

Nowy BMW R 1250 RT.

Spis treści.



1. Ogólna koncepcja.	
(wersja skrócona)	2
2. Napęd.	7
3. Stylistyka i kolorystyka.	13
4. Wyposażenie.	17

1. Ogólna koncepcja. Wersja skrócona.



„Modelowi R 1250 RT daliśmy nową twarz, znacząco rozszerzyliśmy wyposażenie standardowe i wprowadziliśmy liczne ulepszenia techniczne, zapewniające nowe wrażenia z jazdy. Jak przystało na dynamiczny motocykl turystyczny, maszynę wyposażono w niedościgniony silnik z technologią BMW ShiftCam, zapewniający imponującą siłę ciągu w całym zakresie obrotów”.

Harald Spagl, kierownik projektu

Nowy BMW R 1250 RT: wzorzec w segmencie dynamicznych motocykli turystycznych przekonuje dopracowaniem i siłą innowacji, zapewniając najwyższą przyjemność podróżowania na długich trasach.

Od ponad czterech dekad wprowadzony przez BMW Motorrad skrót „RT” jest w świecie dynamicznych motocykli turystycznych synonimem komfortu na długich trasach oraz dynamicznej radości z jazdy po lokalnych drogach. Co więcej modele BMW RT od zawsze stanowiły punkt odniesienia w swojej klasie. Aby tak pozostało również w przyszłości, firma BMW Motorrad wprowadziła do nowego R 1250 RT szerokie modyfikacje i innowacje w celu zapewnienia jeszcze większej frajdy z jazdy turystycznej na najwyższym poziomie. Komfortowe podróżowanie i dynamiczny napęd zapewnia nadal legendarny, dwucylindrowy silnik typu bokser. Jego pojemność skokowa nie uległa zmianie i wynosi 1254 cm³, a maksymalna moc to nadal 100 kW (136 KM), pomimo posiadania aktualnej homologacji Euro 5. Dzięki technologii BMW ShiftCam do zmiennej regulacji czasu otwarcia i skoku zaworów ssących jednostka oferuje solidną moc w całym zakresie obrotów, wysoką cichobieżność i kulturę pracy oraz znakomite wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC) i nowy tryb jazdy „Eco” w standardzie. Tryby jazdy Pro z preselekcją trybu oraz regulacja momentu hamującego silnika (MSR) jako wyposażenie dodatkowe.

Wysoką stabilność toru jazdy poprzez utrzymywanie najlepszej możliwej trakcji zapewnia montowany standardowo układ dynamicznej kontroli trakcji DTC (Dynamic Traction Control). W nowym, dostępnym standardowo trybie jazdy „Eco” kierowca jest zachęcany do jak najoszczędniejszej jazdy.

W ofercie wyposażenia dodatkowego do nowego R 1250 RT znajduje się opcja „Tryby jazdy Pro”. Obejmuje ona nową funkcję preselekcji trybów jazdy, umożliwiającą kierowcy przypisanie indywidualnego zestawu trybów jazdy do przycisku wyboru trybów jazdy. Nowym elementem składowym trybów jazdy Pro jest również regulacja momentu hamującego silnika (MSR). Funkcja ta pozwala unikać niestabilności podczas jazdy, które mogą powstać w fazie hamowania silnikiem lub podczas redukcji biegów na skutek zbyt dużego poślizgu tylnego koła podczas hamowania.

Nowy, w pełni zintegrowany układ BMW Motorrad ABS Pro w standardzie.

W swojej najnowszej odsłonie model R 1250 RT jest standardowo wyposażony w nowy, w pełni zintegrowany układ BMW Motorrad ABS Pro. Chodzi tu o układ hamulcowy, w którym zarówno dźwignia ręczna na kierownicy, jak i dźwignia nożna hamulca, włączają przedni i tylny hamulec jednocześnie. Połączenie walorów zoptymalizowanego pod kątem przechyłów układu ABS Pro oraz dynamicznego rozkładu siły hamowania sprawia, że w pełni zintegrowany system ABS Pro to idealne rozwiązanie dla takiego motocykla turystycznego jak R 1250 RT.

Nowy w pełni diodowy reflektor z adaptacyjnym światłem skrętnym i nowe funkcje oświetleniowe jako elementy wyposażenia dodatkowego.

Nowy, standardowy w pełni diodowy reflektor oświetla jezdnię niezwykle jasnym, klarownym światłem. O krok dalej idzie nowo opracowany reflektor z funkcją skrętu. Opcjonalne adaptacyjne światło skrętne sprawia, że światło mijania standardowego w pełni diodowego reflektora jest w zależności od przechyłu motocykla skręcane w stronę zakrętu. Zapewnia to niemalże pełne oświetlanie zakrętów, ponieważ reflektor świeci tam, dokąd skręca motocykl. Nowe funkcje oświetleniowe sprawiają, że wrażenia z jazdy nowym R 1250 RT są jeszcze intensywniejsze, a zarazem jeszcze praktyczniejsze. W przyszłości jako wyposażenie dodatkowe dostępne będą także światła powitalne (funkcja „Welcome”) i pożegnalne (funkcja „Goodbye”), a także wspomagająca orientację w ciemności funkcja „Follow me home”.



