

BMW iX. Zapowiedź mobilności jutra.



Wizja staje się rzeczywistością: BMW Vision iNEXT przeradza się w BMW iX. Na rok przed wprowadzeniem na rynek (planowanym na koniec 2021 r.), BMW Group przedstawia zapowiedź przyszłego BMW iX będącego obecnie w fazie przygotowania do produkcji seryjnej. Zupełnie nowa, precyzyjna i minimalistyczna stylistyka sprawia, że BMW iX jest pierwszym modelem przyszłościowej generacji samochodów, która na nowo definiuje wrażenia z jazdy, poczucie przestrzeni i relacje między pojazdem a jego pasażerami.

BMW iX, którego wprowadzenie na rynek rozpocznie się pod koniec 2021 r., zapowiada nową erę mobilności i stanowi nową interpretację stylistyki, zrównoważonego rozwoju, radości z jazdy, wszechstronności i luksusu. Jest to pierwszy model oparty na nowym, przyszłościowym skalowalnym module BMW Group. Model zaprojektowany od samego początku z myślą o czysto elektrycznej mobilności BMW na nowo definiuje popularną koncepcję Sports Activity Vehicle (SAV).

Dzięki najnowszym innowacjom w zakresie elektryfikacji napędu, automatyzacji jazdy i łączności sieciowej BMW iX zapewnia mobilność, która bardziej niż kiedykolwiek dotąd stawia człowieka w centrum uwagi. W tym celu jego stylistyka została opracowana od wewnątrz na zewnątrz. BMW iX jest zaprojektowane jako indywidualne miejsce do życia i dobrego samopoczucia. Dzięki wyraźnej i minimalistycznej stylistyce zewnętrznej wyraża początek nowej formy mobilności, która konsekwentnie dostosowuje się do potrzeb pasażerów. Jego wnętrze oferuje przełomowe możliwości wykorzystania czasu jazdy, relaksując się w przytulnej atmosferze oraz nowej formie luksusu.

— BMW Group nieustannie stara się definiować na nowo. Jest to centralna część naszej strategii korporacyjnej — mówi Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG. — BMW iX wyraża to podejście w szczególnie skoncentrowanej formie.

Nowy flagowy projekt technologiczny BMW Group z „kuźni przyszłości” BMW i.

Stylistyka i technologie BMW iX tworzą całość, która stwarza warunki do jazdy nowatorskiej pod wieloma względami. Tym samym uosabia w szczególności kompleksowej formie charakter marki BMW i, która symbolizuje zmianę indywidualnej mobilności i odgrywa centralną rolę w BMW Group jako „kuźnia przyszłości” i napęd innowacyjności dla całej firmy. BMW i3 zaprojektowane

od samego początku pod kątem stricte elektrycznego napędu dostarczyło przełomowych impulsów dla zrównoważonej mobilności w mieście. Wizjonerska stylistyka hybrydowego modelu plug-in BMW i8 jest symbolem pionierskiej technologii napędu w segmencie sportowych samochodów premium.

Począwszy od drugiej połowy 2021 roku BMW iX będzie produkowane w zakładach BMW w Dingolfing jako flagowy model BMW Group. Ten samochód połączy najnowsze osiągnięcia firmy w strategicznych obszarach innowacji, takich jak stylistyka, automatyzacja jazdy, łączność, elektryfikacja i usługi. Ponadto koncepcja i stylistyka BMW iX charakteryzuje się kompleksowym podejściem do kwestii zrównoważonego rozwoju. Widać to między innymi w zoptymalizowanych właściwościach aerodynamicznych, inteligentnej lekkiej konstrukcji oraz wszechstronnym wykorzystaniu naturalnych materiałów i materiałów pochodzących z recyklingu, które wyznacza przyszłościowy luksus i przyczynia się do dobrego samopoczucia we wnętrzu.

Wybitna wydajność i duży zasięg dzięki technologii BMW eDrive piątej generacji.

Piąta generacja technologii BMW eDrive obejmującej dwa silniki elektryczne, elektronikę mocy, układ ładowania i akumulator wysokonapięciowy gwarantuje maksymalną wydajność. Napęd opracowany przez BMW Group i wyprodukowany w zrównoważonym procesie bez użycia krytycznych surowców tzw. ziem rzadkich generować będzie maksymalną moc wynoszącą według najnowszych obliczeń ponad 370 kW (500 KM), co da BMW iX przyspieszenie od 0 do 100 km/h w niecałe 5,0 s.

