

Nowe BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure. Spis treści.



1. Ogólna koncepcja.	
(wersja skrócona)	2
2. Napęd.	7
3. Układ jezdnny.	14
4. Instalacja elektryczna i elektronika.	21
5. Stylistyka i kolorystyka.	26
6. Wyposażenie.	29
7. Moc silnika i moment obrotowy.	36
8. Dane techniczne.	37
9. Wyposażenie dla kierowców.	39

1. Ogólna koncepcja. Wersja skrócona.



„Zachwycające osiągi, imponująca różnorodność wyposażenia, niezrównane wrażenia z jazdy oraz praktycznie nieograniczone zaufanie klientów GS do swoich motocykli w istotnym stopniu przyczyniają się do sukcesu marki BMW Motorrad. W przypadku nowego R 1250 GS i R 1250 GS Adventure stanowiło to dla nas zachętę do działania, a jednocześnie wielkie zobowiązanie”.

Patrick Gürlich, szef projektu i Reiner Fings, menadżer produktu

Nowe BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure: jeszcze lepiej dopracowane, bardziej innowacyjne i stworzone do jazdy terenowej, turystycznej i poszukiwania przygód. W roku 2020 modele BMW GS świętują swoje 40. urodziny i z tej okazji BMW Motorrad prezentuje nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure. Jeszcze lepiej dopracowane, jeszcze bardziej innowacyjne i fascynujące – dzięki licznym nowatorskim rozwiązaniom oraz rozszerzonej ofercie wyposażenia dodatkowego i oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad. Wszystko to sprawia, że nowe jednoślady są jeszcze doskonalszymi towarzyszami w odkrywaniu najodleglejszych zakątków naszej planety.

Dynamiczny i kulturalny napęd zapewnia przy tym – tak jak do tej pory – legendarny, dwucylindrowy silnik typu bokser. Jego pojemność skokowa nie uległa zmianie i wynosi 1254 cm³, a maksymalna moc to nadal 100 kW (136 KM) mimo aktualnej homologacji Euro 5. Dzięki technologii BMW ShiftCam do zmiennej regulacji czasu otwarcia i skoku zaworów ssących jednostka oferuje solidną moc w całym zakresie obrotów, wysoką cichobieżność i kulturę pracy oraz znakomite wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC) i nowy tryb jazdy „Eco” w standardzie. Tryby jazdy Pro z preselekcją trybu oraz regulacja momentu hamującego

silnika (MSR) jako wyposażenie dodatkowe. Wysoką stabilność toru jazdy poprzez utrzymywanie najlepszej możliwej trakcji zapewnia montowany standardowo układ dynamicznej kontroli trakcji DTC (Dynamic Traction Control). W nowym, dostępnym standardowo trybie jazdy „Eco” kierowca jest zachęcany do jak najoszczędniejszej jazdy.

W ofercie fabrycznego wyposażenia dodatkowego do R 1250 GS i R 1250 GS Adventure znajduje się rozszerzona opcja „Tryby jazdy Pro”. Nowa funkcja preselekcji trybów jazdy umożliwia kierowcy przypisanie indywidualnego zestawu trybów jazdy do przycisku wyboru trybów jazdy. Nowym elementem składowym trybów jazdy Pro jest również regulacja momentu hamującego silnika (MSR). Funkcja ta pozwala unikać niestabilności podczas jazdy, które mogą powstać podczas hamowania silnikiem lub przy redukcji biegów na skutek zbyt dużego poślizgu koła tylnego podczas hamowania.

Nowy układ BMW Motorrad Integral ABS Pro w standardzie.

Jako najpopularniejsze na świecie turystyczne enduro, modele R 1250 GS i R 1250 GS Adventure w najnowszej odsłonie oferują w standardzie zaawansowany układ BMW ABS Pro. Jest to integralna część układu hamulcowego, zapewniająca jeszcze więcej bezpieczeństwa podczas hamowania (nawet w przechyłach) i działająca jeszcze bardziej predykcyjnie. Wraz z rozbudową koncepcji trybów jazdy dochodzą również nowe funkcje. Na przykład rozszerzone dostosowywanie charakterystyki działania układu ABS do wybranego trybu jazdy.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) o rozszerzonej funkcjonalności jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Asystent ruszania pod górę Hill Start Control jest w obu modelach montowany standardowo i umożliwia komfortowe zatrzymywanie motocykla i ruszanie na wzniesieniu. Hill Start Control Pro (HSC Pro) to zaawansowana wersja asystenta ruszania pod górę, która odczuwalnie zwiększa komfort ruszania we wszystkich możliwych warunkach.



Nowy w pełni diodowy reflektor z adaptacyjnym światłem skrętnym, nowe funkcje oświetlenia, Cruising Light oraz dodatkowa funkcja kierunkowskazów jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Już standardowy w pełni diodowy reflektor oświetla drogę niezwykle jasnym, klarownym światłem. O krok dalej idzie nowo opracowany reflektor z funkcją skrętu. Wyposażenie dodatkowe „Adaptacyjne światło skrętne” sprawia, że światło mijania standardowego w pełni diodowego reflektora jest w zależności od przechyłu motocykla skręcane w stronę zakrętu. Zapewnia to niemalże pełne oświetlenie zakrętów, ponieważ światło świeci tam, dokąd skręca motocykl.

Nowe funkcje oświetleniowe sprawiają, że wrażenia z jazdy nowym R 1250 GS i R 1250 GS Adventure są jeszcze intensywniejsze, a sam motocykl jeszcze praktyczniejszy. W przyszłości jako wyposażenie dodatkowe dostępne będą także światła powitalne (funkcja „Welcome”) i pożegnalne (funkcja „Goodbye”), a także wspomagająca orientację w ciemności, funkcja „Follow me home”. Wyposażenie dodatkowe Cruising Light umożliwia działanie przednich kierunkowskazów w takim trybie, że świecą one jednocześnie przyciemnionym światłem ciągłym. W przypadku kierunkowskazów wielofunkcyjnych standardowe diodowe kierunkowskazy tylne zastępowane są takimi kierunkowskazami diodowymi (w zależności od rynku), które potrafią jednocześnie emitować żółte światło kierunkowskazu i czerwone światło hamowania lub tylne.

Gniazdo pokładowe i gniazdo USB w standardzie. Ogrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera dla poprawienia warunków turystycznych oraz podwyższenie kierownicy o 30 mm jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Nowe BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure oferują teraz w standardzie dwa różne gniazda zasilania: 12-woltowe gniazdo pokładowe oraz gniazdo USB-A o napięciu 5 V. Oferowane jako wyposażenie dodatkowe ogrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera zapewnia ponadto znaczne zwiększenie komfortu podróżowania przy niskich temperaturach zewnętrznych. Nowa koncepcja obsługi umożliwia przy tym szczególnie komfortowe zmiany funkcji ogrzewania. Oprócz dostępnych w ofercie wyposażenia dodatkowego lub oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad siedzeń kierowcy i podnóżków, opcjonalnie oferowane jest także podwyższenie kierownicy, umożliwiające odpowiednie dopasowanie jej wysokości.

Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure: podróżowanie, jazda w terenie i poszukiwanie przygód w atrakcyjnych kolorach bazowych oraz w dwóch wariantach stylistycznych Style Triple Black i Style Rallye. Edycja jubileuszowa „40 Years GS”.

Nowe BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure już w wariancie podstawowym sygnalizują swój wyrazisty charakter kolorem Lightwhite uni lub Icegrey uni. Dostępne jako wyposażenie dodatkowe warianty stylistyczne Style Triple Black i Style Rallye oferują po dwie szczególnie wyraziste koncepcje kolorystyczne. Oba nowe modele GS uświetniają 40. urodziny modeli BMW GS edycją jubileuszową „40 Years GS”, odnosząc się swoją czarno-żółtą kolorystyką do kamienia milowego w historii modeli GS – legendarnego R 100 GS.

Najważniejsze cechy nowego BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure:

- Sprawdzony silnik typu bokser z technologią BMW ShiftCam do zmiennej regulacji czasu otwarcia i skoku zaworów ssących.
- Duża moc i dynamika w całym zakresie obrotów, wzorowe wartości zużycia paliwa i emisji spalin oraz cichobieżność i kultura pracy silnika.
- Moc i moment obrotowy: 100 kW (136 KM) przy 7750 obr/min i 143 Nm przy 6250 obr/min.
- Czujniki stukowe dla optymalnego komfortu podróży.
- Nowy układ BMW Motorrad Integral ABS Pro w standardzie.
- Trzy tryby jazdy w standardzie.
- Nowy tryb „Eco” dla szczególnie ekonomicznej jazdy w standardzie.
- Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami jazdy oraz nową preselekcją trybów i regulacją momentu hamującego silnika (MSR) jako fabrycznym wyposażeniem dodatkowym.
- Układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC) w standardzie.
- Elektroniczne zawieszenie Dynamic ESA „Next Generation” z w pełni automatyczną kompensacją obciążenia.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) o rozszerzonej funkcjonalności jako wyposażenie dodatkowe.
- Nowy w pełni diodowy reflektor z adaptacyjnym światłem skrętnym jako wyposażenie dodatkowe.
- Nowe funkcje oświetleniowe, Cruising Light oraz dodatkowa funkcja kierunkowskazów jako wyposażenie dodatkowe.
- Gniazdo pokładowe i gniazdo USB w standardzie.
- Ogrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera dla zwiększenia możliwości turystycznych jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Podwyższenie kierownicy o 30 mm jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Oprócz standardowej regulacji wysokości siedzenia szeroka oferta fabrycznych siedzeń o różnej wysokości.

- Connectivity – wielofunkcyjny zestaw wskaźników z 6,5-calowym, kolorowym wyświetlaczem LCD i wieloma funkcjami na wyposażeniu podstawowym modelu R 1250 GS.
- Inteligentne połączenie alarmowe jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Atrakcyjne kolory bazowe oraz dostępne w ofercie fabrycznego wyposażenia dodatkowe warianty stylistyczne Style Triple Black i Style Rallye.
- Edycja jubileuszowa „40 Years GS”.
- Rozszerzona oferta wyposażenia dodatkowego i Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad.



2. Napęd.

„Imponujące wartości mocy i momentu obrotowego sprawiają, że silnik typu bokser z technologią BMW ShiftCam to idealny napęd dla nowych modeli GS. Nowy, standardowy tryb jazdy „Eco” wspomaga szczególnie ekonomiczny styl jazdy, a nowe wyposażenie dodatkowe „Preselekcja trybów jazdy” umożliwia kierowcy przypisanie indywidualnego zestawu trybów jazdy do przycisku wyboru tychże trybów”.

Harald Mitschke, rozwój napędów

Sprawdzony, mocny silnik typu bokser o najwyższej mocy, momencie obrotowym i dynamiki jazdy.

Podobnie jak w poprzednich modelach, również w nowym BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure dynamiczny napęd zapewnia sprawdzony, kulturalnie pracujący, dwucylindrowy silnik typu bokser. W dalszym ciągu pojemność skokowa to 1254 cm³, a stosunek średnicy do skoku tłoka wynosi 102,5 do 76 mm. Jednostka osiąga moc 100 kW (136 KM) przy 7750 obr/min, rozwija maksymalny moment obrotowy 143 Nm przy 6250 obr/min i jest jak dotąd najmocniejszym produkowanym seryjnie przez BMW dwucylindrowym silnikiem typu bokser. Zastosowano tu sprawdzone chłodzenie powietrzem i cieczą. W tym precyzyjnym układzie chłodzenia, prowadzonym przez szczególnie obciążone termicznie elementy silnika, czyli obie głowice i części cylindrów, przepływa ciecz chłodząca. Odprowadzanie ciepła realizowane jest przez dwie chłodnice zlokalizowane po lewej i prawej stronie w przedniej części pojazdu.

