

Nowe modele BMW R nineT. Spis treści.



1. Ogólna koncepcja.	
Wersja skrócona.	2
2. Innowacje techniczne.	5
3. Nowe wyposażenie dodatkowe.	7
4. Kolory i warianty wyposażenia.	10
5. Nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad.	17
6. Dane techniczne.	18
7. Wyposażenie dla kierowców.	22

1. Ogólna koncepcja. Wersja skrócona.



Rozszerzony zakres serii, dopracowana stylistyka i jeszcze większa elastyczność. Nowe modele BMW R nineT: R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler i R nineT Urban G/S.

Wraz z modelem R nineT firma BMW Motorrad zaprezentowała w 2013 roku coś więcej niż tylko klasycznego roadstera. Było to raczej połączenie klasycznego motocyklowego designu i nowoczesnej techniki z wysokim kunsztem wykonania i wieloma możliwościami indywidualizacji. Wkrótce potem R nineT pojawiło się w atrakcyjnej wersji BMW Motorrad Heritage: R nineT Urban G/S jako enduro inspirowane legendarnym R 80 G/S z 1980 roku, R nineT Scrambler jako hołd dla motocykli skierowanych do tych, którzy kochają puryzm, minimalizm i nonkonformizm, a także R nineT Pure jako roadster zredukowany do tego, co najważniejsze. W nadchodzącym sezonie 2021 BMW Motorrad wzbogaci rodzinę R nineT, wprowadzając pewne zmiany techniczne, a także znacznie rozszerzając wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Silnik typu „bokser” zgodny z normą Euro 5: nowe głowice cylindrów, jeszcze większy moment obrotowy i zoptymalizowana stylistyka.

W nowych modelach R nineT „bokser” przeszedł zarówno udoskonalenie techniczne, jak i wizualne i został dostosowany do wymogów normy emisji spalin Euro 5. Jego maksymalna moc wynosi obecnie 80 kW (109 KM) przy 7250 obr/min (wcześniej 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min); maksymalny moment obrotowy 116 Nm przy 6000 obr/min pozostał bez zmian. Nowe głowice cylindrów mają bardziej harmonijne połączenie zewnętrznych

i wewnętrznych żeber chłodzących, a nowo zaprojektowane części przepustnicy i pokrywy głowic cylindrów są teraz jeszcze bardziej estetyczne.

Wewnątrz głowic cylindrów zastosowano nowy system zawirowania mieszanki, który zapewnia jeszcze lepsze i czystsze spalanie oraz większy moment obrotowy. Jeszcze lepsza charakterystyka mocy i momentu obrotowego, w szczególności w zakresie od 4000 do 6000 obr/min, daje zauważalnie lepszą elastyczność niż w poprzednim modelu.

ABS Pro, w tym dynamiczna kontrola hamulców (DBC), nowa kolumna resorująca z amortyzacją zależną od skoku (WAD), a także tryby jazdy „Rain” i „Road” teraz w wyposażeniu standardowym.

Nowe modele R nineT mają już w wyposażeniu standardowym ABS Pro z dynamiczną kontrolą hamulców (DBC) zapewniające jeszcze większe bezpieczeństwo podczas hamowania – nawet w przechylonej pozycji motocykla i w trudnych sytuacjach. Wyposażenie standardowe obejmuje również nową kolumnę resorującą z amortyzacją zależną od skoku (WAD), a tym samym większy komfort zawieszenia, jak również wygodną regulację naprężenia wstępnego sprężyny za pomocą pokrętła. W standardzie są również tryby jazdy „Rain” i „Road”.

Klasyczny okrągły zegar z nową tarczą, diodami i gniazdem USB do ładowania w standardzie.

Nową serię modeli R nineT uzupełnia okrągły zegar z nową tarczą z logo BMW oraz „niewidocznymi” kontrolkami w stanie niepodświetlonym. Nowe modele R nineT są teraz standardowo wyposażone w reflektory i białe kierunkowskazy w technologii diodowej. Rozszerzone wyposażenie standardowe nowych modeli R nineT obejmuje również gniazdo ładowania USB.

Bogactwo nowych opcji wyposażenia, od innowacyjnych rozwiązań technicznych po indywidualną stylistykę i nowe kolory.

BMW Motorrad mocno wzbogaciło ofertę w nowych modelach R nineT zarówno pod względem technicznym, jak i wizualnym. Nową opcją są tryby jazdy Pro z dodatkowymi ustawieniami „Dyna” w R nineT i R nineT Pure oraz „Dirt” w R nineT Scrambler i R nineT Urban G/S, dynamiczna kontrola trakcji DTC i regulacja momentu hamowania silnikiem (MSR). Nowością w zakresie wyposażenia dodatkowego jest również pakiet Comfort obejmujący tryby jazdy Pro, regulator prędkości i podgrzewane manetki. Nowe są również światła zakrętowe oraz opcjonalne designerskie tłumiki końcowe.