Regulator prędkości Dynamic Cruise Control (DCC) w standardzie.
Active Cruise Control (ACC) – aktywny regulator prędkości
z automatyczną regulacją odległości jako wyposażenie dodatkowe.

Standardowy regulator prędkości Dynamic Cruise Control (DCC) automatycznie utrzymuje prędkość jazdy ustawioną przez kierowcę. Działa on dynamicznie, co oznacza, że zadana prędkość utrzymywana jest nawet podczas zjazdu ze wzniesień. Jeżeli nie wystarcza do tego efekt hamowania silnikami, wówczas automatycznie włączany jest w pełni zintegrowany hamulec, aby utrzymać prędkość jazdy na stałym, zadanym poziomie. Dostępny w ofercie wyposażenia dodatkowego aktywny regulator prędkości Active Cruise Control (ACC) idzie jeszcze o krok dalej. Dzięki czujnikom radarowym układ ten umożliwia bezstresowe podróżowanie z automatyczną regulacją odległości, czyli bez potrzeby osobistego dostosowywania prędkości do poprzedzającego pojazdu.

W standardzie nowy kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej
10,25 cala ze zintegrowaną nawigacją mapową, zapewniający
komfortowe planowanie tras i rozbudowane funkcje sieciowe.

Nowy BMW R 1250 RT wyposażono w kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10,25 cala ze zintegrowaną nawigacją mapową i systemem Connectivity „2.0”. Doskonała czytelność, przejrzyste menu i wysoce zintegrowana koncepcja obsługi windują nowy R 1250 RT na sam szczyt wśród seryjnych motocykli. Po raz pierwszy w motocyklu kolorowy wyświetlacz o przekątnej 10,25 cala umożliwia prezentację mapy nawigacyjnej na zestawie wskaźników i tym samym rezygnację z dodatkowego wyświetlacza.

Równocześnie z wprowadzeniem standardowego systemu Connectivity i prezentacją mapy nawigacyjnej na wyświetlaczu oferowane jest nowy opcjonalny komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów. W zabezpieczonym przed bryzgami wody i wentylowanym przez elektryczny wentylator schowku można bezpiecznie umieścić smartfon i ładować jego akumulator indukcyjnie lub poprzez złącze USB. Zamontowany w nowym R 1250 RT system audio 2.0 oferuje jeszcze intensywniejsze doznania akustyczne niż w przypadku poprzedniego systemu.

Nowy R 1250 RT: jeszcze więcej wygody i dynamiki w podróży dzięki nowej owiewce. Ekskluzywny, turystyczny charakter w atrakcyjnym kolorze bazowym i szlachetnych wariantach stylistycznych.

Dzięki nowo zaprojektowanej owiewce przedniej, nowy BMW R 1250 RT prezentuje się teraz bardziej świeżo i dynamicznie, a dzięki ulepszonym właściwościom aerodynamicznym oferuje jeszcze więcej komfortu w podróży i podczas jazdy turystycznej. Na nowo zaprojektowana owiewka zwiększa pole widzenia kierowcy, a jednocześnie sprawia, że nowy R 1250 RT prezentuje się lżej i bardziej dynamicznie. Oprócz atrakcyjnego wariantu bazowego w niemetalizowanym kolorze bieli alpejskiej 3 nowy R 1250 RT oferowany jest także w szlachetnych wariantach stylistycznych „Elegance”, „Sport” oraz „Option 719”.

**Najważniejsze cechy techniczne nowego BMW R 1250 RT:**

- Sprawdzony silnik typu bokser z technologią BMW ShiftCam do zmiennej regulacji czasu otwarcia i skoku zaworów ssących.
- Duża moc i dynamika w całym zakresie obrotów, wzorowe wartości zużycia paliwa i emisji spalin oraz cichobieżność i kultura pracy silnika.
- Moc i moment obrotowy: 100 kW (136 KM) przy 7750 obr/min i 143 Nm przy 6250 obr/min.
- Czujniki stukowe dla optymalnego komfortu podróży.
- Nowy, w pełni zintegrowany układ BMW Motorrad ABS Pro w standardzie.
- Trzy tryby jazdy w standardzie.
- Nowy tryb „Eco” dla szczególnie ekonomicznej jazdy w standardzie.