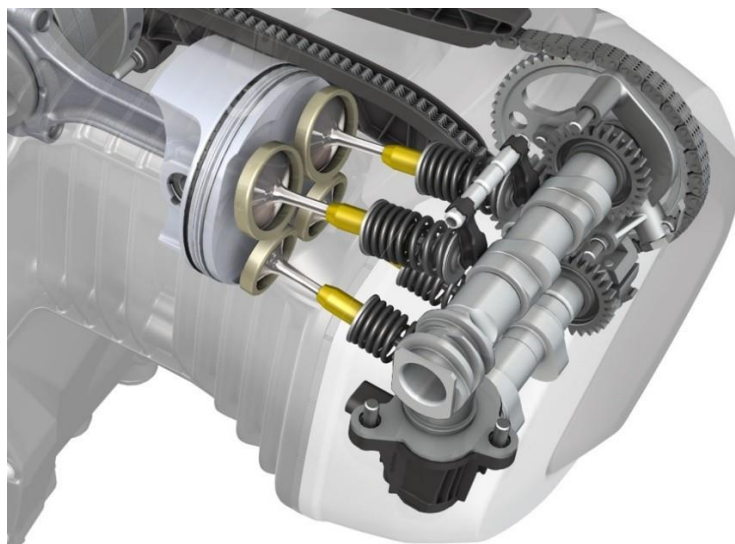
Technologia BMW ShiftCam zapewniająca solidną moc w całym zakresie obrotów, wysoką cichobieżność i kulturę pracy silnika oraz znakomite wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Mocne strony silnika typu bokser w modelach R 1250 GS i R 1250 GS Adventure to imponujące parametry mocy i momentu obrotowego, wysoka kultura pracy i cichobieżność oraz znakomite wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Współodpowiedzialna za to jest technologia BMW ShiftCam. Chodzi tu o zmienną (adaptacyjną) regulację czasów otwarcia i skoku zaworów ssących.

Sercem tego rozwiązania jest jednoczęściowy wałek rozrządu zaworów ssących, w którym na każdy sterowany zawór przypadają dwie krzywki: jedna dla obciążenia częściowego, druga dla obciążenia pełnego – obie o różnej, zoptymalizowanej geometrii. Podczas gdy krzywkę dla obciążenia

częściowego zaprojektowano pod kątem optymalizacji zużycia paliwa i kultury pracy, krzywka dla obciążenia pełnego jest zoptymalizowana pod kątem mocy.



Poprzez przesuwanie osiowe wałka rozrządu zaworów ssących zawory te są uruchamiane przez krzywkę obciążenia częściowego lub krzywkę obciążenia pełnego w zależności od aktualnego obciążenia i prędkości obrotowej. Przesuwanie osiowe wałka rozrządu zaworów ssących i tym samym używanie krzywki obciążenia częściowego lub pełnego odbywa się poprzez specjalny wybierak na wałku rozrządu oraz sprzęgnięty z nim elektromechaniczny aktuator.

Zmiana skoku zaworów ssących i asynchroniczne otwieranie zaworów.

Poprzez różną geometrię krzywek wałka rozrządu realizowany jest także zmienny skok zaworów ssących. Podczas gdy krzywka obciążenia pełnego zapewnia maksymalny skok zaworów, krzywka obciążenia częściowego odpowiada za zmniejszony skok zaworów. Jednocześnie krzywki dla lewego i prawego zaworu ssącego różnią się pod względem skoku i pozycji kątowej. Owo przesunięcie fazowe powoduje przesunięcie w czasie i różną szerokość otwarcia obu zaworów ssących. W efekcie tego przesunięcia fazowego powstaje obrót i tym samym silniejsze zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej wpływającej do komory spalania. Rezultatem jest szczególnie efektywne spalanie i tym samym lepsze wykorzystanie paliwa.

Zalety technologii BMW ShiftCam:

- Wysoki moment obrotowy i duża elastyczność w całym zakresie obrotów.
- Wysoka kultura pracy i równomierny bieg silnika podczas jazdy ze stałą prędkością dzięki optymalnej geometrii krzywek obciążenia częściowego dla dolnego zakresu obciążenia i obrotów.
- Zmniejszenie strat przy wymianie ładunków w zakresie obciążenia częściowego.

- Optymalizacja emisji spalin oraz brzmienia silnika.
- Zwiększona efektywność paliwowa.
- Znakomite wrażenia z jazdy dzięki dużemu momentowi obrotowemu, przyjemnej cichobieżności i wysokiej kulturze pracy silnika.

Zastosowana technologia BMW ShiftCam w nowych modelach R 1250 GS i R 1250 GS Adventure w praktyce oznacza szczególnie wysoką dynamikę i unikalne wrażenia z jazdy. Oprócz maksymalnej mocy 100 kW (136 KM), szczególnie ważną rolę odgrywa wysoki moment obrotowy, zapewniający dobre przyspieszenie w każdych warunkach.

W zakresie od 2000 do 8250 obr/min kierowca ma do dyspozycji więcej niż 110 Nm momentu obrotowego. W szczególnie istotnym z punktu widzenia dynamiki jazdy zakresie od 3500 do 7750 obr/min dostępnych jest nawet ponad 120 Nm momentu obrotowego. Wszystko to sprawia, że nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure prezentują się wyjątkowo mocarnie, łącząc wysoki moment obrotowy z imponującą mocą maksymalną. A to przekłada się na czystą frajdę z jazdy, zarówno solo, jak i w dwie osoby, zarówno na krętych drogach lokalnych, jak i na długich trasach pokonywanych z dużą prędkością.

Głowice cylindrów z przepływem pionowym, zmienne zasysanie oleju i efektywne chłodzenie dna tłoków.

Silnik nowego BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure odznacza się przepływem pionowym. Ma to tę zaletę, że umożliwia ukształtowanie kanałów dolotowych niezależnie od rozrządu i realizację identycznych długości dolotu dla obu cylindrów. Ponadto zawór wtryskowy jest umieszczony w taki sposób, aby w celu utworzenia optymalnej mieszanki paliwo było wtryskiwane jak najbliżej przed zaworami ssącymi.

Oba wałki rozrządu dla każdego z cylindrów napędzane są przez łańcuch pracujący w komorze za cylindrami (po prawej stronie silnika poprzez wałek wyrównowążający, a po lewej poprzez wał korbowy).

Łańcuch sterujący napędza umieszczony między wałkami rozrządu zaworów dolotowych i wydechowych wałek pośredni, z którego napęd przenoszony jest na wałki rozrządu poprzez pary kół czołowych. W celu ograniczenia hałasu roboczego łańcuch sterujący jest wykonany jako łańcuch zębaty. W celu uzyskania optymalnego kształtu komory spalania zawory są ustawione względem siebie pod małym kątem. Po stronie dolotowej kąt zaworowy wynosi 8, a po stronie wylotowej 10 stopni. Średnica grzybków zaworowych wynosi 40 mm po stronie dolotowej i 34 mm po stronie wylotowej. Średnica trzonka zaworów wynosi 5,5 mm. Uruchamianie zaworów odbywa się poprzez lekkie i odporne dźwigienki zaworowe, których konstrukcję przejęto

z czterocylindrowego silnika wyczynowego modelu BMW S 1000 RR. Ustawianie luzu zaworowego odbywa się poprzez wymienne podkładki.

Duża moc i wysoka dynamika jazdy to dwie cechy, które na poziomie silnika wymagają specjalnego chłodzenia, aby zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa eksploatacyjnego. I tak dna obu tłoków są efektywnie chłodzone olejem natryskiwanym pod ciśnieniem. Do tego układ smarowania jest wyposażony w funkcję zmiennego zasysania oleju. Przesuwany tłok w strefie zasysania miski olejowej gwarantuje optymalne smarowanie we wszystkich sytuacjach.

Czujniki stukowe dla maksymalnego komfortu podróży. Sterownik silnika BMS-O i dwustrumieniowe zawory wtryskowe do efektywnego przygotowania mieszanki.

Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure wyposażono w dwa czujniki stukowe. Umożliwiają one stosowanie również paliw o liczbie oktanowej mniejszej od 95, co stanowi dużą zaletę zwłaszcza podczas podróżowania po odległych zakątkach świata. W nowych R 1250 GS i R 1250 GS Adventure zastosowano nowoczesny, cyfrowy sterownik silnika BMS-O. Jego główne cechy to w pełni sekwencyjny wtrysk paliwa, zwarta konstrukcja i niewielka masa. Za przygotowanie mieszanki odpowiada elektroniczny układ wtrysku paliwa, sterujący króćcem przepustnicy o średnicy 52 mm. Wtrysk paliwa realizowany jest przez dwustrumieniowe zawory wtryskowe, zapewniające wysoką kulturę pracy i bardzo dobre wartości emisji spalin.

Wałek wyrównowążający dla doskonałej cichobieżności mechanicznej.

Pracujący z prędkością obrotową wału korbowego wałek wyrównowążający zapewnia skuteczną eliminację niepożądanych wibracji. Wykonany jest jako pusty w środku wał pośredni, wewnątrz którego pracuje jednocześnie wałek sprzęgłowy. Dzięki niemu również nowy napęd modeli R 1250 GS i R 1250 GS Adventure pracuje cicho i bezwibracyjnie w całym zakresie obrotów. Z drugiej strony zachowana zostaje typowa dla silników typu bokser, krzepka charakterystyka.

Zintegrowana z korpusem silnika skrzynia biegów z mokrym sprzęgłem i funkcją antyhoppingu.

W przypadku silnika typu bokser modeli R 1250 GS i R 1250 GS Adventure skrzynia biegów oraz sprzęgło są zintegrowane w korpusie silnika. Główne zalety takiego rozwiązania to zmniejszona masa jednostki napędowej dzięki eliminacji licznych połączeń gwintowych i powierzchni uszczelniających, a także większa odporność całej jednostki na skręcanie. Oprócz uzyskania zwartej i stosunkowo lekkiej konstrukcji koncepcja ta umożliwia także zmniejszenie ilości potrzebnego oleju przekładniowego.

Przeniesienie napędu do sześciostopniowej skrzyni biegów odbywa się za pośrednictwem wielotarczowego sprzęgła mokrego z ośmioma tarczami ciernymi. Układ sprzęgła wyposażony jest w mechanizm antyhoppingowy. Dzięki niemu BMW Motorrad wychodzi naprzeciw oczekiwaniom ambitnych kierowców, lubiących sportową jazdę po lokalnych drogach. W fazie hamowania silnikiem moment hamujący silnika jest przekazywany przez sprzęgło na koło tylne jedynie w ograniczonym stopniu. Dzięki temu w przypadku silnego przyhamowania i jednoczesnej redukcji biegu można uniknąć efektu krótkotrwałego blokowania lub szarpania tylnego koła, które zostało mocno odciążone wskutek dynamicznej zmiany obciążeń. Tym sposobem motocykl pozostaje stabilny i pod pełną kontrolą kierowcy nawet w fazie dynamicznego hamowania.

Układ wydechowy ze stali szlachetnej dla optymalnej charakterystyki mocy.

Wykonany w całości ze stali szlachetnej układ wydechowy nowego R 1250 GS i R 1250 GS Adventure został zaprojektowany z myślą o optymalnym uwalnianiu mocy i momentu obrotowego w połączeniu z technologią BMW ShiftCam i pracuje według zasady 2-w-1. W tym obszarze rozwoju jednorodna charakterystyka mocy i momentu obrotowego, a tym samym najlepsze możliwe właściwości jezdne przeważały nad zdolnością do dynamicznej jazdy po lokalnych drogach, w terenie oraz na długich trasach. Za oczyszczanie spalin odpowiada katalizator regulowany za pomocą sondy lambda. Dzięki temu nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure spełniają obowiązujące normy emisji spalin i są doskonale przygotowane również na przyszłe wymagania w tym zakresie.

Trzy tryby jazdy i układ DTC teraz w standardzie. Nowy tryb jazdy „Eco” dla szczególnie ekonomicznego stylu jazdy.

Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure już w standardzie oferują trzy różne tryby jazdy, umożliwiające dostosowanie charakterystyki pojazdu do indywidualnych preferencji kierowcy. Wysoką stabilność toru jazdy dzięki optymalnej trakcji zapewnia montowany standardowo układ dynamicznej kontroli trakcji DTC (Dynamic Traction Control). Układ DTC umożliwia jeszcze efektywniejsze i bezpieczniejsze przyspieszanie, zwłaszcza przy przechyłach.