Wyraźnym celem jest bardzo niskie na tle konkurencji zużycie energii, poniżej 21 kWh na 100 km w cyklu testowym WLTP. Przy pojemności energetycznej brutto powyżej 100 kWh akumulator wysokonapięciowy najnowszej generacji powinien zapewniać zasięg ponad 600 km w cyklu WLTP. Odpowiada to ponad 300 milom zgodnie z cyklem testowym EPA FTP-75. (Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia energii i zasięgu są prognozami opartymi na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.)

Szybkie ładowanie prądem stałym: ponad 120 km dodatkowego zasięgu w dziesięć minut.

Nowa technologia ładowania BMW iX umożliwia szybkie ładowanie prądem stałym o mocy do 200 kW. W ten sposób akumulator można naładować od 10 do 80 procent całkowitej pojemności w niecałe 40 minut. Ponadto w ciągu dziesięciu minut można dostarczyć ilość energii wystarczającą do tego, aby zwiększyć zasięg o ponad 120 km. Czas potrzebny do naładowania akumulatora wysokonapięciowego od 0 do 100% ze stacji Wallbox o mocy 11 kW wynosi niecałe 11 godzin.

Akumulatory BMW iX są zaprojektowane jako część długofalowego cyklu zasobów i umożliwiają szczególnie wysoki wskaźnik recyklingu. Do ogniw akumulatorowych i całego akumulatora wysokonapięciowego stosowana jest wyłącznie energia elektryczna ze źródeł odnawialnych.

— Technologia napędza postęp, którego potrzebujemy, aby stawić czoła nawet największym wyzwaniom. Dotyczy to w szczególności ochrony klimatu — mówi Oliver Zipse. — Jesteśmy głęboko przekonani, że prawdziwie wybitna mobilność musi być zrównoważona. Dla BMW Group mobilność premium nie jest możliwa bez odpowiedzialności.

Nowy moduł technologiczny jako fundament dalszego postępu w kierunku zautomatyzowanej jazdy.

Nowy moduł technologiczny zastosowany po raz pierwszy w BMW iX jest też fundamentem istotnego postępu w zakresie automatyzacji jazdy i usług cyfrowych. Na przykład moc obliczeniowa przystosowana jest do przetwarzania o 20 razy większej ilości danych niż w poprzednich modelach. Dzięki temu można przetwarzać dwukrotnie więcej danych z systemu czujników pojazdu niż dotychczas.

— Nasze wyznaczają standardy w branży: BMW iX ma większą moc obliczeniową do przetwarzania danych, wydajniejsze czujniki niż najnowsze pojazdy w naszym obecnym portfolio, jest kompatybilne z 5G, będzie miało nowe i ulepszone funkcje zautomatyzowanej jazdy i parkowania oraz wykorzystuje wydajny napęd elektryczny piątej generacji — mówi Frank Weber, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój.

— Wszystkie innowacje same w sobie są już imponujące. Ale tylko razem naprawdę coś zmieniają — wyjaśnia Oliver Zipse. — Łączymy postęp technologiczny z całą jego złożonością i współzależnością, tworząc eksycytujące i zrównoważone produkty.

Nowa stylistyka zapewniająca nowe wrażenia z jazdy.

BMW iX jest prekursorem przyszłej generacji samochodów, poprzez które firma na nowo definiuje zrównoważony rozwój, radość z jazdy i charakter premium. Pionierski charakter BMW iX wyraźnie widać w jego stylistyce. Tworzy ona podstawę dla nowych wrażeń z jazdy z zaufaniem, relaksem i samostanowieniem.

— BMW iX pokazuje, jak możemy nadać nowym technologiom bardzo nowoczesny i emocjonujący design. Pojazd jest wysoce złożony technologicznie, ale jego wygląd jest bardzo klarowny i nieskomplikowany — mówi Adrian van Hooydonk, szef działu projektowania BMW Group. — BMW iX oferuje mobilną przestrzeń, w której ludzie czują się komfortowo, a inteligencja pojazdu jest zawsze w gotowości bez narzucania się.

Wygląd zewnętrzny. Klarowne oznaki początku nowej ery radości z jazdy.



BMW iX to nowoczesny SAV utrzymany w zupełnie nowej, minimalistycznej stylistyce. Monolityczna karoseria charakteryzuje się kilkoma precyzyjnie poprowadzonymi liniami i nadaje mu atletyczny, solidny i jednocześnie klarowny wygląd. Wyraźnie demonstruje funkcjonalność BMW iX jako lokalnie bezemisyjnego samochodu i wygodnej formy mobilności na co dzień i w podróży.