Tradycyjna „Option 719” oferuje wyjątkowo ekskluzywne wyposażenie dodatkowe, umożliwiające dostosowanie R nineT do indywidualnego gustu użytkownika. Nowością w tym ekskluzywnym programie wyposażenia dodatkowego są na przykład różne koła, zestawy frezowanych części, a w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW konwersja na krótki tył i mocowanie

tablicy rejestracyjnej za tylnym kołem, a także tył w stylu Tracker. Możliwości indywidualizacji modeli R nineT uzupełniają nowe standardowe i opcjonalne kolory. Szczególną rolę pełni przy tym wersja „Edition 40 Years GS” R nineT Urban G/S. Ten wyjątkowy model z limitowanej oferty w kolorze wzorowanym na legendarnym modelu R 100 GS przygotowano na 40. urodziny serii BMW Motorrad GS.

Najważniejsze cechy nowych modeli BMW R nineT:

- Kultowy silnik typu „bokser” z chłodzeniem olejowo-powietrznym i nowymi głowicami cylindrów zapewnia jeszcze większy moment obrotowy w środkowym zakresie i spełnia wymogi normy Euro 5.
- 80 kW (109 KM) przy 7250 obr/min (wcześniej 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min i 116 Nm przy 6000 obr/min.
- Głowice cylindrów, pokrywy głowicy cylindrów i części przepustnicy w nowej stylistyce.
- ABS Pro z dynamiczną kontrolą hamulców (DBC) dla większego bezpieczeństwa podczas hamowania w przechylonej pozycji w wyposażeniu standardowym.
- Nowa kolumna resorująca z amortyzacją zależną od skoku (WAD) zapewniająca jeszcze bardziej zrównoważone i komfortowe właściwości jezdne w wyposażeniu standardowym.
- Pokrętło do regulacji naprężenia wstępnego sprężyny w kolumnie resorującej w wyposażeniu standardowym.
- Tryby jazdy „Rain” i „Road” w wyposażeniu standardowym.
- Klasyczny zegar z nową tarczą.
- Białe kierunkowskazy diodowe w standardzie.
- Reflektor diodowy ze światłem dziennym lub pozycyjnym w standardzie.
- Gniazdo ładowania USB w standardzie.
- Dopracowana ogólna stylistyka z szerszą gamą ekskluzywnych kolorów.
- Nowe fabryczne wyposażenie dodatkowe i nowe akcesoria.



2. Innowacje techniczne.



Mocny silnik typu „bokser” zgodny z normą Euro 5: nowe głowice cylindrów, jeszcze większy moment obrotowy w środkowym zakresie obrotów i zoptymalizowana stylistyka.

Chłodzony powietrzem „bokser” BMW Motorrad, jak żadna inna jednostka, zachwyca niepowtarzalną, surową stylistyką, potężnym momentem obrotowym oraz unikalnym, głębokim brzmieniem. Legendarny silnik typu bokser w nowych modelach R nineT został udoskonalony technicznie i wizualnie i dostosowany do wymogów normy emisji spalin i hałasu Euro 5.

Podobnie jak dotąd jednostka z chłodzeniem olejowo-powietrznym ma średnicę cylindrów 101 mm, skok 73 mm i pojemność 1170 cm³. Jego maksymalna moc wynosi obecnie 80 kW (109 KM) przy 7250 obr/min (wcześniej 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min), maksymalny moment obrotowy 116 Nm przy 6000 obr/min pozostał bez zmian. W ramach rozwoju technicznego silnik otrzymał nowo zaprojektowane głowice cylindrów. Na zewnątrz zmianę widać w bardziej harmonijnym połączeniu z wewnętrznymi żebrami chłodzącymi. Przeprojektowano również wejście do zawijania mieszanki, konstrukcję części przepustnicy i pokryw głowic cylindrów, co daje „bokserowi” jeszcze bardziej klarowny i estetyczny wygląd.

Wewnątrz głowic cylindrów zastosowano nowy system zawijania mieszanki, który zapewnia jeszcze lepsze i czystsze spalanie. Dało to bardziej wyrównany przebieg mocy i momentu obrotowego, co ma pozytywny wpływ na jazdę i wydajność. Szczególnie w zakresie od 4000 do 6000 obr/min istotnym dla ruchu poza miastem moc i moment obrotowy są wyższe niż w poprzednim modelu, co daje zauważalnie lepszą elastyczność.

ABS Pro z dynamiczną kontrolą hamulców (DBC) dla większego bezpieczeństwa podczas hamowania oraz nowa kolumna resorująca z amortyzacją zależną od skoku (WAD) w wyposażeniu standardowym.

Nowe modele R nineT mają już w wyposażeniu standardowym ABS Pro z dynamiczną kontrolą hamulców (DBC). ABS Pro zapewnia łatwe panowanie nad motocyklem nawet podczas hamowania w pochylonej pozycji. Dynamiczna kontrola hamulców (DBC) oferuje dodatkowe bezpieczeństwo podczas hamowania nawet w trudnych sytuacjach, uniemożliwiając przypadkowe dodanie gazu. Ingerencja w sterownik silnika pozwala zredukować moment napędowy w czasie procesu hamowania i całkowicie wykorzystać moc hamowania na kole tylnym. Dzięki temu motocykl pozostaje

stabilny, a droga hamowania jest krótsza. Nowością w wyposażeniu standardowym modeli R nineT jest również nowa kolumna resorująca, która ma teraz amortyzację zależną od skoku (WAD). Dzięki temu modele R nineT są teraz jeszcze bardziej zrównoważone i wygodne w prowadzeniu. Łatwo dostępne pokrętko umożliwia wygodną regulację wstępnego naprężenia sprężyny w kolumnie resorującej.