Dzięki trybom jazdy „Rain” i „Road” można dostosować właściwości jezdne motocykla do większości warunków drogowych. Nowy, standardowy tryb jazdy „Eco” umożliwia ponadto takie wykorzystanie innowacyjnej technologii BMW ShiftCam, które pozwala osiągnąć maksymalny zasięg na jednym baku paliwa. W tym trybie obowiązuje miękka charakterystyka reakcji na gaz oraz lekkie ograniczanie momentu obrotowego, które mają skłonić kierowcę do jak najoszczędniejszej jazdy. Wizualne wspomaganie ekonomicznego stylu jazdy w trybie „Eco” zapewnia wskaźnik efektywności na górnym pasku stanu kolorowego wyświetlacza TFT. W przypadku żądania maksymalnej siły ciągu –

na przykład na wzniesieniu lub podczas manewru wyprzedzania – można szybko i łatwo zmienić na inny tryb jazdy za pomocą przycisku wyboru trybów jazdy.

Tryby jazdy Pro z nową preselekcją trybów, łącznie siedem dostępnych trybów jazdy i regulacja momentu hamującego silnika (MSR) jako wyposażenie dodatkowe.

W ofercie wyposażenia dodatkowego do R 1250 GS i R 1250 GS Adventure znajduje się rozszerzona opcja „Tryby jazdy Pro”, zawierająca między innymi dodatkowe tryby jazdy „Dynamic”, „Dynamic Pro”, „Enduro” i „Enduro Pro”. Ponadto tryby jazdy „Dynamic Pro” i „Enduro Pro” oferują możliwość indywidualizacji poprzez dostosowanie charakteru pojazdu do własnych potrzeb i tym samym dodatkowe zwiększenie radości z jazdy. Zrezygnowano z dotychczasowej aktywacji za pomocą wtyczki kodującej.



W nowych R 1250 GS i R 1250 GS Adventure wzrósłoby liczbę dostępnych trybów jazdy do siedmiu towarzyszy nowa strategia personalizacji w postaci preselekcji trybów jazdy. Umożliwia ona kierowcy przypisanie indywidualnego zestawu trybów jazdy do przycisku wyboru trybów jazdy.

W tym celu w menu ustawień kierowcy może wybrać z listy co najmniej dwa, ale nie więcej niż cztery tryby jazdy, które będą mogły być kolejno aktywowane za pomocą przycisku wyboru trybów jazdy. Takie rozwiązanie oferuje wiele możliwości konfiguracji nowego R 1250 GS i R 1250 GS Adventure według swoich indywidualnych preferencji. Możliwa jest na przykład konfiguracja zorientowana na dynamikę i osiągi, czyli tryby „Dynamic” i „Dynamic Pro” do jazdy drogowej oraz tryby „Enduro” i „Enduro Pro” do jazdy terenowej. Można sobie także wyobrazić konfigurację maksymalnie uproszczoną, zredukowaną do dwóch trybów jazdy, na przykład „Eco” i „Road”. W ten sposób możliwe jest

skonfigurowanie czytelnej liczby preferowanych trybów jazdy, które mogą być następnie kolejno wybierane podczas jazdy.

Nowym elementem składowym wyposażenia dodatkowego „Tryby jazdy Pro” jest również funkcja regulacji momentu hamującego silnika (MSR). Funkcja ta pozwala unikać niestabilności podczas jazdy, które mogą powstać w fazie hamowania silnikiem lub podczas redukcji biegów na skutek zbyt dużego poślizgu koła tylnego (ślizganie lub szarpanie) podczas hamowania. W takich przypadkach funkcja MSR błyskawicznie otwiera przepustnicę na tyle, że moment hamujący jest niwelowany, a motocykl stabilizuje się.

Patrząc od strony technicznej, układ MSR analogicznie do układu dynamicznej kontroli trakcji DTC porównuje prędkości obwodowe kół przedniego i tylnego, wyznaczając na tej podstawie poślizg lub rezerwę stabilności na kole tylnym. Ponadto uwzględniane są informacje o przechyle motocykla, pochodzące ze standardowego zestawu czujników.

Sposób regulacji jest przy tym zależny od wybranego trybu jazdy: w trybach „Eco”, „Rain” i „Road” układ MSR dąży do uzyskania maksymalnej stabilności toru jazdy, natomiast w trybach „Dynamic” i „Dynamic Pro” układ dopuszcza nieco więcej poślizgu. W trybie jazdy „Enduro” moment hamujący silnika zredukowany jest jedynie w minimalnym stopniu, tak aby można było wykorzystać istniejący moment hamujący do poprawy trakcji w terenie. Logiczną konsekwencją tej filozofii jest całkowite wyłączenie układu MSR w trybie „Enduro-Pro”, tak aby ambitnemu kierowcy terenowemu pozostawić regulację poślizgu tylnego koła za pomocą dźwigni sprzęgła.

3. Układ jezdny.



„Montowany teraz w standardzie, zoptymalizowany pod kątem przechyłów na zakrętach układ BMW Motorrad Integral ABS Pro korzysta z nowego, 6-osioowego zestawu czujników. Dodatkowa oś zestawu czujników pozwoliła znacząco usprawnić układ hamulcowy w zakresie stabilności hamowania w przechyle i czasu reakcji. Do tego udoskonalono funkcje hamowania HSC i HSC Pro, a asystent hamowania Dynamic Brake Control został zoptymalizowany pod kątem stabilności hamowania”.

Florian Fehr, systemy wspomagające kierowcę

Nowy układ Integral ABS Pro dla jeszcze lepszej skuteczności hamowania – teraz w standardzie.

Stosowany do tej pory układ ABS Pro (w modelu R 1250 GS stanowił dotąd element składowy wyposażenia dodatkowego „Tryby jazdy Pro”, a w modelu R 1250 GS Adventure był na wyposażeniu standardowym) został zmodernizowany i w nowych modelach R 1250 GS i R 1250 GS Adventure jest montowany standardowo w postaci układu Integral ABS Pro. Podobnie jak w dotychczasowym układzie ABS Pro, również w przypadku nowego układu Integral ABS Pro, wciśnięcie dźwigni hamulca ręcznego powoduje jednoczesną aktywację hamulców przedniego i tylnego. Dźwignia hamulca nożnego aktywuje natomiast wyłącznie hamulec tylny. Dla uzyskania jeszcze większego bezpieczeństwa i stabilności podczas hamowania gruntownie zmodyfikowano oprogramowanie nowego elektronicznego układu regulacyjnego. Poza tym udało się uzyskać znacznie bardziej kompaktowy rozmiar modułu ABS i obniżyć jego masę o około 0,5 kg. Jednocześnie zmniejszyła się też przestrzeń montażowa potrzebna na moduł ABS, co pozwoliło wygospodarować miejsce na inne komponenty, takie jak nowy sterownik ogrzewania siedzeń (wyposażenie dodatkowe).



Zestrojenie układu Integral ABS Pro jest niezależne od trybu jazdy i zoptymalizowane pod kątem jazdy drogowej lub terenowej. Jeszcze większa rozpiętość charakterystyki hamowania między jazdą drogową a terenową sprawiła, że odłączanie funkcji ABS na przednim kole stało się zbędne. W ustawieniach układu ABS Pro możliwe jest wybranie blokowania koła tylnego za pomocą dźwigni hamulca nożnego. Ustawienia te mogą być wybrane w trybach jazdy „Enduro Pro” i „Dynamic Pro” i aktywowane poprzez preselekcję trybów jazdy.

Nowy układ Integral ABS Pro korzysta z nowego, 6-osioowego zestawu czujników. Dodatkowa oś zestawu czujników pozwoliła znacząco zoptymalizować układ hamulcowy w zakresie stabilności hamowania w przechyle i czasu reakcji. W związku z powyższym zmodernizowane zostały również funkcje Hill Start Control HSC (standard) i HSC Pro (fabryczne wyposażenie dodatkowe). Również dynamiczny asystent hamowania DBC (Dynamic Brake Control) został zoptymalizowany pod kątem stabilności hamowania.

Asystent DBC oferuje teraz większe bezpieczeństwo podczas hamowania nawet w trudnych sytuacjach poprzez uniemożliwienie przypadkowego dodania gazu. Ingerencja w sterownik silnika pozwala zredukować moment obrotowy w czasie procesu hamowania i całkowicie wykorzystać moc hamowania na kole tylnym. Dzięki temu motocykl pozostaje stabilny a droga hamowania skraca się. Z kolei dynamiczne światło stop jeszcze lepiej zwraca uwagę kierowców z tyłu, na hamujący motocykl.

Nowy układ Integral ABS Pro tworzy układ hamulcowy, zapewniający jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa podczas hamowania (nawet w przechyle) i działający jeszcze bardziej predykcyjnie. Wraz z dalszą rozbudową koncepcji

trybów jazdy dochodzą również kolejne, nowe funkcje. Na przykład rozszerzone dostosowywanie charakterystyki działania układu ABS do wybranego trybu jazdy albo jeszcze lepiej dopasowana do danego trybu jazdy dynamiczna kontrola trakcji DTC.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) o rozszerzonej funkcjonalności w trybach jazdy „Enduro” i „Enduro Pro” jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Asystent ruszania pod górę Hill Start Control (HSC) jest w obu modelach montowany standardowo i umożliwia komfortowe zatrzymywanie motocykla i ruszanie na wzniesieniu. Aktywacja i dezaktywacja asystenta ruszania pod górę odbywa się poprzez mocne naciśnięcie dźwigni hamulca ręcznego lub nożnego. Aktywny asystent sygnalizowany jest symbolem zatrzymania na wyświetlaczu LCD. Zwolnienie hamulca następuje automatycznie poprzez zintegrowaną funkcję wykrywania ruszania.

Możliwości dostępnego jako fabryczne wyposażenie dodatkowe asystenta ruszania pod górę Hill Start Control Pro (HSC Pro) wykraczają poza właściwości standardowego asystenta Hill Start Control, ułatwiającego zatrzymywanie i ruszanie z miejsca na wzniesieniach. Na potrzeby nowych modeli R 1250 GS i R 1250 GS Adventure dotychczasowy układ HSC Pro został zmodernizowany. W przypadku HSC Pro ciśnienie zatrzymania w układzie hamulcowym jest zależne od nachylenia wzniesienia, które ustalane jest przez nowy czujnik przechyłu. Na podstawie informacji o nachyleniu wzniesienia możliwe jest odczuwalne zwiększenie komfortu ruszania we wszystkich warunkach w porównaniu do poprzedniego systemu. W połączeniu z nowym elektronicznym układem regulacyjnym asystent HSC Pro oferuje zwiększony poziom bezpieczeństwa i dodatkowo zwiększony komfort ruszania.

Również w przypadku tego układu hamulec jest automatycznie zwalniany poprzez ruszenie z miejsca lub mocne naciśnięcie dźwigni hamulca ręcznego. Asystent Hill Start Control Pro oferuje jednak dodatkową funkcję Auto HSC. Poprzez menu ustawień można tak zindywidualizować tę dodatkową funkcję, aby na wzniesieniu (o nachyleniu większym niż +/- 3%) po wciśnięciu dźwigni hamulca ręcznego lub nożnego hamulec był automatycznie aktywowany tuż po zatrzymaniu motocykla. Przy ustawieniu ręcznym następuje to, po krótkim wciśnięciu dźwigni hamulca ręcznego lub nożnego.

Asystent Hill Start Control Pro został także zmodernizowany w zakresie stosowania w trybach jazdy „Enduro” i „Enduro Pro”, czyli podczas eksploatacji terenowej nowego R 1250 GS i R 1250 GS Adventure. Funkcja przytrzymania pojazdu w trybie Auto HSC aktywowana jest tylko przy jeździe pod górę na wzniesieniu o nachyleniu 5 lub większym. Przy zjeżdżaniu z góry

automatyczna funkcja przytrzymania pojazdu jest natomiast nieaktywna, aby umożliwić kierowcy samodzielne hamowanie.

Elektroniczne zawieszenie Dynamic ESA „Next Generation” z w pełni automatyczną kompensacją obciążenia.