Mocna prezencja BMW iX sygnalizuje nową formę suwerenności. To zasługa całkowicie elektrycznego napędu na wszystkie koła, luksusowej atmosfery w przestronnym wnętrzu podporządkowanej idei zrównoważonego rozwoju oraz innowacyjnych technologii, które czynią BMW iX pionierem zautomatyzowanej jazdy.

Atletyczne proporcje SAV-a, minimalistyczna stylistyka powierzchni.

Zewnętrzne wymiary BMW iX łączą funkcjonalność BMW X5 z dynamiką BMW X6 i wyrazistym wyglądem BMW X7. Jest to nowa interpretacja potężnych proporcji dużego SAV-a BMW. BMW iX ma podobną długość i szerokość co BMW X5, ze względu na płynną linię dachu jego wysokość niemal odpowiada BMW X6, a rozmiar kół zaczerpnięto z BMW X7. Rozstaw osi wynoszący dokładnie 3000 mm oraz większy rozstaw kół przedniej i tylnej osi tworzą idealne warunki dla charakterystyki zawieszenia, która łączy luksusowy komfort jazdy z możliwością sportowego pokonywania zakrętów. Oryginalna stylistyka zapewnia jednocześnie optymalną aerodynamikę, co ma pozytywny wpływ na zasięg.

Atletyczny wygląd BMW iX podkreśla również minimalistyczna stylistyka powierzchni. Oszczędne zastosowanie linii przetłoczeń i obszerne powierzchnie tworzą pewny siebie wygląd. Precyzyjne linie, klarowna struktura i niemal prostokątne kontury nadkoli dają wrażenie monolitycznej karoserii. Minimalistyczna stylistyka kieruje uwagę na precyzyjnie zaprojektowane detale podkreślające szlachetny charakter, tożsamość marki i zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne BMW iX.

Przód pojazdu: ekspresyjna, pionowa atrapa chłodnicy jako „inteligentna” powierzchnia.

Przód nadaje BMW iX wyrazistą prezencję. Typowe dla marki połączenie charakterystycznej atrapy chłodnicy BMW z równie charakterystycznymi

podwójnymi reflektorami występuje tutaj w nowej, modernistycznej interpretacji. Pośrodku znajduje się wyrazista, ustawiona pionowo atrapa chłodnicy BMW. Jej powierzchnia ma trójwymiarową piramidkową strukturę.

Ponieważ napęd elektryczny BMW iX wymaga jedynie niewielkiego dopływu powietrza chłodzącego, atrapa chłodnicy BMW jest całkowicie zamknięta. Zamiast tego pełni funkcję „inteligentnej” powierzchni. Pod przezroczystą powierzchnią atrapy umieszczono kamery, radar i inne czujniki. W atrapie chłodnicy znajdują się również elementy ogrzewania i czyszczenia systemu czujników.

Nowoczesna konstrukcja i symbol inteligentnej mobilności.

Atrapa chłodnicy BMW iX opracowana i wyprodukowana w Centrum Materiałów lekkich i Technologii (LuTZ) BMW Group w Landshut jest starannie zaprojektowanym symbolem inteligentnej mobilności. Aby zagwarantować maksymalną precyzję działania czujnika radarowego umieszczonego za „nerkami”, w jego produkcji stosuje się powłokę próżniową o grubości nanometrów. Efekt dwubarwny i widoczny efekt 3D są uzyskiwane przez odparowanie za pomocą technologii laserowej i plazmowania w wysokiej próżni. Proces laserowy opracowany specjalnie na potrzeby produkcji atrapy chłodnicy do BMW iX oraz dokładnie określone połączenie grubości materiału i powłoki zapewniają optymalne działanie radaru oraz szlachetny i charakterystyczny wygląd.

Dodatkowa powłoka poliuretanowa zmniejsza podatność atrapy na uszkodzenia. Efekt „samonaprawy” powierzchni eliminuje na przykład niewielkie zadrapania w temperaturze pokojowej w ciągu 24 h lub przez pięciominutowy dopływ ciepłego powietrza.

Pionier zautomatyzowanych funkcji jazdy.