- Tryby jazdy Pro z dodatkowym trybem jazdy „Dynamic” oraz nową preselekcją trybów i regulacją momentu hamującego silnika (MSR) jako fabrycznym wyposażeniem dodatkowym.
- Układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC) w standardzie.
- W ofercie wyposażenia dodatkowego elektroniczne zawieszenie Dynamic ESA „Next Generation” z w pełni automatyczną kompensacją obciążenia.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) o rozszerzonej funkcjonalności jako wyposażenie dodatkowe.
- Nowo zaprojektowana owiewka przednia o zoptymalizowanej aerodynamice.
- Nowy reflektor diodowy w standardzie.
- Nowy w pełni diodowy reflektor z adaptacyjnym światłem skrętnym jako wyposażenie dodatkowe.
- Nowe funkcje oświetleniowe jako wyposażenie dodatkowe.
- Connectivity: nowy wielofunkcyjny zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem LCD o przekątnej 10,2 cala i wieloma funkcjami w standardzie.
- Nowe wyposażenie dodatkowe: komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów.
- Nowe wyposażenie dodatkowe: system audio 2.0.
- Nowy, dwudźwiękowy klakson w standardzie.
- Inteligentne połączenie alarmowe jako wyposażenie dodatkowe.
- Atrakcyjny kolor bazowy oraz dostępne w ofercie wyposażenia dodatkowego warianty stylistyczne „Elegance”, „Sport” i „Option 719”.
- Rozszerzona oferta wyposażenia dodatkowego i Oryginalnych Akcesoriów BMW Motorrad.

2. Napęd.



„Silnik typu bokser z technologią BMW ShiftCam wyróżnia się wysoką wydajnością i doskonale łączy kulturalną pracę z wymaganiami dotyczącymi nieprzeciętnych osiągnięć. Nowy, standardowy tryb jazdy ECO umożliwia ponadto takie wykorzystanie innowacyjnej technologii BMW ShiftCam, które pozwala osiągnąć maksymalny zasięg na jednym baku paliwa”.

Jörg Müller, rozwój napędów

Sprawdzony, mocny silnik typu bokser o najlepszych parametrach mocy, momentu obrotowego i dynamiki jazdy.

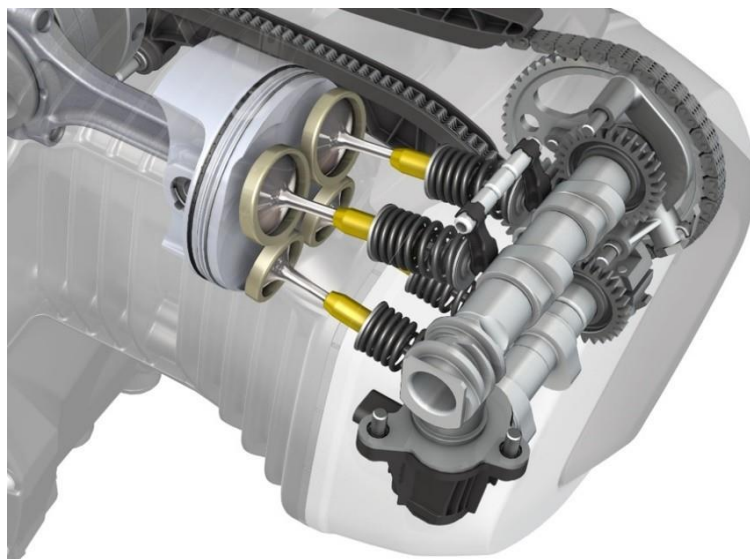
Za nieprzeciętną siłę ciągu i kulturalną pracę nowego BMW R 1250 RT odpowiada jak dotychczas sprawdzony, dwucylindrowy silnik typu bokser. Pojemność skokowa jednostki to 1254 cm³, a stosunek średnicy do skoku tłoka wynosi 102,5 do 76 mm. Jego moc wynosi 100 kW (136 KM) przy 7750 obr/min, a maksymalny moment obrotowy to 143 Nm przy 6250 obr/min. Tym samym jest to obecnie najmocniejszy produkowany seryjnie silnik BMW typu bokser.

Zastosowano tu sprawdzone chłodzenie powietrzem i cieczą. W tym precyzyjnym układzie chłodzenia przez szczególnie obciążone termicznie elementy silnika, czyli obie głowice cylindra i części cylindrów, przepływa ciecz chłodząca. Odprowadzanie ciepła realizowane jest przez dwie chłodnice zlokalizowane po lewej i prawej stronie w przedniej części pojazdu.