Oferowane w wyposażeniu dodatkowym elektroniczne zawieszenie BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation” (Electronic Suspension Adjustment) oferuje w nowych modelach R 1250 GS i R 1250 GS Adventure jeszcze więcej możliwości w zakresie bezpieczeństwa jazdy, osiągow i komfortu dzięki amortyzacji automatycznie dostosowywanej do sytuacji i manewrów podczas jazdy oraz dzięki automatycznej kompensacji pozycji jazdy przy każdym obciążeniu. W ujęciu technicznym sygnały z nowego, 6-osioowego zestawu czujników oraz z umieszczonych z przodu i z tyłu czujników drogi umożliwiają pozyskanie kompleksowych danych i dzięki nim precyzyjne dopasowywanie motocykla do sytuacji podczas jazdy. Przy pomocy dalszych parametrów rejestrowane są również takie stany pojazdu jak dobiecie amortyzatorów, przyspieszanie i zwalnianie, które następnie wpływają na dostosowanie charakterystyki amortyzacji na tylnym amortyzatorze oraz zawieszeniu przedniego koła. Owo dostosowanie realizowane jest w ciągu milisekund za pośrednictwem sterowanych elektrycznie zaworów regulacyjnych. W ten sposób nawet przy znacznych przechyłach zapewniony jest optymalny komfort amortyzacji i stabilność jazdy.



W standardowej konfiguracji zawieszenie Dynamic ESA „Next Generation” jest w trybach jazdy „Rain”, „Road” i „Eco” ustawione na charakterystykę amortyzacji „Road”. Przyciskiem na kierownicy – również podczas jazdy – kierowca może w tych trybach jazdy zmienić charakterystykę amortyzacji na sztywniejszą „Dynamic”.

W trybach jazdy „Dynamic” i „Dynamic Pro” domyślnie ustawiona jest charakterystyka amortyzacji „Dynamic”, a za naciśnięciem przycisku można ją zmienić na charakterystykę „Road”. W trybach jazdy „Enduro” i „Enduro Pro” ustawiony jest natomiast wariant amortyzacji „Enduro”, przystosowany do jazdy terenowej i oczekiwanego podczas niej luźnego podłoża.

Offroadowa oferta specjalna dla R 1250 GS: sportowy układ jezdný i pakiet Enduro jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Dostępny na życzenie do wariantu Style Rallye oraz jako element pakietu Enduro sportowy układ jezdný zapewnia nowemu R 1250 GS jeszcze większą skuteczność w terenie. Zwiększona sztywność sprężyn, dłuższe kolumny resorujące i tym samym dłuższe skoki zawieszenia znacząco zwiększają stabilność jazdy w terenie, co szczególnie dobrze widać na trasach szutrowych.

Sportowy układ jezdný niesie największe korzyści dla wprawionych kierowców terenowych, którzy dokładnie wiedzą, jak zamienić rezerwy resorowania na większe osiągi bez przeciążania motocykla i samych siebie. Ciężcy i wysocy kierowcy docenią wynikające z twardszego zawieszenia rezerwy resorowania przede wszystkim w terenie. To wyposażenie dodatkowe można zamówić tylko w połączeniu z zawieszeniem Dynamic ESA. Jeśli sportowy układ jezdný zamawiany jest w ramach pakietu Enduro, wówczas R 1250 GS otrzyma dodatkowo gmoł, ogumienie terenowe oraz podwyższenie kierownicy, do dodatkowo zwiększa jego zdolności terenowe podczas poszukiwania przygód.

Doskonała ergonomia dla wysokich kierowców oraz zwiększenie zdolności terenowych przez podwyższenie kierownicy o 30 mm jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Wyjątkowa historia sukcesu modeli BMW GS to również zasługa znakomitej ergonomii zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażera. W przypadku kierowcy kluczowy jest przy tym tak zwany trójkąt ergonomiczny między kierownicą, siedziskiem i podnóżkami. Jest on w największym stopniu odpowiedzialny za poziom komfortu siedzenia, opanowanie pojazdu, zdolność manewrowania, a także przydatność do jazdy turystycznej. Istotny wpływ na te właściwości ma również gładki i ergonomiczny projekt karoserii.



Kierowcy o różnym wzroście stawiają różne wymagania względem pozycji siedziska, uchwytów kierownicy oraz podnóżków. Oprócz dostępnych w ofercie wyposażenia dodatkowego lub Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad siedzeń kierowcy i podnóżków opcjonalnie oferowane jest także podwyższenie kierownicy, umożliwiające odpowiednie dopasowanie wysokości kierownicy, tak aby dokładnie dostosować nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure do osobistych wymagań kierowcy.

W tym celu kierownica może zostać za pomocą dwóch elementów pośrednich i czterech dłuższych śrub podwyższona o 30 mm. Dzięki temu nawet wysocy i bardzo wysocy kierowcy znajdą optymalną pozycję siedzącą, zwłaszcza w połączeniu z wyższym siedzeniem kierowcy. Jednocześnie podwyższona kierownica niesie również korzyści podczas jazdy terenowej w pozycji stojącej, oferując przy tym jeszcze lepszą kontrolę nad motocyklem.

Przewidziane dla ambitnego kierowcy terenowego podwyższenie kierownicy jest zawarte w opcjonalnym pakiecie Enduro do nowego R 1250 GS. Ponadto podwyższenie kierownicy jest dostępne zarówno do nowego R 1250 GS, jak i do nowego R 1250 GS Adventure jako odrębne fabryczne wyposażenie dodatkowe. Zakres tego wyposażenia jest wówczas dołączany do motocykla i może zostać zamontowany przez dealera albo indywidualnie przez klienta.

Szeroka oferta wariantów wysokości siedzenia.

Nowy R 1250 GS jest standardowo wyposażony w siedzenie o wysokości 850/870 mm. Ponadto w ofercie fabrycznego wyposażenia dodatkowego oraz Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad dostępne są liczne warianty wysokości siedzenia – począwszy od obniżonego siedzenia (800/820 mm), a skończywszy na stylistyce Style Rallye w połączeniu ze sportowym układem jezdny (870/890 mm).



Nowy R 1250 GS Adventure jest z kolei standardowo wyposażony w siedzenie o wysokości 890/910 mm. Również tutaj w ramach fabrycznego wyposażenia dodatkowego oraz Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad dostępne są rozmaite alternatywy – od 820/840 mm w górę.

4. Instalacja elektryczna i elektronika.



„Nowe modele GS oferują nowe lampy i funkcje oświetleniowe, które nadają motocyklom zaskakujący wygląd. Jednocześnie nowe sygnały świetlne zwiększają bezpieczeństwo na drodze. Nowy układ ogrzewania siedzeń zwiększa przydatność do jazdy turystycznej, a opcjonalne podwyższenie kierownicy – oprócz różnych siedzeń kierowcy i alternatywnych podnóżków – umożliwia teraz również dostosowanie wysokości kierownicy”.

Steffen Rau, rozwój systemów oświetleniowych

Najnowocześniejsze diodowe jednostki oświetleniowe i w pełni diodowy nowy reflektor z adaptacyjnym światłem skrętnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

BMW Motorrad od wielu dekad pełni rolę prekursora w zakresie technologii podnoszących bezpieczeństwo jazdy motocyklem. Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure już w standardzie oferują najnowocześniejsze oświetlenie diodowe z nowo zaprojektowanymi kierunkowskazami diodowymi w całym motocyklu. W pełni diodowy reflektor oświetla drogę niezwykle jasnym, klarownym światłem, zapewniając motocykliście jeszcze lepszą widoczność w ruchu drogowym. Ta jednostka oświetleniowa składa się z dwóch modułów diodowych dla światła mijania i drogowego, a w przypadku opcjonalnego diodowego światła do jazdy dziennej z dodatkowych modułów diodowych dla światła dziennego i pozycyjnego.

Jeden krok dalej idzie zaprojektowany dla modeli R 1250 GS i R 1250 GS Adventure nowy reflektor z funkcją skrętu. Wyposażenie dodatkowe „Adaptacyjne światło skrętne” sprawia, że światło mijania standardowego w pełni diodowego reflektora jest w zależności od przechyłu motocykla skręcane w stronę zakrętu. Zapewnia to niemalże pełne oświetlenie zakrętów, ponieważ światło świeci tam, dokąd skręca motocykl. Dzięki funkcji skrętu ($\pm 35^\circ$) horyzont światła pozostaje stały i jest harmonijnie oraz płynnie dostosowywany do aktualnego przechyłu motocykla. Dzięki skręcaniu strumienia światła w przypadku światła mijania powstaje szczególnie szerokie i jednorodne oświetlenie jezdni.

Ponadto dzięki tej technologii realizowany jest także stały zasięg oświetlenia, ponieważ reflektor utrzymuje stałą wysokość świecenia ($\pm 2^\circ$) niezależnie od obciążenia i tym samym pozycji jazdy motocykla. Dzieje się tak również podczas dynamicznej jazdy, kiedy ruchy pojazdu są kompensowane przez odpowiednie odchylenie (skręcanie) modułu.



Zawarte w nowych reflektorach ikony świetlne w kształcie litery X sprawiają, że nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure z włączonym światłem pozycyjnym wyglądają niezwykle atrakcyjnie, a w połączeniu z opcjonalnym diodowym światłem dziennym prezentują się wyjątkowo i niepowtarzalnie podczas jazdy.

Nowe funkcje oświetleniowe, Cruising Light, dodatkowa funkcja kierunkowskazów oraz pakiet oświetlenia jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Nowe funkcje oświetleniowe sprawiają, że wrażenia z jazdy nowym R 1250 GS i R 1250 GS Adventure są jeszcze intensywniejsze, a zarazem jeszcze praktyczniejsze. I tak po włączeniu zapłonu włączane są tak zwane **światła powitalne (funkcja „Welcome”)**. Reflektor główny, światło tylne oraz reflektory dodatkowe (jeśli są) zapalają się, pozostają przez chwilę włączone, a następnie przechodzą w stan oczekiwania przed uruchomieniem silnika. Przejścia między stanami są przy tym stopniowo ściemniane. Jeśli na pokładzie jest wyposażenie dodatkowe Cruising Light, wówczas dodatkowo zapalają się przyciemnionym światłem oba przednie kierunkowskazy.

Po wyłączeniu zapłonu uaktywniana jest **sekwencja pożegnalna (funkcja „Goodbye”)** – lampy przednia i tylna są na krótką chwilę włączone, a następnie powoli wyłączane (ściemniane). Ta funkcja żegna kierowcę i jednocześnie oznajmia całemu otoczeniu: Tutaj stoi motocykl BMW.

Kolejna nowa funkcja **wspomaga orientację w ciemności** po za kończeniu jazdy (**funkcja „Follow me home”**). Po wyłączeniu zapłonu wystarczy krótkie naciśnięcie przycisku świateł drogowych, aby włączyć światło mijania. Zapłon oraz inne funkcje i źródła światła niezwiązane ze wspomaganiem orientacji w ciemności pozostają przy tym wyłączone. Ta funkcja oświetlenia oferuje optymalną widoczność w nocy, na przykład podczas manewrowania na miejscach parkingowych lub podczas otwierania przydomowego garażu.

Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure mają teraz w standardzie diodowe kierunkowskazy. Pod względem stylistyki i rozwiązań technicznych nowo zaprojektowane kierunkowskazy reprezentują najnowszą technologię oświetleniową, tworząc jednocześnie zupełnie nowy wizerunek obu modeli GS. Wyposażenie dodatkowe **Cruising Light** umożliwia działanie przednich

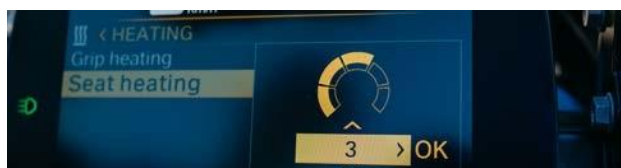
kierunkowskazów w takim trybie, że świecą one jednocześnie przyciemnionym światłem ciągłym.

