

Pierwsze BMW iX. Najważniejsze cechy.



- BMW iX to pierwszy model oparty na nowym przyszłościowym systemie modułowym BMW Group, jest sztandarowym projektem technologicznym firmy łączącym najnowsze innowacje w zakresie elektromobilności, zautomatyzowanej jazdy i inteligentnej łączności. Nowa, minimalistyczna stylistyka jako wyraz przyszłościowej formy radości z jazdy.
- BMW iX jako nowa definicja popularnej kategorii Sports Activity Vehicle (SAV) z wyraźnym naciskiem na ekologię, przestronność i dobre samopoczucie we wnętrzu. Mocne proporcje przy zewnętrznej długości i szerokości BMW X5, wysokości BMW X6 i rozmiarach kół BMW X7. Luksusowe, relaksujące wnętrze o salonowej atmosferze z pięcioma miejscami.
- Stylistyka i technologia stanowią całość, która toruje drogę nowej erze indywidualnej mobilności. Liczne innowacje podkreślają rolę marki BMW i jako „kuźni przyszłości” dla BMW Group. Rozpoczęcie produkcji w drugiej połowie 2021 roku w zakładach BMW w Dingolfing, wprowadzenie na rynek od końca 2021 roku.
- Wybitna wydajność wśród konkurencji dzięki technologii BMW eDrive piątej generacji. Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy powyżej 370 kW (500 KM) umożliwiają przyspieszenie od 0 do 100 km/h w niecałe 5,0 s. Zużycie energii poniżej 21 kWh na 100 km w cyklu pomiarowym WLTP. Akumulator wysokonapięciowy o zawartości energii brutto powyżej 100 kWh zapewnia zasięg ponad 600 km zgodnie z cyklem WLTP lub ponad 300 mil zgodnie z cyklem EPA FTP-75. (Wszystkie dane bazują na prognozach opartych na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.)
- Zoptymalizowana gotowość do długich tras i podróży dzięki dużemu zasięgowi i najnowocześniejszej technologii ładowania. Szybkie ładowanie prądem stałym o mocy do 200 kW umożliwia naładowanie akumulatora od 10 do 80 procent całkowitej pojemności w ciągu 40 minut. Dziesięciominutowe szybkie ładowanie zwiększa zasięg o 120 km.

- Kompleksowa koncepcja zrównoważonego rozwoju: silnik elektryczny bez surowców ziem rzadkich, akumulator wysokonapięciowy o wysokim wskaźniku przydatności do recyklingu. W produkcji ogniw akumulatorowych i całego pojazdu stosowana jest wyłącznie energia odnawialna. Wysoki udział materiałów pochodzących z recyklingu i materiałów naturalnych wewnątrz i na zewnątrz, w tym drewna z certyfikatem FSC i skóry garbowanej ekstraktem z liści oliwnych.
- Nowy moduł technologiczny umożliwia dalszy postęp w zakresie automatyzacji jazdy i usług cyfrowych. Niezwykle wysoka moc obliczeniowa do przetwarzania danych, bardzo wydajne czujniki, kompatybilność z 5G jako podstawa dla zoptymalizowanych funkcji zautomatyzowanej jazdy i parkowania.
- Mniejsze wykorzystanie linii przetłoczeń i mocno wymodelowane powierzchnie tworzą monolityczną bryłę nadwozia. Precyzyjnie zaprojektowane detale podkreślają nowoczesny charakter premium i wydajność BMW iX. Drzwi z bezramkowymi szybami.
- Wyrazista, pionowa i niemal całkowicie prawie zamknięta atrapa chłodnicy BMW służy jako powierzchnia na czujniki, kamerę i radar dla zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę.
- Najbardziej płaskie reflektory, jakie kiedykolwiek zastosowano w modelu BMW Group. W pełni diodowe reflektory w standardzie, światła laserowe BMW z funkcją matrycową świateł drogowych w wyposażeniu dodatkowym. Diodowe lampy tylne również w niezwykle wąskim wydaniu i o charakterystycznej stylistyce świateł.
- „Shy tech” na zewnątrz: wlew płynu do spryskiwaczy pod logo BMW na masce silnika, ukryte na równi z powierzchnią klamki drzwi wysuwane za naciśnięciem przycisku, niewidocznie zamontowane czujniki, kamera cofania ze spryskiwaczem w logo BMW na klapie bagażnika.
- Akcenty w kolorze niebieskim BMW i podkreślają ekologiczny charakter BMW iX. Opcjonalnie dostępny jest pakiet sportowy z dynamicznie zaprojektowanymi elementami zewnętrznymi BMW Individual w kolorze tytanowego brązu.
- Skutecznie zwiększa wydajność i zasięg dzięki inteligentnej lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanym właściwościom aerodynamicznym. Optymalizacja masy dzięki aluminiowej konstrukcji ramy przestrzennej z karbonową klatką. Mniejszy opór powietrza dzięki odpowiednim rozwiązaniom aerodynamicznym z przodu, z tyłu, pod podłogą i w obszarze kół umożliwia uzyskanie wyjątkowo korzystnego

