

Informacja prasowa  
21 października 2020 r.

## **Zakład BMW Group w Ratzbonie będzie od 2021 r. produkować komponenty napędu do pojazdów zelektryfikowanych**

- Tym samym BMW Group będzie w przyszłości produkować akumulatory wysokonapięciowe i ich komponenty w trzech lokalizacjach w Niemczech: w Dingolfing, Lipsku i Ratzbonie
- Do 2022 r. inwestycje o wartości ponad 150 mln euro w zakład w Ratzbonie

**Ratzbona.** BMW Group po raz kolejny rozbudowuje swoje moce produkcyjne w zakresie napędów elektrycznych w Niemczech. Od 2021 r. w zakładzie BMW Group w Ratzbonie lakierowane będą ogniwa do akumulatorów wysokonapięciowych, a od 2022 r. będą tu produkowane kompletne akumulatory wysokonapięciowe. Firma zainwestuje w zakład ponad 150 milionów euro w celu zaopatrzenia rosnącej liczby pojazdów zelektryfikowanych BMW Group w akumulatory wysokonapięciowe.

Michael Nikolaides, dyrektor ds. planowania i produkcji silników i napędów elektrycznych, oraz Frank Bachmann, dyrektor zakładu BMW Group w Ratzbonie, ogłosili dziś nową lokalizację produkcji napędów elektrycznych w Ratzbonie w obecności burmistrz Ratzbony Gertrud Maltz-Schwarzfischer.

— Elektromobilność jest istotnym czynnikiem wzrostu BMW Group, a rozwój ten znajduje również odzwierciedlenie w naszej produkcji napędów elektrycznych — wyjaśnia Michael Nikolaides: — W 2020 r. maksymalnie przyspieszyliśmy produkcję napędów elektrycznych. — W lipcu firma otworzyła w Dingolfing centrum kompetencyjne produkcji napędów elektrycznych i podwoiła swoje zdolności produkcyjne w zakresie akumulatorów wysokonapięciowych przez BMW Brilliance Automotive w kolejnym centrum produkcji akumulatorów w Chinach. Zaledwie we wrześniu BMW Group ogłosiła produkcję modułów akumulatorowych w zakładzie BMW Group w Lipsku od 2021 roku.

— Teraz dochodzi do tego również produkcja komponentów do akumulatorów od 2021 roku, a rok później produkcja akumulatorów wysokonapięciowych w Ratzbonie. Wszystko to pokazuje, że konsekwentnie zwiększamy produkcję napędów elektrycznych — podkreślił Nikolaides. W sumie do 2022 r. BMW Group zainwestuje w lokalizacjach w Dingolfing, Lipsku i Ratzbonie około 750 milionów euro w rozbudowę mocy produkcyjnych w zakresie komponentów napędu do pojazdów zelektryfikowanych.

**BMW Group Polska**

**Adres:**

ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**

\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**

+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data	21 października 2020 r.
Temat	Zakład BMW Group w Ratzbonie będzie od 2021 r. produkować komponenty napędu do pojazdów zelektryfikowanych
Strona	2

— Od 2021 r. zakład BMW Group w Ratzbonie będzie produkował oprócz pojazdów zelektryfikowanych również komponenty napędów elektrycznych — powiedział Frank Bachmann: — Do 2022 r. zainwestujemy w produkcję akumulatorów wysokonapięciowych i potrzebnych do tego komponentów ponad 150 milionów euro. W sumie do 2024 r. w tym nowym obszarze produkcji powstanie co najmniej 300 miejsc pracy. — Ta strategiczna decyzja podkreśla, „jak poważnie podchodzimy do tej kwestii i że BMW Group nadal silnie koncentruje się na lokalizacji produkcji w Niemczech” — podkreślił Nikolaides. W ten sposób BMW Group zabezpiecza zatrudnienie w swoich zakładach w Niemczech i wykazuje dalekowzroczność w zakresie niezbędnej zmiany kompetencji w trakcie przechodzenia na elektromobilność.

**Akumulatory wysokonapięciowe jako ważny element transformacji**

Od tego roku zakład BMW Group w Ratzbonie produkuje już dwa zelektryfikowane modele, czyli BMW X1 i BMW X2 w wersji hybrydowej. Równocześnie poprzez szeroko zakrojone inwestycje i przebudowy zakład przygotowuje się do tego, aby w przyszłości móc elastycznie reagować na zmieniające się zapotrzebowanie na różne warianty napędu. — Lakierowanie ogniw akumulatorowych i produkcja akumulatorów wysokonapięciowych będą ważnymi elementami tej transformacji — powiedział dyrektor zakładu Frank Bachmann. Lakierowanie ogniw akumulatorowych ruszy na początku 2021 roku. Lakierowanie ogniw zwiększa ich wytrzymałość mechaniczną i przewodność cieplną. Zapewnia to lepszą izolację i chłodzenie jeszcze bardziej wydajnych ogniw akumulatorowych piątej generacji napędu elektrycznego. Od 2022 roku zakład w Ratzbonie będzie produkował z modułów akumulatorowych kompletne akumulatory wysokonapięciowe.