W połączeniu z opcjonalnym pakietem oświetlenia lub jako odrębne wyposażenie dodatkowe (w zależności od specyficznej krajowej homologacji pojazdu) w nowych R 1250 GS i R 1250 GS Adventure mogą być zastosowane **wielofunkcyjne kierunkowskazy** z tyłu. Standardowe diodowe kierunkowskazy tylne są przy tym zastępowane takimi kierunkowskazami diodowymi, które potrafią jednocześnie emitować żółte światło kierunkowskazu i czerwone światło hamowania lub tylne. W ten sposób (odpowiednio do specyficznej krajowej homologacji) w połączeniu ze standardową lampą tylną/światłem stop możliwa jest prezentacja nowych efektów świetlnych, dodatkowo zwiększających widoczność motocykla i tym samym bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W ramach wyposażenia dodatkowego **Pakiet oświetlenia** zebrano lampy i funkcje oświetleniowe. Obejmuje ono adaptacyjne światło skrętne, światło dzienne, Cruising Light, wielofunkcyjne kierunkowskazy, a w nowym modelu R 1250 GS również dodatkowe reflektory diodowe. Wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego związane z oświetleniem są jednak dostępne również pojedynczo (poza pakietem).

Ogrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera dla zwiększenia możliwości turystycznych jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Po wielu zapytaniach ze strony klientów nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure oferują już ogrzewanie siedzeń kierowcy i pasażera jako fabryczne wyposażenie dodatkowe, które znacząco zwiększa komfort jazdy przy niskich temperaturach zewnętrznych.



Opcjonalne ogrzewanie siedzeń jest dostępne przy dwóch oddzielnych siedzeniach (kierowcy i pasażera), ale nie w przypadku siedzenia zespolonego Rallye. W nowym R 1250 GS ogrzewane siedzenia można poznać po zmienionym materiale tapicerskim, natomiast w przypadku nowego R 1250 GS Adventure pokrycia siedzeń utrzymane są w kolorze czarnym. Opcjonalne ogrzewanie siedzeń jest dostępne wyłącznie w połączeniu z podgrzewanymi manetkami.



Ogrzewane siedzenie kierowcy oferuje dwie różne wysokości siedzenia oraz pięć stopni grzania. Nowa koncepcja obsługi umożliwia przy tym szczególnie komfortową obsługę funkcji ogrzewania. Poprzez jedną z funkcji dostępnych w menu na wyświetlaczu LCD obsługiwane jest zarówno ogrzewanie siedzenia kierowcy, jak i podgrzewane manetki. W połączeniu z opcjonalnym ogrzewaniem siedzeń podgrzewane manetki oferują teraz również pięć stopni grzania zamiast dotychczasowych trzech. Wybór dokonywany jest poprzez dotychczasowy, ale oznaczony nowym symbolem przycisk do obsługi ogrzewania manetek na prawym końcu kierownicy, natomiast w menu można wybierać między ogrzewaniem siedzenia a ogrzewaniem manetek. Wybór stopni grzania dokonywany jest poprzez kontroler wielofunkcyjny. Ogrzewanie siedzenia pasażera obsługiwane jest poprzez dwupozycyjny przełącznik kolebkowy (dwa stopnie grzania), umieszczony na dole z prawej strony na podstawie siedzenia.

Gniazdo pokładowe i gniazdo USB w standardzie.

Od momentu wprowadzenia przez BMW Motorrad w 2017 roku zintegrowanego z pojazdem systemu Connectivity oraz jego ciągłej rozbudowy, choćby o funkcje aplikacji mobilnej BMW Motorrad Connected, odpowiednie do zapotrzebowania zasilanie elektryczne smartfonów staje się coraz ważniejsze.

Dlatego nowe BMW R 1250 GS i R 1250 GS Adventure oferują teraz w standardzie dwa różne gniazda zasilania. 12-woltowe gniazdo pokładowe jest teraz zainstalowane po lewej stronie pojazdu pod siedzeniem kierowcy, czyli w miejscu dotychczas dostępnego opcjonalnie w ofercie Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad dodatkowego gniazda pokładowego.

Ponadto na wyposażeniu jest również 5-woltowe gniazdo USB-A. Do dyspozycji jest nawet 2400 mA (zwykle: 1200 mA) prądu ładowania, co w zależności od typu smartfona umożliwia szybkie ładowanie. Najszerzej rozpowszechniony typ gniazda USB-A z nowo opracowaną elektroniką ładowania po podłączeniu kabla przejściowego umożliwia sprawne ładowanie smartfona podczas jazdy. W ofercie Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad

dostępny jest sprawdzony i wyposażony w stabilne zabezpieczenie przez zagięciem kabel przejściowy USB.

Zgodnie ze sprawdzoną strategią jakości BMW Motorrad umieszczone na zewnątrz, a zatem łatwo dostępne gniazdo jest odporne na zwarcia i zabezpieczone przez przepięciem. Ponadto dzięki zintegrowanej zatyczce ochronnej zapewniona jest skuteczna ochrona przed czynnikami zewnętrznymi, takimi jak na przykład woda/błoto.

Connectivity: wielofunkcyjny zestaw wskaźników z 6,5-calowym, kolorowym wyświetlaczem LCD i wieloma funkcjami.

Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure już w standardzie dysponują wyposażeniem Connectivity z 6,5-calowym, kolorowym wyświetlaczem LCD. W połączeniu ze standardowym kontrolerem wielofunkcyjnym BMW Motorrad system Connectivity oferuje błyskawiczny dostęp do wszystkich funkcji związanych z motocyklem i łącznością.

Możliwe jest także wygodne korzystanie z telefonu oraz słuchanie muzyki podczas jazdy. Poprzez połączenie smartfona przez Bluetooth z kaskiem wyposażonym w system komunikacyjny BMW Motorrad za pomocą wyświetlacza LCD kierowca uzyskuje łatwy dostęp do odtwarzania mediów i funkcji telefonu. Z funkcji telefonu i odtwarzania mediów można korzystać bez konieczności instalowania dodatkowych aplikacji. Gdy istnieje aktywne połączenie Bluetooth z dowolnym smartfonem, kierowca może podczas jazdy rozkoszować się ulubioną muzyką. Ponadto dostępna bezpłatnie aplikacja mobilna BMW Motorrad Connected oferuje praktyczną nawigację strzałkami bezpośrednio na wyświetlaczu LCD. Aplikację BMW Motorrad Connected można pobrać bezpłatnie ze sklepu App Store lub Google Play Store. Aplikacja BMW Motorrad Connected oferuje również inne funkcje, takie jak rejestracja przejechanych tras lub wyświetlanie statystyk i innych informacji dotyczących jazdy. Zarejestrowane trasy można następnie współdzielić z innymi motocyklistami poprzez Rever Community. Podstawowa nawigacja szczególnie zainteresuje motocyklistów, którzy codzienne trasy lub krótkie podróże chcą odbywać komfortowo, bez konieczności zabierania ze sobą dodatkowego sprzętu.

Inteligentne połączenie alarmowe jako fabryczne wyposażenie dodatkowe – jeszcze większe bezpieczeństwo podczas jazdy motocyklem.

W razie wypadku, awarii lub zagrożenia jak najszybsza pomoc może uratować ludzkie życie. Dlatego firma BMW Motorrad opracowała opcjonalne inteligentne połączenie alarmowe, czyli system eCall, którego celem jest zapewnienie możliwie szybkiej pomocy na miejscu zdarzenia. Do owego R 1250 GS i R 1250 GS Adventure system ten jest dostępny jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.



5. Stylistyka i kolorystyka.

„Nowe modele GS eksponują swoje szerokie spektrum ambitnego podróżowania, dynamicznego pochłaniania zakrętów i imponującej dzielności terenowej również poprzez nową kolorystykę i atrakcyjne warianty stylistyczne. W wersji stylistycznej Style Rallye nowe modele odwzorowują w czystej formie legendarnego GS-a, a jako edycja specjalna „40 Years GS” w umiejętny sposób nawiązują do niezrównanej historii legendy GS”.

Gerald Höller, stylistyka powierzchni

Nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure: podróżowanie i jazda w terenie w atrakcyjnych kolorach bazowych oraz w dwóch wariantach stylistycznych Style Triple Black i Style Rallye. Edycja „40 Years GS” na okragłe urodziny rodziny BMW GS.

W kolorze bazowym **Lightwhite uni** nowe R 1250 GS prezentuje się nowocześnie i zarazem sportowo. W standardzie odlewane koła w metalizowanym, matowym kolorze granitowej szarości (wyposażenie dodatkowe: koła Cross Spoke w kolorze czarnym lub złotym), połączone z czarnymi zaciskami hamulcowymi, czarną ramą tylną, srebrną ramą główną, srebrną kierownicą oraz pokrytym czarną powłoką układem przeniesienia napędu, a także stelażem bagażowym w matowym kolorze białego aluminium oraz wspornikiem przednim w kolorze srebrnym Nürburg.



Kolor bazowy Icegrey uni sprawia, że nowy R 1250 GS Adventure wygląda bardziej technicznie i nowocześnie. Standardowe koła Cross Spoke w kolorze czarnym są tu zestawione z czarnymi komponentami, takimi jak zaciski hamulcowe, rury zanurzeniowe, rama tylna i układ przeniesienia napędu. W odcieniach srebrnych utrzymane są rama główna oraz kierownica. Dynamikę jazdy i walory terenowe podkreślają czarne ochraniacze dłoni oraz czerwono-czarne siedzenie.



W **wariancie stylistycznym Style Triple Black** i kombinacji kolorów Blackstorm metallic / czarny / Achat Grey nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure podkreślają swoje silne charaktery. Z utrzymanym w kolorze czarnym układem przeniesienia napędu sąsiadują ramą główną w matowym kolorze Achat Grey metallic, utrzymana w czerni rama tylna oraz anodowana na czarno kierownica. Dodatkowo w kolorze czarnym utrzymane są wspornik przedni, stelaż bagażowy, rury zanurzeniowe i zaciski hamulcowe.



W **wariancie stylistycznym Style Rallye** nowe R 1250 GS i R 1250 GS Adventure eksponują swój sportowy charakter za pomocą kombinacji kolorów Lightwhite uni / Racingblue metallic / Racingred uni, a zarazem szczególnie dynamicznie podkreślają swój status dzielnych w terenie, turystycznych enduro. Zdecydowany, silny charakter akcentują utrzymane w kolorze czarnym elementy: jednostka napędowa, rury zanurzeniowe, kierownica oraz wspornik przedni.



Ciekawą kolorystykę prezentują nowe turystyczne enduro również jako rocznicowa **edycja specjalna „40 Years GS”**. Boczne osłony baku, górna część osłony koła przedniego oraz środkowa osłona baku w kolorze Blackstorm metallic nawiązują do prawdziwej ikony w 40-letniej historii rodziny BMW GS – modelu R 100 GS. Charakterystyczny kolor żółty pojawia się na przykład w grafice osłony środkowej baku, przy szybie przedniej Rallye, a także na utrzymanym w żółto-czarnej kolorystyce siedzeniu Rallye.

6. Wyposażenie.



Wyposażenie dodatkowe i Oryginalne Akcesoria BMW Motorrad.

W celu dalszej indywidualizacji nowego R 1250 GS i R 1250 GS Adventure do dyspozycji klientów jest bogata oferta wyposażenia dodatkowego i Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad. Wyposażenie dodatkowe jest dostarczane bezpośrednio z fabryki, a jego montaż zintegrowany z procesem produkcyjnym. Oryginalne Akcesoria BMW Motorrad montuje dealer BMW Motorrad lub klient we własnym zakresie. Dzięki temu wyposażenie motocykla można uzupełniać również w późniejszym czasie.

Wyposażenie dodatkowe.