Technologia BMW ShiftCam zapewniająca solidną moc w całym zakresie obrotów, wysoką cichobieżność i kulturę pracy silnika oraz znakomite wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Mocne strony silnika typu bokser w modelu R 1250 RT to imponujące parametry mocy i momentu obrotowego, wysoka kultura pracy i cichobieżność oraz znakomite wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Współodpowiedzialna za to jest technologia BMW ShiftCam. Chodzi tu o zmienną (adaptacyjną) regulację czasów otwarcia i skoku zaworów ssących. Sercem tego rozwiązania jest jednoczęściowy wałek rozrządu zaworów ssących, w którym na każdy sterowany zawór przypadają dwie krzywki: jedna dla obciążenia częściowego, druga dla obciążenia pełnego – obie o różnej, zoptymalizowanej geometrii. Podczas gdy krzywkę dla obciążenia częściowego zaprojektowano pod kątem optymalizacji zużycia paliwa i kultury pracy, krzywka dla obciążenia pełnego jest zoptymalizowana pod kątem mocy.



Poprzez przesuwanie osiowe wałka rozrządu zaworów ssących zawory te są uruchamiane przez krzywkę obciążenia częściowego lub krzywkę obciążenia pełnego w zależności od aktualnego obciążenia i prędkości obrotowej. Przesuwanie osiowe wałka rozrządu zaworów ssących i tym samym używanie krzywki obciążenia częściowego lub pełnego odbywa się poprzez specjalny wybierak na wałku rozrządu oraz sprzęgnięty z nim elektromechaniczny aktuator.

Zmiana skoku zaworów ssących i asynchroniczne otwieranie zaworów.

Poprzez różną geometrię krzywek wałka rozrządu realizowany jest także zmienny skok zaworów ssących. Podczas gdy krzywka obciążenia pełnego zapewnia maksymalny skok zaworów, krzywka obciążenia częściowego odpowiada za zmniejszony skok zaworów. Jednocześnie krzywki dla lewego i prawego zaworu ssącego różnią się pod względem skoku i pozycji kątowej. Owo przesunięcie fazowe powoduje przesunięcie w czasie i różną szerokość otwarcia obu zaworów ssących. W efekcie tego przesunięcia fazowego powstaje obrót i tym samym silniejsze zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej wpływającej do komory spalania. Rezultatem jest szczególnie efektywne spalanie i tym samym lepsze wykorzystanie paliwa.

Zalety technologii BMW ShiftCam:

- Wysoki moment obrotowy i duża elastyczność w całym zakresie obrotów.
- Wysoka kultura pracy i równomierny bieg silnika podczas jazdy ze stałą prędkością dzięki optymalnej geometrii krzywek obciążenia częściowego dla dolnego zakresu obciążenia i obrotów.
- Zmniejszenie strat przy wymianie ładunków w zakresie obciążenia częściowego.
- Optymalizacja emisji spalin oraz brzmienia silnika.
- Zwiększona efektywność paliwowa.

Znakomite wrażenia z jazdy dzięki dużemu momentowi obrotowemu, przyjemnej cichobieżności i wysokiej kulturze pracy silnika.

Zastosowana w nowym BMW R 1250 RT technologia BMW ShiftCam w praktyce oznacza szczególnie wysoką dynamikę i unikalne wrażenia z jazdy. Oprócz maksymalnej mocy 100 kW (136 KM) szczególnie ważną rolę odgrywa wysoki moment obrotowy, zapewniający dużą elastyczność.

W zakresie od 2000 do 8250 obr/min kierowca ma przez cały czas do dyspozycji więcej niż 110 Nm momentu obrotowego. W szczególnie istotnym z punktu widzenia dynamiki jazdy zakresie od 3500 do 7750 obr/min dostępnych jest nawet ponad 120 Nm momentu obrotowego. Wszystko to sprawia, że nowy R 1250 RT prezentuje się wyjątkowo mocarnie, łącząc ponadprzeciętną siłę ciągu z imponującą mocą maksymalną. A to przekłada się na czystą frajdę z jazdy, zarówno solo, jak i w dwie osoby, zarówno na krętych drogach lokalnych, jak i na długich trasach pokonywanych z dużą prędkością średnią.

Głowice cylindrów z przepływem pionowym, zmienne zasysanie oleju i efektywne chłodzenie dna tłoków.

Silnik nowego BMW R 1250 RT odznacza się przepływem pionowym. Ma to tę zaletę, że umożliwia ukształtowanie kanałów dolotowych niezależnie od rozrządu i realizację identycznych długości dolotu dla obu cylindrów. Ponadto zawór wtryskowy jest umieszczony w taki sposób, aby w celu utworzenia optymalnej mieszanki paliwo było wtryskiwane jak najbliżej, przed zaworami ssącymi.