Tryby jazdy „Rain” i „Road” w wyposażeniu standardowym.

Nowe modele R nineT wyposażone są standardowo w tryby jazdy „Rain” i „Road”. W trybie „Rain” łagodna reakcja przepustnicy w połączeniu z czułą regulacją układu ASC (automatyczna kontrola stabilności) zwiększa bezpieczeństwo podczas przyspieszania w na śliskiej nawierzchni, na przykład podczas deszczu. W trybie jazdy „Road” dodawanie gazu jest zrównoważone, a regulacja układu ASC dostosowana do suchych, a tym samym przyczepnych warunków drogowych.

Klasyczny zegar z nową tarczą. Reflektor i białe kierunkowskazy w technologii diodowej oraz gniazdo ładowania USB w standardzie.

Odpowiednio do klasycznego wyglądu nowe modele R nineT mają nowy okrągły zegar z analogowym prędkościomierzem i „niewidocznymi” kontrolkami w stanie niepodświetlonym. Umieszczony jest w wysokiej jakości metalowej obudowie z logo BMW, a jego prosta funkcjonalność odpowiada minimalistycznej koncepcji modeli R nineT. Dzięki komunikacji za pośrednictwem magistrali LIN oraz rozdzieleniu sterownika i wskaźników zegar umożliwia duży stopień customizacji.

Nowe modele R nineT są teraz standardowo wyposażone w reflektory i białe kierunkowskazy w technologii diodowej. Poprzez w pełni diodowe reflektory ze światłem dziennym (jeśli jest ono dozwolone; w przeciwnym razie ze światłem pozycyjnym) BMW Motorrad po raz kolejny demonstruje, że najnowocześniejsze oświetlenie diodowe doskonale sprawdza się również w reflektorach o klasycznych kształtach. Rozszerzoną wyposażenie standardowe nowych modeli R nineT obejmuje również gniazdo ładowania USB.



3. Nowe wyposażenie dodatkowe.



Bardzo szeroka gama wyposażenia opcjonalnego oferuje kilka atrakcyjnych innowacji umożliwiających dalszą indywidualizację modeli BMW R nineT. Jak zwykle w BMW Motorrad wyposażenie dodatkowe montowane jest fabrycznie.

Tryby jazdy Pro z dodatkowymi ustawieniami „Dyna” i „Dirt” z dynamiczną kontrolą trakcji (DTC) i regulacją momentu hamowania silnikiem (MSR).

Nowym wyposażeniem dodatkowym oferowanym w motocyklach R nineT są tryby jazdy Pro. Obejmują one dodatkowe ustawienia „Dyna” w R nineT i R nineT Pure oraz „Dirt” w R nineT Scrambler i R nineT Urban G/S, dynamiczną kontrolę trakcji DTC i regulację momentu hamowania silnikiem (MSR). Tryby „Dyna” i „Dirt” pozwalają jeszcze intensywniej doświadczać sportowych walorów nowych modeli R nineT. Silnik optymalnie reaguje na dodawanie gazu, a regulacja systemu DTC i układu ABS Pro jest idealnie dostosowana do jazdy na nawierzchniach o dużej przyczepności. Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo podczas przyspieszania, a regulacja momentu hamowania silnikiem (MSR) minimalizuje niebezpieczne blokowanie tylnego koła podczas jednoczesnego hamowania i redukcji biegów, stabilnie utrzymując tor jazdy.

Pakiet Comfort z trybami jazdy Pro, regulatorem prędkości i podgrzewanymi manetkami. Atrakcyjne designerskie tłumiki końcowe i światła zakrętowe.

Nowością w zakresie wyposażenia dodatkowego jest również pakiet Comfort. Zawiera specjalne tryby jazdy Pro, oferowane teraz również jako oddzielna funkcja, regulator prędkości i podgrzewane manetki. Nowością są również światła zakrętowe oraz designerskie tłumiki końcowe do BMW R nineT i R nineT Pure oraz do R nineT Scrambler i R nineT Urban G/S.

Nowe komponenty „Option 719”.

Od samego początku modele R nineT miały dawać maksymalne możliwości indywidualizacji. Niezliczone modyfikacje dowiodły, jaki potencjał mają modele R nineT. „Option 719” mocno zakorzeniona w tradycji BMW Motorrad oferuje ekskluzywne, wysokogatunkowe wyposażenie dodatkowe, które pozwala dostosować R nineT do osobistego gustu i na najwyższym poziomie. BMW Motorrad dołączyło teraz do istniejącej i już bardzo szerokiej gamy komponentów „Option 719” kolejne atrakcyjne elementy.