**Od ogniwa akumulatorowego do akumulatora wysokonapięciowego**

Produkcja akumulatorów wysokonapięciowych dzieli się na dwie fazy. Moduły akumulatorowe są produkowane w wysoce zautomatyzowanym procesie. Ogniwa litowo-jonowe są najpierw poddawane oczyszczaniu plazmowemu. Specjalnie opracowane urządzenie lakieruje ogniwa w celu zapewnienia optymalnej izolacji.

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data	21 października 2020 r.
Temat	Zakład BMW Group w Ratzbonie będzie od 2021 r. produkować komponenty napędu do pojazdów zelektryfikowanych
Strona	3

Ogniwa akumulatorowe są następnie łączone w większe jednostki, tzw. moduły akumulatorowe. BMW Group pozyskuje ogniwa akumulatorowe od partnerów, którzy produkują je zgodnie z dokładnymi specyfikacjami przedsiębiorstwa. BMW Group wykorzystuje przy tym różne ogniwa akumulatorowe – w zależności od tego, które z nich zapewnia najlepsze właściwości dla danej koncepcji pojazdu.

Następnie moduły akumulatorowe montowane są wraz z przyłączami do pojazdu, sterownikami i agregatem chłodzącym w obudowie aluminiowej. Rozmiar i kształt obudowy aluminiowej oraz liczba używanych modułów akumulatorowych różnią się w zależności od wariantu pojazdu. W rezultacie powstaje akumulator wysokonapięciowy optymalnie dopasowany do pojazdu.

To połączenie znormalizowanych modułów akumulatorowych i obudów elastycznie dopasowanych do pojazdu ma kilka zalet: po pierwsze zapewnia jednolite właściwości i standardy jakościowe w produkcji akumulatorów wysokonapięciowych. Po drugie modułowa konstrukcja akumulatora wysokonapięciowego jest podstawą dla wielu wariantów napędów elektrycznych. I wreszcie ta modułowa konstrukcja pozwala szybko reagować na zapotrzebowanie klientów i oszczędzać koszty.

### **Globalna sieć produkcji napędów elektrycznych z przewagą produkcji w Niemczech**

Akumulatory wysokonapięciowe do wszystkich zelektryfikowanych modeli BMW i MINI pochodziły dotąd z jednej z trzech fabryk BMW w Dingolfing (Niemcy), w Spartanburgu (USA) i w Shenyang (Chiny). BMW Group uruchomiła również produkcję akumulatorów wysokonapięciowych w zakładach w Rayong w Tajlandii, współpracując w tym celu z Dräxlmaier Group. Od 2021 roku sieć ta zostanie uzupełniona o produkcję komponentów akumulatorowych i akumulatorów wysokonapięciowych w zakładach BMW Group w Ratzbonie i Lipsku. W Monachium znajduje się pilotażowy zakład produkcji napędów elektrycznych oraz centrum kompetencyjne ogniów akumulatorowych, w którym BMW Group dokładnie analizuje procesy tworzenia wartości dodanej ogniów akumulatorowych i napędza postęp technologiczny swoich procesów produkcyjnych.

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data 21 października 2020 r.  
Temat Zakład BMW Group w Ratzbonie będzie od 2021 r. produkować komponenty napędu do pojazdów zelektryfikowanych  
Strona 4

Firma produkuje silniki elektryczne w centrum kompetencyjnym produkcji napędów elektrycznych w Dingolfing oraz w zakładzie BMW Group w Landshut. Oznacza to, że BMW Group będzie w przyszłości produkować komponenty napędów elektrycznych na masową skalę w siedmiu lokalizacjach na całym świecie, z których cztery znajdują się w Niemczech.

Rosnąca zdolność produkcyjna w zakresie komponentów napędów elektrycznych jest niezbędna do osiągnięcia ambitnych celów BMW Group w zakresie mobilności elektrycznej. Już w 2021 roku jedna czwarta pojazdów BMW Group sprzedawanych w Europie ma mieć napęd elektryczny, w 2025 roku będzie to jedna trzecia, a w 2030 roku połowa. W 2023 r. BMW Group będzie oferować 25 zelektryfikowanych modeli, z czego połowa będzie zasilana wyłącznie energią elektryczną.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>