Oba wałki rozrządu dla każdego z cylindrów napędzane są przez łańcuch pracujący w komorze za cylindrami (po prawej stronie silnika poprzez wałek wyrównowążający, a po lewej poprzez wał korbowy). Łańcuch sterujący napędza umieszczony między wałkami rozrządu zaworów ssących i wydechowych wałek pośredni, z którego napęd przenoszony jest na wałki rozrządu poprzez pary kół czołowych. W celu ograniczenia hałasu roboczego łańcuch sterujący jest wykonany jako łańcuch zębaty. W celu uzyskania optymalnego kształtu komory spalania zawory są ustawione względem siebie pod małym kątem. Po stronie dolotowej kąt zaworowy wynosi 8°, a po stronie wylotowej 10 stopni. Średnica grzybków zaworowych wynosi 40 mm po stronie dolotowej i 34 mm po stronie wylotowej. Średnica trzonka zaworów wynosi 5,5 mm. Uruchamianie zaworów odbywa się poprzez lekkie i odporne dźwigniki zaworowe, których konstrukcję przejęto z czterocylindrowego silnika wyczynowego modelu BMW S 1000 RR. Ustawianie luzu zaworowego odbywa się poprzez wymienne podkładki.

Duża moc i wysoka dynamika jazdy to dwie cechy, które na poziomie silnika wymagają specjalnego chłodzenia, aby zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa eksploatacyjnego. I tak dna obu tłoków są efektywnie

chłodzone olejem natrykiwanym pod ciśnieniem. Do tego układ smarowania jest wyposażony w funkcję zmiennego zasysania oleju. Przesuwany tłok w strefie zasysania miski olejowej gwarantuje optymalne smarowanie we wszystkich sytuacjach jezdnych.

Czujniki stukowe dla maksymalnego komfortu podróży. Sterownik silnika BMS-O i dwustrumieniowe zawory wtryskowe do efektywnego przygotowania mieszanki.

Nowy BMW R 1250 RT wyposażono w dwa czujniki stukowe. Umożliwiają one stosowanie również paliw o liczbie oktanowej mniejszej od 95, co stanowi dużą zaletę zwłaszcza podczas podróżowania po odległych zakątkach naszej planety. W nowym R 1250 RT zastosowano nowoczesny, cyfrowy sterownik silnika BMS-O. Jego główne cechy to w pełni sekwencyjny wtrysk paliwa, zwarta konstrukcja i niewielka masa. Za przygotowanie mieszanki odpowiada elektroniczny układ wtrysku paliwa, sterujący króćcem przepustnicy o średnicy 52 mm. Wtrysk paliwa realizowany jest przez dwustrumieniowe zawory wtryskowe, zapewniające wysoką kulturę pracy i bardzo dobre wartości emisji spalin.

Wałek wyrównowazający dla doskonałej cichobieżności mechanicznej.

Pracujący z prędkością obrotową wału korbowego wałek wyrównowazający zapewnia skuteczną eliminację niepożądanych wibracji. Wykonany jest jako pusty w środku wał pośredni, wewnątrz którego pracuje jednocześnie wałek sprzęgłowy. Dzięki niemu, również napęd nowego R 1250 RT pracuje cicho i bezwibracyjnie w całym zakresie obrotów. Z drugiej strony zachowana zostaje typowa dla silników typu bokser, mocna charakterystyka.

Zintegrowana z korpusem silnika skrzynia biegów z mokrym sprzęgłem i funkcją antyhoppingu.

W przypadku silnika typu bokser modelu R 1250 RT skrzynia biegów oraz sprzęgło są zintegrowane w korpusie silnika. Główne zalety takiego rozwiązania to zmniejszona masa jednostki napędowej dzięki eliminacji licznych połączeń gwintowych i powierzchni uszczelniających, a także większa odporność całej jednostki na skręcanie. Oprócz uzyskania zwartej i stosunkowo lekkiej konstrukcji koncepcja ta umożliwia także zmniejszenie ilości potrzebnego oleju przekładniowego.

Przeniesienie napędu do sześciostopniowej skrzyni biegów odbywa się za pośrednictwem wielotarczowego sprzęgła mokrego z ośmioma tarczami ciernymi. Układ sprzęgła wyposażony jest w mechanizm antyhoppingowy. Dzięki niemu BMW Motorrad wychodzi naprzeciw oczekiwaniom ambitnych kierowców, lubiących dynamiczną jazdę po lokalnych drogach. W fazie hamowania silnikiem, moment hamujący silnika jest przekazywany przez sprzęgło na tylne koło jedynie w ograniczonym stopniu. Dzięki temu

w przypadku silnego przyhamowania i jednoczesnej redukcji biegu można uniknąć efektu krótkotrwałego blokowania lub szarpania tylnego koła, które zostało mocno odciążone wskutek dynamicznej zmiany obciążeń. Tym sposobem motocykl pozostaje stabilny i pod pełną kontrolą kierowcy nawet w fazie dynamicznego hamowania.

Układ wydechowy ze stali szlachetnej dla optymalnej charakterystyki mocy.