Nowością w programie „Option 719” są „pakiety części frezowanych I i II” dostępne w wersjach Classic (kolor srebrny) i Shadow (kolor czarno-srebrny). „Option 719: pakiet części frezowanych I Classic / Shadow” obejmuje części frezowane z aluminium, takie jak pokrywy głowic cylindrów, osłonę paska i mocowanie siedzenia.

Z kolei „Option 719: pakiet części frezowanych II Classic / Shadow” oferuje również elementy frezowane z aluminium, takie jak lusterka na końcach kierownicy, hydrauliczne pokrywy zbiorników wyrównawczych, dźwignie hamulców i sprzęgła oraz podnóżki dla kierowcy i pasażera. Oba „pakiety części frezowanych Option 719” doskonale się uzupełniają i nadają modelom R nineT technicznie szlachetny wygląd dzięki obrabianym z najwyższą precyzją frezowanym powierzchniom.

BMW Motorrad zwiększyło ofertę również w zakresie kół, które są zawsze popularnym punktem wyjścia dla customizacji. „Option 719: koło Classic” oferuje bardzo wysokiej jakości bezdętkowe koło szprychowe. Ciekawym technicznie rozwiązaniem jest mocowanie szprych w obręczy wykonane za pomocą precyzyjnie poprowadzonych nypli poprzecznych, a nie zwykłych nypli w otworach obręczy, co umożliwi wykonanie ciasnego kołnierza do stosowania opon bezdętkowych. Koło szprychowe fascynuje przy tym czarnym pierścieniem obręczy, czarną piastą i szprychami ze stali nierdzewnej. Znacznie zwiększa też dynamikę jazdy przez niższą masę w porównaniu z normalnymi szprychami.

Z kolei „Option 719: koło Sport”, dwukolorowa odlewana obręcz koła, pozwala nadać motocyklowi R nineT wyjątkowo sportowy wygląd. W tym przypadku obręcz, rotor i piasta są lakierowane na czarno, a odlewane ramiona aluminiowe mają frezowaną aluminiową powierzchnię.

Jeszcze inne możliwości indywidualizacji oferują w „Option 719” różne warianty kolorów i powierzchni.

Wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego w skrócie.

- Option 719: szczotkowany i częściowo polerowany aluminiowy zbiornik paliwa z widocznym szwem lub bez niego.
- Koła szprychowe.
- Option 719: koło Classic.
- Option 719: koło Sport.
- Koła Cross Spoke.
- Koła Cross Spoke II.
- Opony terenowe.

- System alarmowy (DWA).
- Wysokie siedzenie.
- Redukcja mocy 35 kW (tylko w R nineT Pure).
- Obniżone podwójne siedzenie.
- Obniżone zawieszenie.
- Chromowany kolektor.
- Opcjonalny designerski tłumik.
- Podgrzewane manetki.
- Światła zakrętowe.
- Tryby jazdy Pro.
- Regulator prędkości.
- Pakiet Comfort.
- Option 719: zestaw frezowanych części Classic.
- Option 719: zestaw frezowanych części Classic II.
- Option 719: zestaw frezowanych części Shadow.
- Option 719: zestaw frezowanych części Shadow II.
- Option 719: aluminium (aluminiowy zbiornik paliwa szczotkowany ręcznie, matowy i częściowo polerowany bez widocznego szwu, aluminiowa osłona siedzenia szczotkowana ręcznie, matowa, aluminiowa osłona reflektora szczotkowana ręcznie, matowa, aluminiowy błotnik przedniego koła szczotkowany ręcznie, matowy).



4. Kolory i warianty wyposażenia.



Kolory standardowe i opcjonalne.

Nowe modele R nineT są już standardowo oferowane w atrakcyjnych kolorach, ale można je jeszcze bardziej zindywidualizować poprzez dostępne za dopłatą kolory i różne lakiery specjalne z „Option 719”.

- R nineT:** Kolor standardowy Blackstorm, metalizowany / szczotkowane aluminium.
Option 719: Nightblack, niemetalizowany matowy / matowe aluminium.
Option 719: Mineralwhite, metalizowany / Aurum.
Option 719: Aluminium.
- R nineT Pure:** Kolor standardowy szary mineralny, metalizowany.
Tealblue, metalizowany matowy.
Option 719: Blackstorm, metalizowany / Racingred, niemetalizowany.
Option 719: Cosmicblue metalizowany / Lightwhite niemetalizowany.
Option 719: Aluminium.
- R nineT Scrambler:** Kolor seryjny Granitegrey, metalizowany matowy.
Kalamata, metalizowany matowy z taśmą.
Option 719: Blackstorm, metalizowany / Racingred, niemetalizowany.
Option 719: Cosmicblue metalizowany / Lightwhite niemetalizowany.
- R nineT Urban G/S:** Kolor seryjny Alpinewhite, niemetalizowany, z taśmą.
Option 719: Blackstorm, metalizowany / Racingred, niemetalizowany.

Edycja 40 Years GS.

Warianty wyposażenia.

#1 R nineT Option 719 Aluminium: z poniższym wyposażeniem dodatkowym R nineT wygląda jak odlane z czystego aluminium.