Atrapa chłodnicy BMW pełni rolę innowacyjnej, wielofunkcyjnej i zaawansowanej technicznie konstrukcji do nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę, dzięki którym BMW iX toruje drogę do zautomatyzowanej jazdy. Już systemy wspomagające kierowcę dostępne w obecnych modelach BMW Group wyróżniają się na tle konkurencji wyjątkową funkcjonalnością. Nowy moduł technologiczny zastosowany po raz pierwszy w BMW iX jest fundamentem dla konsekwentnego i długofalowego rozwoju tych systemów. Wysoka moc obliczeniowa, bardzo wydajne czujniki i ciągła optymalizacja z użyciem sztucznej inteligencji i rozwoju opartego na danych (Data Driven Development) umożliwią w przyszłości nowe, jeszcze szersze możliwości wspierania kierowcy w zakresie komfortu i bezpieczeństwa. Udoskonalone i nowe funkcje będzie można wtedy zaimplementować w pojazdach poprzez zdalną aktualizację oprogramowania. Daje to wygodną możliwość stałego aktualizowania pojazdu i jego oprogramowania o najnowsze technologie.

— BMW iX jest pionierem zautomatyzowanych funkcji jazdy, ponieważ będzie pierwszym pojazdem BMW Group oferującym zautomatyzowane funkcje jazdy i parkowania z nowego zestawu technologicznego — mówi Frank Weber, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój. — Dzięki mocy obliczeniowej i znakomitej technologii czujników ten modułowy system ma ogromny potencjał i pozwoli nam stopniowo zwiększać nasze funkcje.

Reflektory diodowe z funkcją matrycową i światłami laserowymi BMW.

Oświetlenie jezdni zapewniają najbardziej płaskie reflektory, jakie kiedykolwiek zastosowano w modelu BMW. Dają one typowy dla marki „czterooki” przód w nowatorskim, niezwykle minimalistycznym wydaniu. Nowe światła dzienne jako dwuwymiarowe paski w górnej krawędzi reflektorów harmonijnie komponują się z monolitycznym wyglądem samochodu. Zapewniają one zupełnie nowy wygląd reflektorów w ciągu dnia i podkreślają prezencję przedniej części pojazdu. Paski świateł dziennych pełnią również funkcję kierunkowskazów.

BMW iX wyposażone jest standardowo w całkowicie diodowe reflektory. Ciemne elementy świetlne wsunięte głęboko do wnętrza reflektorów widoczne tylko w stanie włączonym generują światła mijania i światła drogowe.

Opcjonalnie dostępne są światła laserowe BMW najnowszej generacji. Łączą one diodowe reflektory adaptacyjne z funkcją matrycową oraz nowatorski moduł świateł laserowych. Również w tej wersji światła mijania i światła drogowe generowane są zarówno przez zewnętrzne, jak i wewnętrzne źródła światła. Funkcja matrycowa świateł drogowych BMW Selective Beam umożliwi zwiększenie widoczności, zapobiegając jednocześnie oślepieniu innych uczestników ruchu.

Trójwymiarowo uformowana maska BMW iX łączy się bezpośrednio z reflektorami i atrapą chłodnicy BMW. Wszystkie linie maski dynamicznie podążają do „nerek” BMW i umieszczonego nad nimi logo BMW. Plakietka kryje również wlew płynu do spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Można go otworzyć lekkim naciśnięciem i zamknąć ponownie po napełnieniu. Ponadto maska nie ma mechanizmu otwierania, który może być obsługiwany przez kierowcę. Dostęp do znajdującego się pod nią napędu i elektroniki mocy możliwy jest tylko w serwisie.

Widok z boku: klarowna struktura powierzchni, precyzyjne linie.

W widoku bocznym minimalistyczna stylistyka BMW iX podkreśla nowoczesny i czysto elektryczny charakter tego SAV-a. Nowoczesne i oszczędnie modelowane powierzchnie tworzą atletyczną karoserię, której klarowny wygląd podkreśla jedynie kilka precyzyjnie poprowadzonych linii. Charakterystycznym elementem są niemal prostokątne kontury przednich i tylnych nadkoli.

Nawiązują one do pierwotnej stylistyki modeli BMW X i podkreślają potężną sylwetkę pojazdu.

Typowy dla samochodów BMW i element stylistyczny obejmujący kształt powierzchni bocznych szyb oraz połączenie tej powierzchni z tyłem pojazdu występuje tu w unowocześnionej postaci. Zwężające się ku tyłowi szyby i pochylenie słupka C do przodu podkreślają dynamiczny wygląd sylwetki. Zbiegające się linie nazywane „Stream Flow” symbolizują przepływ powietrza po bokach pojazdu. Charakterystyczny element graficzny BMW iX ma tutaj postać czarnej powierzchni łączącej tylne szyby boczne z tylną szybą z oznaczeniem modelu.

