – 126 g/km*) a najwyższym modelem BMW M135i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,7 – 6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155-145 g/km*).

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Wprowadzenie na rynek nastąpi w listopadzie 2020 r.
- Obniżony o 10 mm i specjalnie dostrojony sportowy układ jezdny M, blokada mechanizmu różnicowego Torsen oraz specjalny układ kierowniczy wskazują, że ten sportowy kompakt z napędem na przód jest bezbłędnie zaprojektowany z myślą o aktywnej jeździe.
- W BMW 128ti zastosowano sztywniejsze stabilizatory o większym naprężeniu wstępnym z BMW M135i xDrive. Twardsze sprężyny i odpowiednio dostosowane do tego amortyzatory zapewniają wysoką dynamikę jazdy. Ponadto pojazd z napędem na przednie koła jest o około 80 kg lżejszy od najwyższego modelu.
- Silnik BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l wywodzi się bezpośrednio z najmocniejszego 4-cylindrowego silnika BMW Group z BMW M135i xDrive i generuje moc 195 kW (265 KM). 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic należy do wyposażenia standardowego.
- Doskonale hamowanie zapewniają, podobnie jak w BMW M135i xDrive, oferowane w standardzie sportowe hamulce M z zaciskami lakierowanymi, po raz pierwszy w BMW serii 1, na czerwono. Dla modelu BMW 128ti zarezerwowano 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke 553 M Bicolor. Na życzenie i bez dodatkowej opłaty dostępne są opony sportowe (Michelin Pilot Sport 4).

- Ekskluzywne detale na zewnątrz i wewnątrz odróżniają BMW 128ti od innych modeli i zapewniają mu oryginalny wygląd. Samochód bazujący na modelu M Sport oferuje specjalne osłony i maskownice, poszycia progów oraz napis „ti” przed tylnymi kołami w sportowej czerwieni. W przypadku BMW 128ti w metalizowanym lakierze w kolorze czerwieni Melbourne lub niebieskim Misano akcenty, z których można opcjonalnie zrezygnować, oraz napis „ti” są wykonane w kolorze czarnym.
- W Niemczech standardowo oferowane będą rozszerzone elementy zewnętrzne Shadow Line z czarną atrapą chłodnicy BMW i czarnymi obudowami lusterek zewnętrznych. Opcjonalne lampy BMW Individual Shadow Line i rezygnacja z wybranych elementów chromowanych dają ciemniejszą kolorystykę pojazdu.
- We wnętrzu można znaleźć wiele czerwonych akcentów: duża powierzchnia w kolorze czerwonym Race na oparciach, oferowanych standardowo, foteli sportowych, haftowany skrót „ti” na podłokietniku środkowym oraz kontrastujące stebnowanie na podłokietnikach, bocznych drzwi i desce rozdzielczej. Również obręcz i osłona poduszki powietrznej kierownicy sportowej M mają czerwone szwy.
- BMW 128ti wskrzesza długą tradycję BMW: od lat 60. XX wieku skrót „TI”, później „ti”, oznacza „Turismo Internazionale” i był używany w szczególnie sportowych modelach, począwszy od legendarnego BMW 1800 TI i BMW 2002 TI po BMW 323ti Compact i BMW 325ti Compact z końca lat 90.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.