- Option 719: koło Sport.
- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Option 719, pakiet aluminiowy.
- Option 719: zestaw frezowanych części Classic.
- Option 719: zestaw frezowanych części Classic II.
- Oryginalne akcesoria BMW Motorrad:
Karbonowa osłona króćca dolotu; karbonowa osłona stacyjki z blokadą kierownicy; karbonowa maskownica króćców przepustnicy; siedzenie kierowcy Custom, czarne; poduszka na osłonę siedzenia Custom; zestaw wysokiej klasy amortyzatora kierownicy.

#2 R nineT Option 719: doskonałe połączenie kolorów i frezowanych części, atrakcyjna stylistyka i wysokiej jakości materiały.



- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Option 719: Nightblack, niemetalizowany matowy / matowe aluminium.
- Option 719, pakiet frezowanych części Shadow.
- Option 719, pakiet frezowanych części Shadow II.

#3 R nineT Pure: świeża, modna stylistyka uzupełniona o nowy kolor Tealblue, metalizowany matowy, na zbiorniku i błotniku przedniego koła.



- Kolor Tealblue, metalizowany matowy.
- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.

#4 R nineT Pure Option 719: świeży i dynamiczny wygląd dzięki dyskretnym akcentom w postaci białej ramy i frezowanych komponentów.



- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.

- Option 719: Cosmicblue metalizowany / Lightwhite niemetalizowany.
- Option 719, pakiet frezowanych części Shadow.
- Oryginalne akcesoria BMW Motorrad:
Dźwignia ręczna Shadow Option 719; osłony zbiorników wyrównawczych Shadow Option 719; podnóżek Shadow Option 719; mocowanie siedzenia Shadow Option 719; podnóżki pasażera Shadow Option 719.

#5 R nineT Scrambler: autentyczny i klasyczny wygląd z mocną kolorystyką zbiornika paliwa i siedzenia.



- Kolor Granitegrey, metalizowany matowy.
- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Oryginalne akcesoria BMW Motorrad: pokrywy głowic cylindrów, styl 2V; podparcia kolan; torba boczna prawa, 14 l.

#6 R nineT Scrambler: scrambler do miasta. Scrambler wyróżnia się atrakcyjną kolorystyką i złotymi kołami Cross Spoke.



- Kolor Kalamata, metalizowany matowy, z taśmą.

- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Koła Cross Spoke II.
- Opony terenowe.

#7 R nineT Scrambler Option 719: prawdziwy tracker w efektownej kolorystyce z białą ramą uzupełniony o szlachetne frezowane części.



- Obniżone zawieszenie.
- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Option 719: Cosmicblue metalizowany / Lightwhite niemetalizowany.
- Option 719 Pakiet frezowanych części Classic.
- Koła Cross Spoke.
- Oryginalne akcesoria BMW Motorrad:
Tył Tracker w kolorze czerni nocy, niemetalizowany, zestaw naklejek na tył Tracker; krótki tył, w tym mocowanie tablicy rejestracyjnej na przekładni tylnego koła; zintegrowane kierunkowskazy i pojedyncze siedzenie, kolor czarny, niemetalizowany; Option 719: dźwignia ręczna Classic; Option 719: pokrywy zbiorników wyrównawczych Classic; Option 719: podnóżki Classic; Option 719: uchwyt siedziska stołowego Classic.

#8 R nineT Urban G/S: legenda w białym kolorze z taśmami w historycznych kolorach wskrzesza ducha dawnych sukcesów sportowych.



- Kolor Lightwhite niemetalizowany, z taśmą.
- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Opcjonalny designerski tłumik.
- Koła Cross Spoke II.
- Opony terenowe.
- Oryginalne akcesoria BMW Motorrad:
Mocowanie bagażu; pojedyncze siedzenie na mocowanie bagażu; czarne pokrywy głowic cylindrów; aluminiowa osłona silnika; gmol.

#9 R nineT Urban G/S Option 719: diabolicznie piękny Urban G/S z dwukolorowym lakierowaniem, czerwoną ramą i bogatym zestawem części „Option 719”.



- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Option 719: Blackstorm, metalizowany / Racingred, niemetalizowany.

- Option 719: pakiet frezowanych części Shadow.
- Opcjonalny designerski tłumik.
- Koła Cross Spoke
- Opony terenowe.
- Oryginalne akcesoria BMW Motorrad:
Osłony dłoni; Option 719: podnóżek Shadow.

#10 R nineT Urban G/S „40 Years GS”: unikatowa edycja specjalna w limitowanej serii kolorystycznie nawiązujący do legendarnego R 100 GS na 40. jubileusz motocykli BMW Motorrad GS.

- Lakier specjalny w stylu „40 Years GS”.
- Czarno-żółta stylistyka nawiązująca do historycznego R 100 GS.
- Siedzenie „40 Years GS” w kolorze czarno-żółtym.
- Żółte osłony dłoni.
- Pakiet Comfort.
- Światła zakrętowe.
- Koła Cross Spoke II.
- Opony terenowe.
- Tłumiki końcowe Scrambler.
- Chromowany kolektor.
- Option 719: pokrywy głowic cylindrów Shadow.
- Option 719: mocowanie siedzenia Shadow.



5. Nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad.



Do nowych modeli R nineT oferowane są nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad. Ale pasuje do nich też większość dostępnych do tej pory akcesoriów (Euro 5).

Nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad:

- Tył Tracker.
- Zestaw naklejek na tył Tracker.
- Mocowanie tablicy rejestracyjnej na przekładni tylnego koła.
- Krótki tył.
- Zintegrowane kierunkowskazy.
- Sportowy tłumik i czarny sportowy tłumik z homologacją Euro 5.
- Pokrywy głowic cylindrów w stylu 2V.
- Czarne pokrywy głowic cylindrów.



6. Dane techniczne.



	R nineT	R nineT Pure
Silnik		
Pojemność	cm ³	1170
Średnica / skok	mm	101 / 73
Moc	kW / KM	80 / 109
przy	obr/min	7250
Moment obrotowy	Nm	116
przy	obr/min	6 000
Typ	chłodzony olejowo-powietrznie dwucylindrowy silnik typu bokser	
Stoień sprężania	12,0:1	
Paliwo	benzyna bezołowiowa LO 95– 98	
Rozrząd zaworów	DOHC (podwójny wałek rozrządu górny)	
Liczba zaworów na cylinder	4	
Średnica zaworów ssących/wydechowych	mm	39 / 33
Średnica przepustnicy	mm	50
Sterownik silnika	BMS-O	
Oczyszczanie spalin	regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 5	
Instalacja elektryczna		
Alternator	J	720
Akumulator	VI/Ah	12 / 14
Reflektor	diodowy	
Lampa tylna	diodowe światło stop/tylne	
Rozrusznik	kW	1,2
Transmisja napędu, skrzynia biegów		
Sprzęgło	suche sprzęgło hydrauliczne	
Skrzynia biegów	sześciobiegowa skrzynia biegów sprzęgana kłowo	
Przełożenie pierwotne	1,737	
Przełożenia biegów	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Napęd wtórny	poprzez wał Kardana	
Przełożenie wtórne	2,91	

		R nineT	R nineT Pure
Układ jezdny			
Konstrukcja ramy		stalowa kratownica, silnik jako element nośny	
Zawieszenie przedniego koła		odwrocony widelec teleskopowy Ø 46 mm	widelec teleskopowy Ø 43 mm
Zawieszenie tylnego koła		BMW Paralever	
Skok amortyzatorów przód / tył	mm	120 / 120	125 / 120
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	107,9	105,0
Rozstaw osi	mm	1487	1493
Kąt główki ramy	°	63,2	63,4
Hamulce	Przód	hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø 320 mm	
	Tył	hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 265 mm	
ABS		standardowo BMW Motorrad ABS	
Koła		Koła szprychowe	odlew aluminiowy
	Przód	3,5 x 17"	3,5 x 17"
	Tył	5,5 x 17"	5,5 x 17"
Opony	Przód	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
	Tył	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17
Wymiary i masa			
Długość całkowita	mm	2105	2105
Szerokość całkowita z lusterkami	mm	900	900
Wysokość siedzenia	mm	803	805
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	222	219
Dop. masa całkowita	kg	430	430
Pojemność zbiornika paliwa	l	18	17
Dane eksploatacyjne			
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km	5,1	5,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,5	3,5
Prędkość maksymalna	km/h	> 200	> 200

		R nineT Scrambler	R nineT Urban G/S
Silnik			
Pojemność	cm ³		1170
Średnica / skok	mm		101 / 73
Moc	kW / KM		80 / 109
przy	obr/min		7250
Moment obrotowy	Nm		116
przy	obr/min		6 000
Typ		chłodzony olejowo-powietrznie dwucylindrowy silnik typu bokser	
Stoień sprężania			12,0:1
Paliwo			benzyna bezołowiowa LO 95– 98
Rozrząd zaworów		DOHC (podwójny wałek rozrządu górny)	
Liczba zaworów na cylinder			4
Średnica zaworów ssących/wydechowych	mm		39 / 33
Średnica przepustnicy	mm		50
Sterownik silnika			BMS-O
Oczyszczanie spalin		regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 5	
Instalacja elektryczna			
Alternator	J		720
Akumulator	V/Ah		12 / 14
Reflektor			diodowy
Lampa tylna		diodowe światło stop/tylne	
Rozrusznik	kW		1,2
Transmisja napędu, skrzynia biegów			
Sprzęgło		suche sprzęgło hydrauliczne	
Skrzynia biegów		sześciobiegowa skrzynia biegów sprzęgana kłowo	
Przełożenie pierwotne			1,737
Przełożenia biegów	I		2,375
	II		1,696
	III		1,296
	IV		1,065
	V		0,939
	VI		0,848
Napęd wtórny		poprzez wał Kardana	
Przełożenie wtórne			2,91