Drzwi ukrytymi klamkami i bezramkowymi szybami.

Klarowne proporcje BMW iX szczególnie wyraźnie widać z boku. Wrażenie potężnego nadwozia pojazdu podkreślają również drzwi. Ich powierzchnie mają jedynie kilka linii przetłoczeń, dzięki czemu prezentują się imponująco. Klamki wbudowane są płasko w drzwi i mają kontrastujący kolor. Wysuwają się za naciśnięciem przycisku, a opcjonalna funkcja domykania umożliwia wygodne wsiadanie i wysiadanie. Dyskretne oświetlenie zagłębień klamek daje im niezwykle atrakcyjny wygląd. Najnowsza generacja opcjonalnego dostępu komfortowego umożliwia automatyczne blokowanie i odblokowywanie drzwi przy zbliżaniu się do pojazdu i oddalaniu od niego. Odpowiedni sygnał jest przesyłany do pojazdu z pilota radiowego lub funkcji BMW Digital Key na smartfonie kierowcy.

Po raz pierwszy w dużym SAV-ie BMW stosowane są drzwi z bezramkowymi szybami. To rozwiązanie stosowane wcześniej tylko w coupé BMW podkreśla sportowy charakter BMW iX i daje spójny wygląd bocznych szyb. Maskownice słupków B w błyszczącym kolorze czarnym tworzą atrakcyjny kontrast z kolorem karoserii. Trzy płaszczyzny uszczelnienia drzwi zapewniają wysoki komfort akustyczny.

Aerodynamicznie zoptymalizowane lusterka zewnętrzne, czarne wykończenia nadwozia.

Innowacyjny kształt lusterek zewnętrznych BMW iX zmniejsza odgłosy powietrza i poprawia właściwości aerodynamiczne oraz widoczność. Bardzo wąskie nóżki lusterek osadzone są bezpośrednio na dolnej ramce bocznej szyby. Pozwoliło to wyeliminować klasyczne trójkąty w przedniej części szyb bocznych. Obudowy lusterek zewnętrznych lakierowane są w kolorze karoserii. W dolnej części mają nóżki w błyszczącym kolorze czarnym, co tworzy atrakcyjny kontrast. Smukły kształt lusterek i precyzyjnie wyznaczone krawędzie aerodynamiczne poprawiają aeroakustykę. Bardzo harmonijne światło kierunkowskazów ma tylko około 2 mm szerokości i umieszczone jest za ziarnistym kloszem w lusterku zewnętrznym.

Charakterystycznym elementem stylistycznym znanym z klasycznych modeli BMW X jest czarna otoczka dolnej krawędzi nadwozia. W BMW iX jest ona szczególnie wysoka i tworzy pas biegnący wokół całego pojazdu od przedniego zderzaka przez boki aż po tył. Gniazdo ładowania znajduje się – analogicznie do wlewu paliwa w konwencjonalnych modelach BMW – pod klapką na prawym tylnym błotniku.

Tył: nowoczesny, minimalistyczny, wyrazisty.

Również stylistyka tyłu autentycznie odzwierciedla charakter BMW iX. Nowoczesny i minimalistyczny charakter dużych powierzchni tworzy wyrazisty efekt podkreślający przede wszystkim potężną sylwetkę i szerokość BMW iX. Minimalistyczna stylistyka z niewielką liczbą fug i linii przetłoczeń zapewnia klarowny i szlachetny wygląd. Odpowiednie prowadzenie powietrza w tylnej części dachu i dyfuzor w pasie tylnym dodatkowo optymalizują właściwości aerodynamiczne BMW iX.

Pokrywa bagażnika rozciąga się na całym tyle bez łączeń i tym samym bardzo mocno podkreśla wyrazistą stylistykę powierzchni. Kamera cofania jest ukryta w czarnym pierścieniu dużego logo BMW pośrodku pokrywy bagażnika. Kamera jest czyszczona automatycznie przez wysuwający się spryskiwacz również wbudowany w logo.

Niezwykłe płaskie lampy tylne z wyrazistą grafiką świateł.

Jednocześnie lampy tylne są harmonijnie zintegrowane z pokrywą bagażnika zachodzącą mocno na boki pojazdu. Podobnie jak reflektory, również lampy tylne mają najwęższy kształt, jaki kiedykolwiek występował w samochodach produkcyjnych BMW Group. Wszystkie funkcje oświetlenia działają w technologii diodowej. Elementy świetlne są zintegrowane bezpośrednio w trójwymiarowo uformowanym kloszu. Tworzy to szczególnie wyrazistą grafikę świateł. Typowy dla marki kształt litery L występuje tu w nowoczesnej interpretacji i zawiera w jednym elemencie światła pozycyjne i światła stop oraz poziomy kierunkowskaz widoczny tylko w stanie aktywnym.