Wykonany w całości ze stali szlachetnej układ wydechowy nowego R 1250 RT został zaprojektowany z myślą o optymalnym uwalnianiu mocy i momentu obrotowego w połączeniu z technologią BMW ShiftCam i pracuje według zasady 2-w-1. W tym obszarze rozwoju jednorodna charakterystyka mocy i momentu obrotowego, a tym samym najlepsze możliwe właściwości jezdne przeważyły nad zdolnością do dynamicznej jazdy po lokalnych drogach, w terenie oraz na długich trasach. Za oczyszczanie spalin odpowiada katalizator regulowany za pomocą sondy lambda. Dzięki temu nowy R 1250 RT spełnia obowiązujące normy emisji spalin i jest doskonale przygotowany również na przyszłe wymagania w tym zakresie.

Trzy tryby jazdy i układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC) w standardzie. Nowy tryb jazdy „Eco” dla szczególnie ekonomicznego stylu jazdy.

Nowy BMW R 1250 RT już w standardzie oferuje trzy różne tryby jazdy umożliwiające dostosowanie charakterystyki pojazdu do indywidualnych preferencji kierowcy. Wysoką stabilność toru jazdy dzięki optymalnej trakcji zapewnia oferowany również w standardzie układ dynamicznej kontroli trakcji DTC (Dynamic Traction Control). Układ DTC umożliwia jeszcze efektywniejsze i bezpieczniejsze przyspieszanie, zwłaszcza przy przechyłach.

Dzięki trybom jazdy „Rain” i „Road” można dostosować właściwości jezdne motocykla do większości warunków drogowych. Nowy, standardowy tryb jazdy „Eco” umożliwia ponadto takie wykorzystanie technologii innowacyjnej technologii BMW ShiftCam, które umożliwia osiągnięcie maksymalnego zasięgu na jednym baku paliwa. W tym trybie obowiązuje miękka charakterystyka reakcji na gaz oraz lekkie ograniczanie momentu obrotowego, które mają skłonić kierowcę do jak najoszczędniejszej jazdy. Wizualne wspomaganie ekonomicznego stylu jazdy w trybie „Eco” zapewnia wskaźnik efektywności na górnym pasku stanu kolorowego wyświetlacza TFT. W przypadku żądania maksymalnej siły ciągu – na przykład na wzniesieniu lub podczas manewru wyprzedzania – można szybko i łatwo zmienić na inny tryb jazdy za pomocą przycisku wyboru trybów jazdy.

Tryby jazdy Pro z nową preselekcją trybów, łącznie cztery dostępne tryby jazdy i regulacja momentu hamującego silnika (MSR) jako wyposażenie dodatkowe.

W ofercie wyposażenia dodatkowego do nowego R 1250 RT znajduje się opcja „Tryby jazdy Pro”, obejmująca między innymi dodatkowy tryb jazdy „Dynamic”.

Nowością jest również możliwość personalizacji trybów jazdy poprzez ich preselekcję. Umożliwia to kierowcy przypisanie indywidualnego zestawu trybów jazdy do przycisku wyboru trybów jazdy.

W tym celu w menu ustawień kierowcy może wybrać z listy tryby jazdy, które będą mogły być kolejno aktywowane za pomocą przycisku wyboru trybów jazdy. Takie rozwiązanie oferuje wiele możliwości konfiguracji nowego R 1250 RT według swoich indywidualnych preferencji. W ten sposób możliwe jest skonfigurowanie czytelnej liczby preferowanych trybów jazdy, które mogą być następnie kolejno wybierane podczas jazdy.

Nowym elementem składowym wyposażenia dodatkowego „Tryby jazdy Pro” jest również funkcja regulacji momentu hamującego silnika (MSR). Funkcja ta pozwala unikać niestabilności podczas jazdy, które mogą powstać w fazie hamowania silnikiem lub podczas redukcji biegów na skutek zbyt dużego poślizgu tylnego koła (ślizganie lub szarpanie) podczas hamowania. W takich przypadkach funkcja MSR błyskawicznie otwiera przepustnice na tyle, że moment hamujący jest niwelowany, a motocykl stabilizuje się.

Patrząc od strony technicznej, układ MSR analogicznie do układu dynamicznej kontroli trakcji DTC porównuje prędkości obwodowe koła przedniego i tylnego, wyznaczając na tej podstawie poślizg lub rezerwę stabilności na tylnym kole. Ponadto uwzględniane są informacje o przechyle motocykla, pochodzące ze standardowego zestawu czujników.

Sposób regulacji jest przy tym zależny od wybranego trybu jazdy: w trybach „Eco”, „Rain” i „Road” układ MSR dąży do uzyskania maksymalnej stabilności toru jazdy, natomiast w trybie „Dynamic” układ dopuszcza nieco więcej poślizgu.