		R nineT Scrambler	R nineT Urban G/S
Układ jezdny			
Konstrukcja ramy		stalowa kratownica, silnik jako element nośny	
Zawieszenie przedniego koła		widelec teleskopo wy Ø 43 mm	widelec teleskopo wy Ø 43 mm
Zawieszenie tylnego koła		BMW Paralever	
Skok amortyzatorów przód / tył	mm	125 / 140	125 / 140
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	110,6	110,6
Rozstaw osi	mm	1527	1527
Kąt główki ramy	°	61,5	61,5
Hamulce	Przód	hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø 320 mm	
	Tył	hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 265 mm	
ABS		standardowo BMW Motorrad ABS	
Koła		odlew aluminiowy	odlew aluminiowy
	Przód	3,0 x 19"	3,0 x 19"
	Tył	4,5 x 17"	4,5 x 17"
Opony	Przód	120/70 ZR 19	120/70 ZR 19
	Tył	170/60 ZR 17	170/60 ZR 17
Wymiary i masa			
Długość całkowita	mm	2175	2175
Szerokość całkowita z lusterkami	mm	880	870
Wysokość siedzenia	mm	820	850
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	222	221
Dop. masa całkowita	kg	430	430
Pojemność zbiornika paliwa	l	17	17
Dane eksploatacyjne			
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km	5,1	5,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,6	3,6
Prędkość maksymalna	km/h	> 200	> 200

7. Wyposażenie dla kierowców.



Kask Bowler Gunmetal.

Kask Bowler Gunmetal o wyglądzie retro przypadnie do gustu motocyklistom przywiązującym wagę do mody. Ma on nie tylko elegancki klasyczny design w nowej kolorystyce, ale również ciekawe detale, takie jak ekskluzywne skórzane aplikacje czy wysokiej jakości wyściółka z wytłoczonym logo BMW.

Krawędź kasku oraz mocowanie paska gogli wykonane są z wysokiej jakości skóry cielęcej. Zewnętrzna skorupa wykonana jest z kompozytu wzmocnionego włóknem szklanym i węglowym. Wewnętrzne wypełnienie amortyzujące wstrząsy wykonane jest z ekspandowanego polistyrenu (EPS) i zapewnia idealne dopasowanie, ponieważ jest optymalnie wykonana dla każdego rozmiaru.

Kask Bowler Gunmetal zapewnia bezkompromisowy komfort. Przyjemna wyściółka wykonana z materiału antybakteryjnego i hipoalergicznego zapewnia również doskonały komfort noszenia, który dodatkowo podnoszą wkładki na głowę i policzki wykonane z elastycznych materiałów oraz wyściółka na podbródek. Dla bezpiecznego zamknięcia kask Bowler Gunmetal jest wyposażony w popularne, płynnie regulowane podwójne zamknięcie D. Kolejną wygodną cechą jest doskonała aeroakustyka tego otwartego kasku, która zapewnia niski poziom hałasu podczas jazdy. Ofertę uzupełnia bogata gama akcesoriów z przezroczystymi, przyciemnianymi lub lustrzanymi daszkami oraz osłonami kasków.

Każdy z dostępnych rozmiarów kasku ma smukły i elegancki wygląd, a nowa kolorystyka Gunmetal robi maksymalne wrażenie. Kask Gunmetal Bowler jest oferowany w rozmiarach od XS (53/54) do 2XL (62) i ma niską wagę od 785 g (rozmiar XS) do 970 g (rozmiar 2XL).

Kask Grand Racer.

W przyszłym sezonie ofertę Heritage uzupełni **kask Grand Racer** dla motocyklistów, którzy przywiązują dużą wagę do stylu. Wykonany jest z prawdziwie szlachetnych materiałów, takich jak skóra cielęca, skórzane szwy ozdobne oraz detale z mosiądzu i miedzi. Ponadto wyróżnia go najnowocześniejsza aeroakustyka i zabezpieczenia. Dostępny jest w czterech stylach: Heritage, Silverstone, Miramas i Avus. Skorupa kasku wykonana z włókna szklanego i węglowego i dostępna jest w czterech różnych rozmiarach.

Gruby, wysokogatunkowy lakier sprawia, że kask Grand Racer jest doskonały w dotyku. Wypełnienie wykonane jest z wielosegmentowego EPS (ekspandowanego polistyrenu) o różnych gęstościach. Wyściółka wewnętrzna premium o sportowym kroju jest antybakteryjna i zapewnia ochronę głowy 360°. Wewnętrzna przyłbica zapewnia zawsze wyraźną widoczność, a łatwe w użyciu zatrzaski przyłbicy umożliwiają stosowanie również małej przyłbicy w mieście. Mosiężny podwójny zamek typu D z wyściełanym paskiem podbródkowym zapewnia odpowiednie trzymanie. Kask Grand Racer oferuje więc idealne połączenie nowoczesnej funkcjonalności i klasycznego wyglądu, który dostosowuje się do indywidualnych wymagań każdego kierowcy.

Rozmiary: 55/56 – 62/63 (S – XXL)

Waga: 1290 g (S) – 1360 g (XXL)

Certyfikat ECE 2205

Kurtka Machinist.

Nadająca się do codziennego użytku **woskowa bawełniana kurtka Machinist** w kolorze czarnym sprawdzi się nie tylko na motocyklu. Protektory NP-Flex na barkach i łokciach (EN 17092-4:2020, można je doposażyć) są płaskie, elastyczne i dlatego ledwo zauważalne. Kurtka Machinist wykonana w 100% z woskowanego materiału wierzchniego jest wodoodporna.