współczynnika Cx wynoszącego 0,25. Opcjonalnie obręcze kół Air Performance w rozmiarach 21 i 22 cali.

- Zupełnie nowa architektura wnętrza. Cały samochód zaprojektowany od wewnątrz na zewnątrz. Luksusowa atmosfera dzięki dużej przestrzeni, doskonałym materiałom, płaskiej desce rozdzielczej, nowym fotelom ze zintegrowanymi zagłówkami i niezwykle dużym szklanym dachem panoramicznym. Eliminacja tunelu środkowego daje dodatkowe miejsce na nogi, a także miejsce na schowki oraz konsolę środkową w stylu szlachetnego mebla.
- Minimalistyczna stylistyka i klarowna, nieskomplikowana funkcjonalność zapewniają dobre samopoczucie pasażerów. Zakrzywiony wyświetlacz BMW jako w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala i monitor pokładowy o przekątnej 14,9 cala o wspólnej, bezramkowej powierzchni. Standardowa 2,5-strefowa klimatyzacja automatyczna o nowej, niezwykle intuicyjnej obsłudze.
- „Shy Tech” we wnętrzu: niewidoczne głośniki, filigranowe nawiewy powietrza, ogrzewane powierzchnie, jednorodny projektor wyświetlacza BMW Head-Up wbudowany w desce rozdzielczej w niemal niewidoczny sposób.
- Wysokiej jakości konsola środkowa z nowym przełącznikiem kołyskowym do wyboru biegów, kontrolerem dotykowym i podświetlanym panelem sterowania z wyczuwalnym w dotyku podziałem przycisków imitującym szklaną powierzchnię do sterowania funkcjami pojazdu. Opcjonalne wyposażenie Clear & Bold obejmuje powierzchnie z porowatego drewna i elementy obsługi ze szlifowanego szkła kryształowego.
- BMW iX to pierwszy produkowany seryjnie samochód BMW Group z sześciokątną kierownicą. Kształt zaczerpnięty ze sportów motorowych ułatwia wsiadanie i poprawia widoczność wyświetlacza informacyjnego. Nowe przyciski wielofunkcyjne, opcjonalne ogrzewanie kierownicy po raz pierwszy z trójstopniową regulacją.
- Szklany dach panoramiczny z elektrochromatycznym zaciemnianiem dostępny jako wyposażenie dodatkowe. Największa powierzchnia szkła stosowana dotychczas w modelu BMW Group rozciąga się w jednej części bez poprzeczek nad całym wnętrzem.
- Opcjonalny system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins zapewnia nowe wrażenia dźwiękowe w samochodzie. Atmosfera sali koncertowej dzięki w pełni aktywnemu systemowi nagłośnienia,

dynamicznej regulacji dźwięku i pięciu indywidualnie wybieranym trybom brzmienia. Łącznie 30 głośników, w tym osiem w zagłówkach przednich i tylnych siedzeń. Innowacyjna funkcja audio 4D dzięki elektromagnetycznym shakerom w fotelach przednich.

Wszystkie parametry napędu, pojemności akumulatora, osiągow, zużycia energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalone zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.