3. Stylistyka i kolorystyka.



„Dzięki intensywnym modyfikacjom właściwości aerodynamicznych po raz kolejny udało nam się uzyskać jeszcze więcej komfortu w podróży i podczas jazdy turystycznej nowym R 1250 RT. Nowe mocowanie szyby przedniej i opatentowane prowadzenie powietrza w jej obrębie sprawiają, że strumień powietrza jest kierowany tak, aby powstawało mniej turbulencji, a tułów kierowcy był odczuwalnie odciążany. Poza tym wszystkie anteny są teraz umieszczone pod owiewką”.

Reiner Fings, menadżer produktu

Nowy R 1250 RT: jeszcze więcej wygody i dynamiki w podróży dzięki nowo zaprojektowanej owiewce. Ekskluzywny, turystyczny charakter w atrakcyjnym kolorze bazowym i szlachetnych wariantach stylistycznych.

Dzięki nowo zaprojektowanej owiewce przedniej nowy BMW R 1250 RT prezentuje się teraz bardziej świeżo i dynamicznie, a dzięki wyraźnie ulepszonym właściwościom aerodynamicznym oferuje jeszcze więcej komfortu w podróży i podczas jazdy turystycznej.

Nowa owiewka przednia już nie tylko otacza nowy całkowicie diodowy reflektor, ale też jednocześnie obniża górną część owiewki. Przekłada się to na większe pole widzenia kierowcy, a jednocześnie sprawia, że nowy R 1250 RT prezentuje się lżej i bardziej dynamicznie.

Projektanci BMW Motorrad szczególnie nacisk położyli na poprawę właściwości aerodynamicznych i w konsekwencji zwiększenie komfortu podróżowania i jazdy turystycznej. Opatentowany, wykonany z ciśnieniowego

odlewu aluminiowego kanał powietrzny między usztywnieniem szyby przedniej (wykonanym również z ciśnieniowego odlewu aluminiowego), a dolną częścią tej szyby, wytwarza strumień powietrza, który jeszcze precyzyjniej podąża za ustawieniem szyby przedniej. Jednocześnie zmniejszany jest efekt ciągnięcia tułowia kierowcy do przodu, a ruch powietrza wokół tułowia ulega uspokojeniu. Efektem są mniejsze turbulencje, bardziej zrelaksowana pozycja kierowcy w czasie jazdy i większa frajda z jazdy turystycznej.

Od nowa zaprojektowano również przedni błotnik, który teraz składa się z dwóch, a nie jak dotąd z trzech części. Nowa konstrukcja błotnika to nie tylko bardziej kompaktowy wygląd, ale też mniejsze zanieczyszczenie własne, a tym samym poprawa możliwości turystycznych.

Dotychczasowa, stylowa antena prętowa w nowym R 1250 RT należy już do przeszłości. Zamiast niej z prawej i lewej strony pod przednią owiewką boczną niewidocznie umieszczono dwie nowo zaprojektowane anteny radiowe. Opcjonalna antena satelitarna jest umieszczona pod szybą przednią, na osłonie zestawu wskaźników. Również ta zmiana przyczynia się do tego, że nowy BMW R 1250 RT prezentuje się jeszcze lżej, bardziej świeżo i dynamiczniej.

Nowe, montowane w standardzie, plastikowe osłony o kontrastowym kolorze lakieru zapewniają stylowy, nowoczesny wizerunek kokpitu, w którego centrum umieszczono nowy, innowacyjny, kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10,25 cala. Do tego dochodzą nowo zaprojektowane osłony opcjonalnych głośników z wysokiej klasy metalowymi kratkami i chromowanymi wstawkami, które w nowym R 1250 RT stanowią szczególnie ekskluzywny, szlachetny akcent.

Wariant podstawowy w niemetalizowanym kolorze bieli alpejskiej 3.



W bazowej kolorystyce nowy R 1250 RT prezentuje się ponadczasowo, a zarazem dynamicznie. Utrzymane w kolorze białym elementy, takie jak owiewki przednia, boczne i tylne, błotnik przedni, osłony kufrów oraz osłona zbiornika paliwa, w fascynujący sposób kontrastują z komponentami utrzymanymi w kolorze czarnym, takimi jak układ napędowy, spojler silnika i spojler przedni, osłona szyby przedniej, obciążniki kierownicy czy zaciski hamulcowe.

Akcenty techniczne stawiają natomiast koła w metalizowanym, matowym kolorze białego aluminium 3, a także środkowa osłona zbiornika paliwa i osłony kolan w metalizowanym, matowym kolorze Mineral Grey. Spójny wizerunek nowego R 1250 RT uzupełniają pokrywy głowicy cylindrów w metalizowanym, matowym kolorze Achat Grey.

R 1250 RT, wariant stylistyczny Elegance.