Jej atrakcyjny wygląd to również zasługa siedmiu zewnętrznych kieszeni i trzech wewnętrznych, wewnętrznej regulacji w pasie, elastycznych plis na plecach i ramionach, a w szczególności zapięcia kołnierza na klamrę. Górną część ramienia zdobi wytłoczone skórzane logo, a podszewkę wykonaną ze 100% z poliestru – tkany logotyp. Kurtka ma również połączeniowy zamek błyskawiczny o długości 40 cm.

Męska kurtka jest dostępna w kroju Regular Fit w rozmiarach S–3XL, w kroju Slim Fit w rozmiarach XS–M i w kroju Comfort Fit w rozmiarach XL–3XL. Istnieje specjalne czyszczenie do woskowych kurtek bawełnianych.

Overshirt SummerRide.

Overshirt SummerRide prezentuje się niezwykle atrakcyjnie. Casualowa lekka kurtka w kolorze niebieskim wykonana jest z przyjemnej w dotyku mieszanki z 69% bawełny, 30% poliamidu i 1% elastanu oraz podszewki wykonanej w 100% z bawełny na korpusie i w 100% poliestru na rękawach. Na przednim pasku znajduje się tkana etykieta z logotypem. Uwagę zwracają też cztery kieszenie zewnętrzne i trzy kieszenie wewnętrzne. Niezbędną ochronę zapewniają ledwo wyczuwalne protektory NP-Flex na barkach i łokciach (z certyfikatem EN- 17092-4:2020). Kurtka ma zamek błyskawiczny

o długości 40 cm i można ją doposażyć w protektor pleców. Zaleca się pranie ręczne w temperaturze 30°C.

Męskie rozmiary:

- S–3XL, Regular Fit
- XS–M Slim Fit
- XL–3XL Comfort Fit

Spodnie PureRider.

Kolekcję Heritage uzupełnią w roku 2021 także **spodnie PureRider**.

Mieszanka 65% poliestru i 35% bawełny nie jest wprawdzie wodoszczelna, ale spodnie mają protektory NP-Flex (EN-17092-4:2020) na kolanach i biodrach, które są niemal niewyczuwalne, płaskie, elastyczne i mają dwustopniową regulację wysokości.

Czarne spodnie PureRider mają skórzaną naszywkę z logotypem na pasie, siedem kieszeni zewnętrznych i jedną kieszeń wewnętrzną oraz połączeniowy zamek błyskawiczny o długości 40 cm. Można je delikatnie prać w temperaturze 30°C.

Dostępne w męskich rozmiarach:

- W28/L30, W30/L30, W32/L30, W34/L30, W36/L30
- W28/L32, W30/L32, W32/L32, W34/L32, W36/L32, W38/L32, W40/L32, W42/L32
- W30/L34, W32/L34, W34/L34, W36/L34, W38/L34, W40/L34, W42/L34
- W32/L36, W34/L36, W36/L36, W38/L36, W40/L36

Kombinezon RoadCrafted.

W 2021 roku **męski kombinezon RoadCrafted** będzie oferowany dodatkowo w kolorze czarnym. Nadaje się zarówno na motocykl, jak i do codziennego użytku, charakteryzuje ledwie wyczuwalnymi, płaskimi i elastycznymi protektorami NP-Flex (z certyfikatem EN 1621-1:2012) z dwustopniową regulacją wysokości kolanach, na biodrach, barkach i łokciach. Kombinezon jest certyfikowany zgodnie z EN 17092-3:2020.

Spodnie RoadCrafted wykonane są z 42,1% bawełny, 22,5% poliamidu, 23% poliestru, 12,4% modalu. Podszewka wykonana jest w 100% z bawełny. Dżinsy mają skórzaną naszywkę z logotypem na pasie oraz siedem kieszeni zewnętrznych i kieszeń wewnętrzną. Wierzch **kurtki RoadCrafted** wykonany jest z tych samych elementów, podszewka w 100% z bawełny, a rękawy

w 100% z poliestru. Na pasie kurtki znajduje się skórzana naszywka z logotypem, a podszewkę zdobi kolejna tkana naszywka. Kurtkę RoadCrafted uzupełniają cztery kieszenie zewnętrzne i trzy wewnętrzne. Spodnie i kurtkę można połączyć zamkiem błyskawicznym o długości 40 cm i prać delikatnie w temperaturze 30°, obie części garderoby nie są wodoszczelne.

Rozmiary spodni męskich:

- W28/L30, W30/L30, W32/L30, W34/L30, W36/L30
- W28/L32, W30/L32, W32/L32, W34/L32, W36/L32, W38/L32, W40/L32, W42/L32
- W30/L34, W32/L34, W34/L34, W36/L34, W38/L34, W40/L34, W42/L34
- W32/L36, W34/L36, W36/L36, W38/L36, W40/L36

Rozmiary męskich kurtek:

- S–3XL męski, Regular Fit
- XS–M męski, Slim Fit
- XL–3XL męski, Comfort Fit