R 1250 GS:

- | | |
|---------------------|--|
| Pakiet dynamiczny: | Dynamic ESA, asystent zmiany biegów Pro, tryby jazdy Pro. |
| Pakiet komfortowy: | KeylessRide, chromowany układ wydechowy, podgrzewane manetki. |
| Pakiet turystyczny: | przygotowanie pod system nawigacyjny, elektroniczny regulator prędkości, ochraniacze dłoni (kolory: bazowy i czarny Triple Black, biały Rallye, żółty Edition), uchwyty kufrów lewy/prawy. (Wyłączenie do alternatywnej zawartości pakietu w wariantcie Style Rallye). |
| Pakiet oświetlenia: | adaptacyjne światło skrętne, światło dzienne, Cruising Light, wielofunkcyjne kierunkowskazy (zależnie od rynku). |
| Pakiet Enduro: | podwyższenie kierownicy, sportowy układ jezdy, ogumienie terenowe, gmoł. |

R 1250 GS Adventure:

- | | |
|---------------------|---|
| Pakiet dynamiczny: | Dynamic ESA, asystent zmiany biegów Pro, tryby jazdy Pro. |
| Pakiet komfortowy: | KeylessRide, chromowany układ wydechowy, podgrzewane manetki. |
| Pakiet turystyczny: | przygotowanie pod system nawigacyjny, elektroniczny regulator prędkości, ochraniacze dłoni, uchwyty kufrów aluminiowych lewy/prawy. (Wyłączenie do alternatywnej zawartości pakietu w wariantcie Style Rallye). |

Pakiet oświetlenia: adaptacyjne światło skrętne, światło dzienne, dodatkowe reflektory diodowe, Cruising Light, wielofunkcyjne kierunkowskazy (zależnie od rynku).

Pojedyncze elementy wyposażenia dodatkowego.

R 1250 GS / R 1250 GS Adventure.

- Adaptacyjne światło skrętne.
- Światło dzienne (zależnie od rynku).
- Cruising Light (zależnie od rynku).
- Wielofunkcyjne kierunkowskazy (zależnie od rynku).
- Podwyższenie kierownicy.
- Sportowy układ jezdy (tylko w wariantcie stylistycznym Style Rallye i w połączeniu z zawieszeniem Dynamic ESA).
- Ogumienie terenowe (tylko w wariantcie stylistycznym Style Rallye).
- Gmól.
- Aluminiowy bak 1 (tylko R 1250 GS Adventure).
- Tłumik sportowy.
- Pakiet pasażera, niski (stelaż bagażowy z tworzywa sztucznego, standardowa szyba przednia, niskie siedzenie kierowcy, siedzenie pasażera, obniżone zawieszenie).
- Pakiet pasażera (stelaż bagażowy z tworzywa sztucznego, standardowa szyba przednia, standardowe siedzenia).
- Obniżone zawieszenie (tylko w połączeniu z zawieszeniem Dynamic ESA i niskim siedzeniem kierowcy).
- Ogrzewanie siedzeń (tylko w połączeniu z pakietem komfortowym lub podgrzewanymi manetkami).
- Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (RDC).
- Lekki akumulator M.
- Dodatkowy reflektor diodowy (zależnie od rynku).
- Inteligentne połączenie alarmowe (zależnie od rynku).
- Usługi TeleService.
- System alarmowy (DWA).
- Ogumienie terenowe (tylko w pakiecie Enduro lub w wariantcie stylistycznym Style Rallye).
- Uchwyty kufrów aluminiowych (tylko w wariantcie stylistycznym Style Rallye, alternatywna zawartość pakietu turystycznego; w przypadku R 1250 GS ze stelażem bagażowym ze stali szlachetnej).

- Koła Cross Spoke w kolorze czarnym.
- Koła Cross Spoke II w kolorze złotym.
- Siedzenie w kolorze czarnym (tylko R 1250 GS Adventure w wariantcie stylistycznym Style Rallye oraz w wersji Edition, tylko w połączeniu z pakietem pasażera).
- Niskie siedzenie kierowcy (tylko R 1250 GS w wariantcie stylistycznym Style Rallye oraz w wersji Edition, każdorazowo w połączeniu z pakietem pasażera).
- Opcja 719 Pakiet elementów frezowanych Classic II, Shadow II, Storm II (regulowane dźwignie ręczne, dźwignie nożne hamulca i zmiany biegów, podnóżki, osłona zbiornika wyrównawczego oraz frezowane lusterka; lusterka nie w połączeniu z wariantem stylistycznym Style Triple Black).
- Opcja 719 Pakiet elementów frezowanych Classic, Storm, Shadow (pokrywy głowicy cylindrów, osłona cewki zapłonowej, korek wlewu oleju, przednia pokrywa korpusu silnika; nie w wersji Edition).

Oryginalne Akcesoria BMW Motorrad.

Oferta akcesoriów do przewozu bagażu.

- Kufer aluminiowy lewy, 44 l + prawy 36 l.
- Kufer aluminiowy czarny, lewy 44 l + prawy 36 l.
- Aluminiowy kufer górny, czarny, 32 l.
- Aluminiowy kufer górny, 32 l.
- Zewnętrzna powłoka pokrywy kufra górnego w metalizowanym, matowym kolorze granitowej szarości (tylko R 1250 GS).
- Zewnętrzna powłoka pokrywy kufra górnego w kolorze Racingred uni (tylko R 1250 GS).
- Składany plecak.
- Płyta bagażowa na siedzenie pasażera.
- Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową na aluminiowy kufer.
- Torba walcowa Atacama, 40 l.
- Torba tylna Black Collection, duża.
- Torba tylna Black Collection, mała.
- Torba wewnętrzna do kufra aluminiowego.
- Torba wewnętrzna do aluminiowego kufra górnego.
- Torba wewnętrzna do dużego kufra górnego (tylko R 1250 GS).
- Torba wewnętrzna do kufra Vario (tylko R 1250 GS).
- Torba wewnętrzna do kufra górnego Vario (tylko R 1250 GS).

- Uchwyty na kufry aluminiowe.
- Uchwyty na kufry Vario (tylko R 1250 GS).
- Uchwyty na kufry Vario, czarne (tylko R 1250 GS).
- Uchwyty na kufry aluminiowe, czarne.
- Organizery na wyposażenie kierowcy.
- Zestaw worków do pakowania.
- Poduszka pod plecy na aluminiowy kufer górny.
- Poduszka pod plecy na duży kufer górny (tylko R 1250 GS).
- Poduszka pod plecy na kufer górny Vario (tylko R 1250 GS).
- Kieszenie boczne Atacama.
- Zestaw do zwiększania pojemności kufra aluminiowego Limited Edition 40 Years GS, 27 l.
- Zestaw do zwiększania pojemności kufra aluminiowego Limited Edition 40 Years GS, czarny, 27 l.
- Pas mocujący do torby walcowej Atacama, zamykany.
- Pasy mocujące do toreb bocznych Atacama, zamykane.
- Torba Tankbag Black Collection, duża.
- Torba Tankbag Black Collection, mała.
- Torba na stelaż bagażowy.
- Torba na ramę.
- Kieszeń na smartfona.
- Torba na owiewkę.
- Kufer górny, duży, 49 l (tylko R 1250 GS).
- Uchwyt na aluminiowy kufer górny (tylko R 1250 GS).
- Uchwyt kufra górnego na stelaż bagażowy (tylko R 1250 GS).
- Uchwyt na aluminiowy kufer górny, czarny.
- Uchwyt do przenoszenia kufra aluminiowego/górnego.
- Kufer Vario lewy, 30-39 l, prawy 20-29 l (tylko R 1250 GS).
- Kufer górny Vario, 25-35 l (tylko R 1250 GS).
- Dodatkowa torba pod stelaż bagażowy (tylko R 1250 GS).

Stylistyka.

- Zestaw naklejek ozdobnych GS (tylko R 1250 GS Adventure).
- Uchwyty tylnych podnóżków, czarne.

- Osłony chłodnicy „Style”, czarne (tylko R 1250 GS).
- Lusterka Shadow.
- Opcja 719 Lusterka w kolorze srebrnym.
- Osłona osi tylnej.
- Chromowany tłumik końcowy.
- Chromowany kolektor wydechowy.
- Przedłużenie osłony koła przedniego (tylko R 1250 GS).
- Opcja 719 Regulowany podnóżek kierowcy Shadow.
- Tłumik sportowy.

Ergonomia i komfort.

- Siedzenie kierowcy Exclusive (wys.: 850/870 mm, 870/890 mm Adv.).
- Siedzenie kierowcy Exclusive, wysokie (wys.: 870/890 mm, 890/910 mm Adv.).
- Siedzenie kierowcy Exclusive, niskie (wys.: 820/840 mm, 840/860 mm Adv.).
- Siedzenie kierowcy, wysokie (wys.: 870/890 mm, 890/910 mm Adv.).
- Siedzenie kierowcy Komfort, wysokie (850/870 mm, tylko R 1250 GS).
- Siedzenie kierowcy Komfort, niskie (820/840 mm, tylko R 1250 GS).
- Siedzenie kierowcy, niskie (wys.: 820/840 mm, 840/860 mm Adv.).
- Regulowana dźwignia nożna hamulca (tylko R 1250 GS).
- Regulowana dźwignia nożna (tylko R 1250 GS).
- Podnóżki Enduro (tylko R 1250 GS).
- Podwyższenie kierownicy.
- Wysokie siedzenie Rallye z płytą bagażową (wys.: 880 mm).
- Niskie siedzenie Rallye z płytą bagażową (wys.: 860 mm).
- Asystent zmiany biegów Pro.
- Regulowana dźwignia zmiany biegów (tylko R 1250 GS).
- Regulowana dźwignia zmiany biegów, czarna.
- Siedzenie pasażera Exclusive.
- Siedzenie pasażera Komfort (tylko R 1250 GS).
- Owiewka przyciemniana (tylko R 1250 GS Adventure).
- Szyba przednia przyciemniana.
- Wysoka szyba przednia, przyciemniana (tylko R 1250 GS Adventure).

- Niska szyba przednia (tylko R 1250 GS Adventure).
- Owiewka przednia Rallye.
- Owiewka przednia Rallye, przyciemniana.

Nawigacja i komunikacja.

- Zestaw doposażeniowy przygotowania pod urządzenie nawigacyjne.
- Car Kit do BMW Motorrad Navigator VI.
- Ładowarka BMW Motorrad Dual USB z kablem, 60 lub 120 cm.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kabel USB BMW Motorrad.

Bezpieczeństwo.

- Śruba zabezpieczająca wlew oleju.
- Osłona reflektora.
- Zamek na tarczę hamulcową z systemem alarmowym.
- Kratka ochronna chłodnicy.
- Zestaw pierwszej pomocy, duży.
- Zestaw pierwszej pomocy, mały.
- Osłona pokrywy głowicy cylindrów.
- Szkło ochronne na 6,5-calowy wyświetlacz LCD.
- Aluminiowa osłona silnika Enduro.
- Osłona dłoni „Style” w kolorze Lightwhite uni.
- Gmol (tylko R 1250 GS).
- Śruba zabezpieczająca wlew oleju, czarna.
- Osłona ramy.
- Zestaw akcesoriów do ochrony przed chlapaniem i uderzeniami kamieni.
- Osłona dłoni (tylko R 1250 GS).
- Aluminiowa osłona silnika Enduro, czarna.
- Zestaw doposażeniowy systemu alarmowego.
- Dodatkowy reflektor diodowy.

Serwisowanie i technika.