W wariantcie stylistycznym Elegance nowy BMW R 1250 RT podkreśla swój ekskluzywny i szlachetny wizerunek poprzez metalizowany kolor Manhattan takich elementów jak owiewki przednia, boczne i tylne, błotnik przedni, osłony kufrów oraz osłona zbiornika paliwa. Utrzymane w metalizowanym, matowym kolorze białego aluminium koła oraz czarny układ napędowy zapewniają odpowiednio silny kontrast i szlachetną prezencję motocykla. Pasujące akcenty stylistyczne stawiają środkowa osłona zbiornika paliwa i osłony kolan w metalizowanym, matowym kolorze Szarym Mineralnym, złote zaciski hamulcowe oraz chromowane elementy, takie jak obciążniki kierownicy i osłona szyby przedniej.

R 1250 RT, wariant stylistyczny Sport.



W wariantcie stylistycznym Sport nowy BMW R 1250 RT prezentuje swoje sportowo-dynamiczne oblicze. Metalizowany kolor Racing Blue zastosowano na owiewkach przedniej, bocznych i tylnych, błotniku przednim, osłonach kufrów oraz osłonie zbiornika paliwa. W kolorze czarnym utrzymane są natomiast układ napędowy, koła, spojler silnika i spojler przedni, a także osłona szyby przedniej. Dynamiczne akcenty stawiają środkowa osłona zbiornika paliwa i osłony kolan w metalizowanym, matowym kolorze Szarym Mineralnym, pokrywy głowicy

cylindrów w metalizowanym, matowym kolorze Szarym Achat oraz złote zaciski hamulcowe.

Option 719 w metalizowanym kolorze bieli mineralnej.



W wariantcie stylistycznym Option 719, charakteryzującym się szczególnie intensywnym lakierem metalizowanym, nowy BMW R 1250 RT zaznacza swój status lidera wśród dynamicznych motocykli turystycznych. Metalizowany kolor bieli mineralnej można znaleźć na owiewkach przedniej, bocznych i tylnych, błotniku przednim, osłonach kufrów oraz osłonie zbiornika paliwa. Zastosowano również ciemne liniowanie jako szczególnie stylowy i ściśle związany z tradycjami BMW Motorrad element stylistyczny. W ten obraz doskonale wkomponowują się koła utrzymane w metalizowanym, matowym kolorze białego aluminium 3, podczas gdy czarne komponenty, takie jak układ napędowy, spojler silnika oraz spojler przedni, zapewniają intensywny kontrast. Chromowane elementy, takie jak obciążniki kierownicy i osłona szyby przedniej, podkreślają luksusowy charakter wyposażonego w złote zaciski hamulcowe BMW R 1250 RT.

4. Wyposażenie .



Wyposażenie dodatkowe i Oryginalne Akcesoria BMW Motorrad.

W celu dalszej indywidualizacji nowego R 1250 RT do dyspozycji klientów jest bogata oferta wyposażenia dodatkowego i oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad. Wyposażenie dodatkowe jest dostarczane bezpośrednio z fabryki, a jego montaż zintegrowany z procesem produkcyjnym. Oryginalne Akcesoria BMW Motorrad montuje dealer BMW Motorrad lub klient we własnym zakresie. Dzięki temu wyposażenie motocykla można uzupełniać również w późniejszym czasie.

Wyposażenie dodatkowe.

Pakiet komfortowy: KeylessRide, chromowany kolektor wydechowy, chromowany układ wydechowy, zamek centralny, ogrzewane siedzenia, system alarmowy, komfortowy system telefoniczny z rozszerzoną integracją smartfonów, gniazdko.

Pakiet dynamiczny: MSR, Dynamic ESA Next Generation, ACC, asystent zmiany biegów Pro, tryby jazdy Pro, adaptacyjne światło skrętne, światła dzienne (w zależności od rynku), Headlight Pro.

Oryginalne Akcesoria BMW Motorrad.

Oferta akcesoriów do przewozu bagażu.

- Torba Tankbag Black Collection, mała
- Torba tylna Black Collection
- Torba wewnętrzna do kufra bocznego
- Kufer górny turystyczny
- Torba wewnętrzna do kufra górnego turystycznego

Stylistyka.

- Tłumik sportowy

Ergonomia i komfort.

- Komfortowa szyba przednia
- Komfortowe siedzenie kierowcy

Nawigacja i komunikacja.

- Kabel USB BMW Motorrad

Bezpieczeństwo.

- Dodatkowy reflektor diodowy
- Osłona pokrywy głowicy cylindrów
- Szkło ochronne na 10-calowy wyświetlacz LCD

Serwisowanie i technika.

- Ładowarka do akumulatorów BMW Motorrad Plus
- Zestaw podróżny do regulacji ciśnienia w oponach