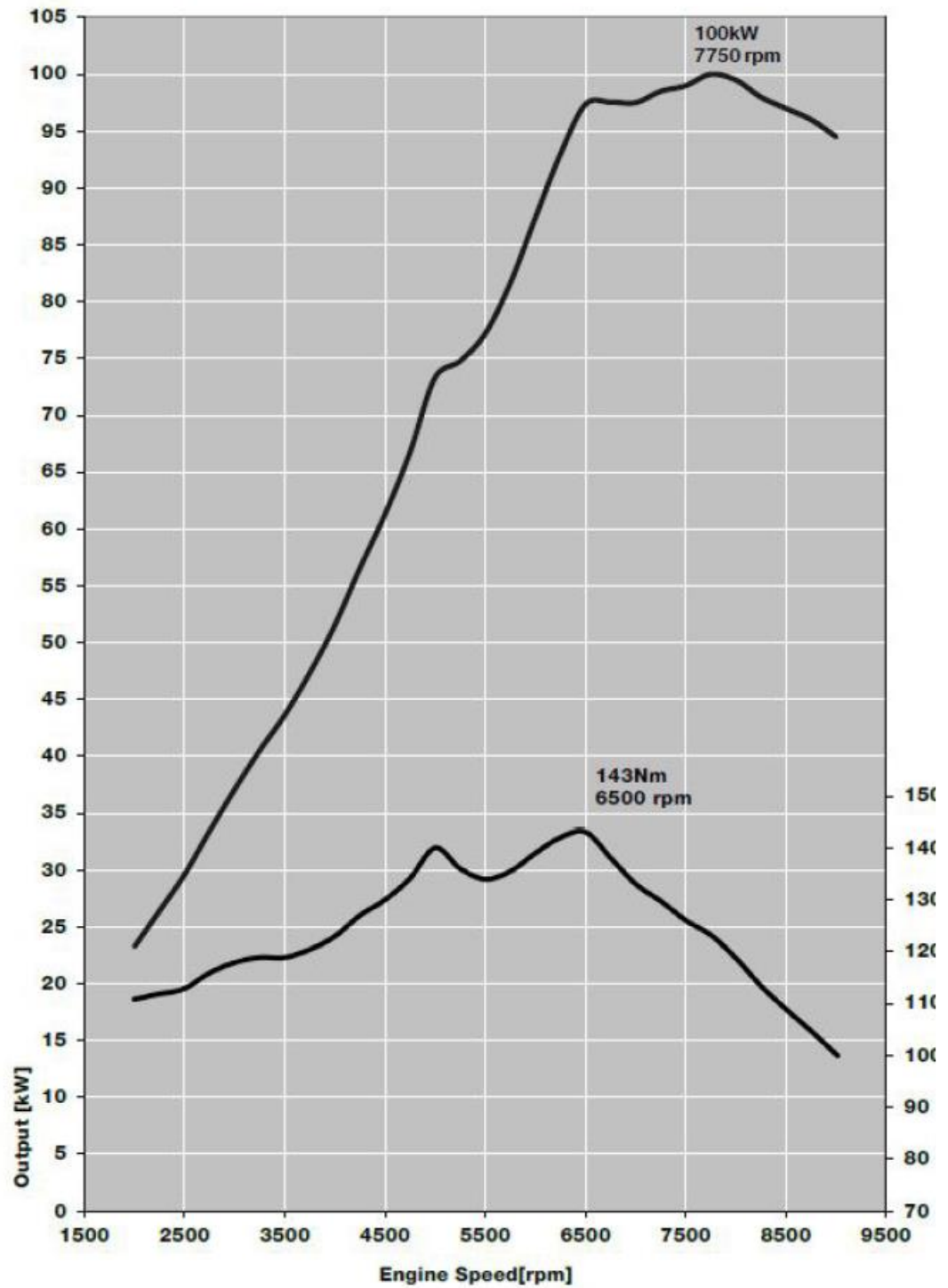
- Pokrowiec na pojazd.
- Zestaw narzędzi pokładowych.

- Stojak montażowy przedni Sport.
- Pokrowiec na pojazd Indoor, duży (tylko R 1250 GS).
- Pokrowiec na pojazd Indoor (tylko R 1250 GS).
- Środek do czyszczenia motocykla, 500 ml.
- Stojak montażowy tylny.
- Oryginalny BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Oryginalny BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.
- Żel pod prysznic Body + Bike, 250 ml.
- Nabłyszczająca politura, 250 ml.
- Minipompka nożna.
- Narzędzie wielofunkcyjne.
- Politura do metalu, 75 ml.
- Środek do czyszczenia obręczy kół, 500 ml.
- Zestaw do naprawy opon bezdętkowych.
- Latarka diodowa.
- Zestaw podróży do regulacji ciśnienia w oponach.
- Nabłyszczacz do silnika w aerozolu, 300 ml.
- Zestaw kosmetyczek Atacama.
- Ładowarka do akumulatorów BMW Motorrad Plus.
- ADVANTEC Protect Original BMW Fuel Additive.
- Mata motocyklowa.

7. Moc silnika i moment obrotowy.



R 1250 GS/R 1250 GS Adventure





R 1250 GS		R 1250 GS Adv.
Silnik		
Pojemność	cm ³	1 254
Średnica / skok	mm	102,5 x 76
Moc	kW/KM	100 / 136
przy	obr/min	7 750
Moment obrotowy	Nm	143
przy	obr/min	6 250
Typ	chłodzony powietrzem/cieczą, dwucylindrowy, czterosuwowy silnik typu bokser, dwa górne wałki rozrządu napędzane z zębatej przekładni czołowej, jeden wałek wyrównowążający i zmienne sterowanie fazami rozrządu zaworów ssących BMW ShiftCam	
Stopień sprężania		12,5:1
Paliwo		benzyna bezołowiowa 95 LO
Liczba zaworów na cylinder		4
Średnica zaworów ssących/wydechowych	mm	40 / 34
Średnica przepustnicy	mm	52
Sterownik silnika		BMS-O
Oczyszczanie spalin		regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 5
Instalacja elektryczna		
Alternator	W	510
Akumulator	V/Ah	12 / 11,8 12 / 11,8
Reflektor		diodowy H7 12 V 55 W
Lampa tylna		diodowe światło stop/tylne
Rozrusznik	W	900
Przeniesienie napędu		
Sprzęgło		hydrauliczne sprzęgło mokre z funkcją antyhoppingu
Skrzynia biegów		6-biegowa, kłowa, o uzębieniu skośnym
Przełożenie pierwotne		1,650
Przełożenia biegów	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Napęd wtórny		wał Kardana

		R 1250 GS	R 1250 GS Adv.
Przełożenie wtórne		2,910	2,750
Układ jezdny			
Konstrukcja ramy		dwuczęściowa konstrukcja ramy, złożona z ramy głównej i przykręconej do niej ramy tylnej, silnik nośny	
Zawieszenie przedniego koła		BMW Motorrad Telelever, centralny amortyzator, Ø 37 mm	
Zawieszenie tylnego koła		jednoramienny wahacz z odlewu aluminiowego BMW Motorrad Paralever, kolumna resorująca WAD, płynna hydrauliczna regulacja naprężenia wstępnego sprężyny pokręteł, regulacja tłumienia pokręteł (opcja: zawieszenie Dynamic ESA)	
Skok amortyzatorów przód / tył	mm	190 / 200	210 / 220
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	100,6	95,4
Rozstaw osi	mm	1514	1504
Kąt główki ramy	°	64,3	65,1
Hamulce	przód	dwutarczowy, tarcze pływające, Ø 305 mm, czterotłoczkowe promieniowe zaciski hamulcowe	dwutarczowy, tarcze pływające, Ø 320 mm, czterotłoczkowe promieniowe zaciski hamulcowe
	tył	jednotarczowy, Ø 276 mm, dwutłoczkowy zacisk pływający	
ABS		układ BMW Motorrad Integral ABS Pro w standardzie (półintegrowany, zoptymalizowany pod kątem przechyłów)	
Koła		odlewy aluminiowe	koła szprychowe Cross Spoke
	przód	3,00 x 19"	3,00 x 19"
	tył	4,50 x 17"	4,50 x 17"
Opony	przód	120/70 R19	120/70 R19
	tył	170/60 R17	170/60 R17
Wymiary i masa			
Długość całkowita	mm	2207	2 270
Szerokość całkowita z lusterkami	mm	952,5	980
Wysokość siedzenia	mm	850 / 870	870 / 890
		(możliwe do przedstawienia 800-890)	(możliwe do przedstawienia 820-910)
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	249	268
Dop. masa całkowita	kg	465	485
Pojemność zbiornika paliwa	l	20	30
Dane eksploatacyjne			
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km		4,75
CO ₂	g/km		110
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,6	3,7x
Prędkość maksymalna	km/h	> 200	> 200

9. Wyposażenie dla kierowców.



Kask GS Carbon Evo.

GS Carbon Evo to opracowany przez BMW Motorrad kask premium do zastosowań drogowych i terenowych, stworzony na bazie sprawdzonego i popularnego kasku BMW **GS Carbon i** wyposażony w najnowsze funkcje bezpieczeństwa.

Po raz pierwszy zastosowano tu system **MIPS (Multi-directional Impact Protection System)**, który czyni ten kask enduro wyjątkową konstrukcją. W określonych sytuacjach zderzeniowych MIPS może zredukować niebezpieczne siły przenoszone na mózg. Podsystem MIPS Brain Protection System (BPS) sprawia, że głowa w kasku może się w kontrolowany sposób ślizgać, co osłabia ruch obrotowy przenoszony na mózg użytkownika.

Dzięki temu zmniejsza się ryzyko przeciążenia tkanki mózgowej. Po wielokrotnych testach oraz dodatkowych badaniach przeprowadzonych przez niezależne jednostki zewnętrzne udowodniono, że zastosowanie systemu MIPS BPS w określonych sytuacjach zderzeniowych zmniejsza ryzyko urazów głowy, czyniąc kask **GS Carbon Evo** wyjątkowo bezpiecznym towarzyszem motocyklisty.

W połączeniu z nowym **systemem Rescue Pull** kask **GS Carbon Evo** oferuje maksymalny poziom bezpieczeństwa. W razie wypadku personel ratowniczy może jednym ruchem ręki wyjąć poduszki policzkowe od zewnątrz, a następnie szybko i łatwo zdjąć kask z głowy poszkodowanego.

Wyposażenie wewnętrzne kasku zostało po części wykonane bez żadnych szwów (**technologia Seamless**), co gwarantuje wysoki komfort noszenia dzięki eliminacji potencjalnych miejsc ucisku. Ponadto kask BMW **GS Carbon Evo** wyróżnia się higienicznymi i neutralizującymi przykre zapachy materiałami wewnętrznymi (sanitized®).

Doskonały do jazdy turystycznej kask zachwyca również swoją sportową stylistyką. Przy zachowaniu niezmiennie dobrej aerodynamiki zaprojektowano od nowa daszek kasku, wydłużając go o 12 mm, co pozwoliło uzyskać jeszcze wyższy komfort noszenia i lepszą ochronę przed słońcem. Zmieniło się też mocowanie daszka – wprowadzono dźwignie bagnetowe, ułatwiające i przyspieszające jego obsługę. Do tego dochodzi nowy uchwyt paska gogli, uniemożliwiający zgubienie gogli podczas wycieczek w terenie. Daje się on szybko i łatwo zamocować i doskonale pasuje do dedykowanych gogli enduro

GS Pro lub GS Pro 101. Dla prawdziwych sportowców w ofercie akcesoriów dostępny jest z kolei zestaw uchwytów na kamerę akcji. Ponadto w ofercie są też różne warianty wizjera, takie jak np. złoty lustrzany z szybą wewnętrzną Pinlock, klasycznie przyciemniany, niebieski lustrzany oraz wiele innych. Dodatkowo dostępna jest również powłoka ochronna wizjera.

Sprawdzone w praktyce cechy poprzedniego modelu **GS Carbon** zostały oczywiście zachowane również w nowym **GS Carbon Evo**. Można tu przykładowo wymienić skorupę kasku wykonaną w całości z karbonu, czyli tworzywa wzmocnionego włóknem węglowym, a także niezwykle efektywną wentylację górnej części głowy, podbródka i wizjera oraz zapobiegającą parowaniu szybę wewnętrzną Pinlock. W celu swobodnego dopływu świeżego powietrza podczas jazdy w terenie oraz w gorące dni można zdjąć klapkę i filtr przeciwpylowy. Wszystkie komfortowe poduszki (wkładki) kasku **GS Carbon Evo** są wyjmowane i mogą być prane w temperaturze 30 stopni. Innowacyjny kask enduro jest również kompatybilny z systemem komunikacyjnym BMW oraz modulem komunikacyjnym Bike-to-Bike.

Kask **GS Carbon Evo** jest dostępny w kolorach Light White, matowym Dark Grey, Night Black, a także z grafiką Xtreme, grafiką Grid oraz grafiką Xcite.

W ofercie są rozmiary z zakresu 52/53–62/63 (XS–XXL).

Kask GS Pure.

Nowością w ofercie wyposażenia kierowcy na rok 2021 jest przystosowany do jazdy turystycznej kask enduro **GS Pure** z osłoną przeciwsłoneczną, który sprawdzi się zarówno na drogach, jak i w terenie. Opracowany po raz pierwszy i działający na zasadzie push-pull mechanizm osłony przeciwsłonecznej gwarantuje prostą i bezpieczną obsługę, a do tego pomaga dostosować osłonę przeciwsłoneczną do aktualnych warunków oświetleniowych.

Kask daje się łatwo przerabiać bez użycia narzędzi, dzięki czemu w bardzo krótkim czasie może stać się kaskiem motocrossowym (MX), kaskiem typu naked albo kaskiem na turystyczne enduro z wizjerem. Nowoczesnym i korzystnym aerodynamicznie designem wyróżnia się skorupa kasku z włókna szklanego (prepreg) ze strefowymi wzmocnieniami z włókna węglowego. Jest ona dostępna w dwóch rozmiarach. Mała skorupa jest dostępna do rozmiaru 58 i waży 1440 g (enduro) lub 1300 g (motocross). Z kolei duża skorupa pokrywa rozmiary od 59 w górę i waży 1520 g (enduro) lub 1380 g (motocross).

Ponadto nowy kask enduro z pewnością przekona sportowo usposobionych kierowców BMW Motorrad szybą wewnętrzną Pinlock 70 oraz zestawem uchwytów na kamerę akcji Kask GS Pure może zostać rozbudowany o system komunikacyjny BMW fit-for-all. W ofercie akcesoriów są ponadto różne opcje

kolorystyczne wizjera: mocno przyciemniony, przyciemniony 50%, niebieski lustrzany, srebrny lustrzany lub irydowy lustrzany.

Kask **GS Pure** jest dostępny w kolorach Light White, matowym Dark Grey, matowym Neon Orange, Night Black, a także z motywami ozdobnymi Desert, Glacier oraz Peak. W ofercie są rozmiary z zakresu 53/54–63 (XS–XXL).

Ubranie motocyklowe Rallye Pro.

Nowa stylistyka i wiele innowacyjnych funkcji ubrania motocyklowego **Rallye Pro** zapewnia bezpieczną radość z jazdy w miesiącach letnich i jesiennych.

To dwuczęściowe ubranie turystyczne przekonuje nowym, innowacyjnym **systemem wentylacji** na ramieniu. Tak zwany **Venting System** kieruje wlatujące powietrze bezpośrednio na plecy kierowcy, zapewniając optymalną wentylację tułowia. Poza tym ubranie **Rallye Pro** wyposażono w **wentylację wielkopowierzchniową** na piersi, rękawach i kieszeni udowej, oferującą najwyższy poziom komfortu na drodze.

Kompleksową ochronę użytkownika zapewniają protektory pleców i stawów (NP Flex Pro), które teraz są jeszcze elastyczniejsze od swoich poprzedników. Ponadto w ubraniu **Rallye Pro** zastosowano **nowatorski system regulacji**, gwarantujący optymalną i ergonomiczną pozycję protektorów łokciowych i kolanowych, a także pasa spodni.

Kurtka oraz spodnie ubrania **Rallye Pro** mają rękawy/nogawki regulowane za pomocą **pasków rzepowych**, oraz kołnierz zapinany na rzep. Aby zapewnić optymalną ochronę przed wiatrem, deszczem i brudem, kurtka i spodnie ubrania **Rallye Pro** mogą zostać połączone za pomocą **zamka błyskawicznego**.

Ubranie motocyklowe **Rallye Pro** ma również wiele do zaoferowania pod względem funkcjonalności i stylistyki. Dobrym przykładem jest tu sportowy, a jednocześnie elegancki wygląd **TripleBlack**. Modną i funkcjonalną kurtkę ozdabiają poza tym dwie kieszenie piersiowe, duża kieszeń na plecach, kieszeń na lewym rękawie oraz dwie naszywane, wodoszczelne kieszenie z przodu. Praktyczną kieszeń na DrinkPack umieszczono również na plecach. Rękawy kurtki ozdabiają poza tym dwa kolorowe logotypy BMW Motorrad, a w górnej części pleców przewidziano wyszywany napis „BMW Motorrad”. Na plecach kurtki można również znaleźć napis „TripleBlack”.

Spodnie ubrania **Rallye Pro** wyposażono w dwie wsuwane kieszenie oraz dwie naszywane kieszenie na udach. Stylowy napis „BMW Motorrad” umieszczono na kieszeni nogawkowej.

Materiał wierzchni ubrania motocyklowego składa się w **87% z poliamidu** oraz w **13% z wełny**. Siatkowa podszywka wykonana jest w całości z poliestru. Ubranie można prać w pralce, w programie do tkanin delikatnych przy 30 stopniach.

W zakres dostawy ubrania motocyklowego **Rallye Pro** wchodzi również kurtka i spodnie wierzchnie, wykonane w 100% z poliamidu. Dzięki nim ubranie motocyklowe może w mgnieniu oka stać się wodo- i brudoodporne. W tym celu kurtkę i spodnie wierzchnie wyposażono w talii i po bokach w odporny na przetarcie, 3-warstwowy laminat.

Ubranie wykonano w fasonie regular fit i jest dostępne w rozmiarach 46–60.

Ubranie motocyklowe PaceDry Adventure.

Ubranie motocyklowe **PaceDry Adventure** zapewnia funkcjonalność i zdecydowaną, terenową prezencję wiosną, latem oraz jesienią. To wiatro- i wodoszczelne ubranie enduro dla początkujących motocyklistów przekonuje **wydajnie oddychającą konstrukcją Z-Line** z membraną **BMW Climate**. Zamki błyskawiczne na piersi i plecach są wodoszczelnie klejone, ale jednocześnie otwierają membranę, zapewniając optymalną wentylację tułowia. Specjalna wstawka dystansowa 3D zapewnia przyjemną cyrkulację powietrza w obrębie pleców.

Zwiększoną wytrzymałość i skuteczną ochronę ubranu **PaceDry Adventure** zapewnia materiał wierzchni CORDURA 500 D/poliamid. Siatkowa podszywka wykonana jest w 100% z wysokogatunkowego poliestru. Poza tym ubranie przekonuje wysokim standardem wyposażenia bezpieczeństwa – miejsca szczególnie narażone podczas upadku zostały wzmocnione siatkową **powłoką PU** i zabezpieczone **protektorami NP3 na barkach i łokciach**. Dodatkowo na plecach przewidziano długi protektor plecowy P Pro, zapewniający optymalną ochronę na drodze. Odblaskowe nadruki na rękawach i kołnierzu umożliwiają bezpieczną jazdę na motocyklu nawet po zmroku.

W celu zwiększenia swobody ruchów na rękawach ubrania enduro zastosowano elastyczne wstawki. Dodatkowy komfort noszenia zapewnia regulacja szerokości w postaci zapięcia rzepowego na rękawach, w talii oraz w pasie spodni.

Sprawdzony, sportowy design ubrania motocyklowego podkreślają dwie naszywane, wodoszczelne kieszenie z patką oraz po jednej kieszeni na piersi, rękawie i plecach. Kolorowe logotypy w górnej części lewego rękawa, na lewej kieszeni piersiowej oraz na udzie uzupełniają sportową prezencję motocyklowego kompletu.

Ubranie motocyklowe **PaceDry Adventure** jest dostępne w kolorze ciemnogrnatowym/kremowobiałym i może być prane w pralce, w programie do tkanin delikatnych przy 30 stopniach.

Ubranie wykonano w fasonie regular fit i w wersji męskiej jest dostępne w rozmiarach 46–60, a w wersji damskiej w rozmiarach 34–48.

Buty motocyklowe GS Competition.

Buty motocyklowe **GS Competition** nie dopuszczają żadnych kompromisów poza utwardzonymi drogami. Część wierzchnia z odpornej na zużycie **mikrofibry** oraz **stabilna rama poliuretanowa** czynią z tego obuwia idealnego towarzysza podczas ekstremalnych jazd terenowych lub motocrossowych z ogromną dawką adrenaliny. **Oddychająca podszewka** buta jest podbita pianką, a regulowana płyta puszczelowa umożliwia indywidualne dopasowanie. Ponadto but **GS Competition** wyposażono w cztery regulowane, ergonomiczne i wymienne klamry z aluminium. Ze względu na specyfikę zastosowania zrezygnowano z wodoszczelnej membrany.

Optymalny poziom bezpieczeństwa zapewniają otaczające but, duże **elementy z tworzywa sztucznego, wzmocnienie pięty** oraz wewnętrzna **osłona dużego palca z poliuretanu**. Dodatkowy, podwójny mechanizm **Flex Control** umożliwia stabilne stanie i zapobiega obracaniu i skręceniu stawu skokowego. Szczególnym wyróżnikiem tego buta jest natomiast niewrażliwość na działanie olejów i paliwa oraz niezwykle odporna na zużycie **motocrossowa podeszwa hybrydowa Michelin 2K**.

Buty **GS Competition** mają certyfikat zgodności z normą **EN 13634:2017** w klasie ochrony 2 i są dostępne w klasycznym kolorze czarnym. W ofercie są rozmiary z zakresu 39–48.

Buty motocyklowe Grip GTX.

Nowe buty motocyklowe **Venture Grip GTX** reprezentują doskonały kompromis między funkcją ochronną a wygodą podczas **jazdy turystycznej i terenowej**.

Aby uzyskać optymalną wiatro- i wodoszczelność, a jednocześnie zapewnić stopie maksymalną oddychalność, zastosowano **membranę Goretex** oraz oddychającą podszewkę podbitą pianką. Trzy wymienne i regulowane **klamry z tworzywa sztucznego o ergonomicznym kształcie** gwarantują proste zakładanie i zdejmowanie oraz duże możliwości indywidualnego dopasowania. Do tego dochodzi płyta puszczelowa, zapewniająca optymalne trzymanie.

Nowy but **Venture Grip GTX** wyróżnia się również **niewrażliwą na działanie olejów i paliwa** oraz **niezwykle odporną na zużycie podeszwą Vibram**.

Obuwie jest dostępne w kolorach czarnym i brązowym oraz w rozmiarach z zakresu 36–48. Ma też certyfikat zgodności z normą **EN 13634:2017** w klasie ochrony 2.

Rękawice motocyklowe PaceGuard GTX 2in1.

Rękawice **PaceGuard GTX 2in1** to idealne rozwiązanie dla kierowców BMW Motorrad, którzy swoich wyzwań szukają na długich trasach pokonywanych we wszystkich warunkach pogodowych. Nowe rękawice enduro są wyposażone w technologię **GORE 2in1**, zapewniającą im wyjątkową wielofunkcyjność i uniwersalność.

Górna komora **PROOF** zachowuje oddychalność oraz wodo- i wiatroszczelność dzięki **membranie Goretex** i ocieplającej **podszewce z dżerseju piqué**. Z kolei dolna komora **GRIP** dzięki ekstremalnie cienkiej i wytrzymałej **skórze kangurzej** (grubość ok. 0,7 mm) gwarantuje doskonały chwyt oraz gładkie przyleganie bez marszczenia. W zależności od warunków pogodowych można łatwo zmieniać komory, co czyni te rękawice idealnym towarzyszem motocyklisty przez cały rok.

Ponadto rękawice **PaceGuard GTX 2in1** wyróżnia mieszanka zastosowanych materiałów: **miękkiej skóry bydlęcej** i materiału **Schoeller Dynatec** na wierzchu rękawicy oraz wysoce odporny na ścieranie **nadruk Ceraspace** na osłonie kostek oraz po stronie wewnętrznej. Poza tym na krawędziach dłoni przewidziano podwójną warstwę skóry. Twarda osłona kostek z tworzywa sztucznego jest wyłożona absorbującą uderzenia pianką.

Optymalny komfort noszenia zapewnia lekka pianka umieszczona w górnej części palców oraz w wierzchniej części dłoni. Po zewnętrznej stronie rękawic umieszczono materiał odblaskowy. Specjalne szwy na palcach i spodzie dłoni ograniczają ucisk. Czubki palców wskazujących oraz kciuków są wykończone specjalną skórą, co umożliwi obsługę ekranów dotykowych. Na lewym palcu wskazującym umieszczono gumową wycieraczkę, co dodatkowo zwiększa użyteczność produktu.

Średniej długości mankiet z zapięciem rzepowym umożliwia prostą regulację szerokości.

Nowe rękawice motocyklowe **PaceGuard GTX 2in1** mają certyfikat zgodności z normą DIN EN 13594 (oznakowanie CE) i są dostępne w kolorze czarno-szarym. W ofercie są rozmiary z zakresu 6–12.