Światła cofania i tylne światła przeciwmgielne wraz ze światłami odblaskowymi są umieszczone oddzielnie w również bardzo wąskim pasku w dyfuzorze na pasie tylnym. Za pokrywą bagażnika znajdują się również dodatkowe lampy umieszczone daleko na zewnątrz. Kierunkowskaz, światło pozycyjne i światło stop zapewniają widoczność sygnałów świetlnych nawet przy otwartej klapie tylnej.

Shy Tech w wyglądzie zewnętrznym: subtelna integracja technologii.

Oprócz „inteligentnego” obszaru w atrapie chłodnicy BMW iX ma wiele innych kamer i czujników umieszczonych również w niewidoczny sposób zgodnie z zasadą Shy Tech, które wspomagają kierowcę w monotonych i niejasnych

sytuacjach na drodze. Na przykład czujniki odstępu są dyskretnie zintegrowane z czarnym obramowaniem karoserii z przodu i z tyłu pojazdu.

Klamki płasko wbudowane w drzwi i kamera cofania ze spryskiwaczem w logo BMW na klapie bagażnika to również przykłady Shy Tech. Celem jest, aby technologia pozostawała w tle, a jej działanie objawiało się dopiero w momencie działania.

Akcenty w kolorze niebieskim BMW i jako oznaka zrównoważonego rozwoju.

BMW iX ma liczne akcenty stylistyczne utrzymane w niebieskim kolorze charakterystycznym dla BMW i wskazującym na napęd elektryczny i zrównoważoną koncepcję pojazdu. Oprócz niebieskiej otoczki logo BMW na masce i pokrywie bagażnika są to również akcenty na zewnętrznych częściach zderzaka, które wizualnie podkreślają zoptymalizowane prowadzenie powietrza z przodu pojazdu. Niebieska listwa akcentująca w obszarze progów wskazuje na akumulator wysokonapięciowy BMW iX znajdujący się w podłodze pojazdu.

Dwie niebieskie wstawki w dolnej części pasa tylnego różnią się od standardowych czarnych powierzchni. Obejmują one nie tylko oddzielne lampy, ale również element dyfuzora, a tym samym odnoszą się zarówno do korzystnych właściwości aerodynamicznych BMW iX, jak i do jego napędu elektrycznego. W miejscu, w którym w modelach z konwencjonalnym napędem znajdują się rury wydechowe, stanowią mocną oznakę zrównoważonej mobilności.

Wyrazista indywidualność: pakiet sportowy i elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu.

BMW iX jest opcjonalnie oferowane z pakietem sportowym. Spośród szerokiej gamy lakierów podczas premiery w pełni elektryczny SAV BMW oferowany będzie w lakierze metalizowanym w kolorze srebrnym Kaszmir oraz w lakierze metalizowanym BMW Individual w kolorze czerwonego awentury.

Pakiet sportowy zapewnia szczególnie wyrazisty wygląd napędzanego elektrycznie SAV-a. Z przodu na nowo zinterpretowano klasyczny układ trzech dużych wlotów powietrza. Duże, trójkątne osłony po zewnętrznych stronach pasa przedniego kierują powietrze do zasłon powietrznych. Zapewnia to optymalny przepływ powietrza w nadkolach i obok nich.

Ponadto obramowania w dolnej części nadwozia oraz specjalnie ukształtowane progi, a także wbudowane klamki drzwi są również utrzymane w błyszczącym kolorze czarnym. Zarówno w pasie przednim, jak i tylnym środkowa część obramowania jest w kolorze karoserii. Wstawki otaczające dyfuzor w dolnej części pasa tylnego są lakierowane w kolorze karoserii zamiast w standardowym kolorze niebieskim. Kolejną ekskluzywną cechą są

charakterystyczne lampy tylne z przyciemnionymi kloszami. Pakiet sportowy BMW iX zawiera ponadto 21-calowe aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke w kolorze Midnight Grey, a także sportowe hamulce z niebieskimi zaciskami.

Opcjonalnie oferowane są elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu. Wyposażenie to dostępne również w połączeniu z pakietem sportowym poprzez precyzyjnie dobrane akcenty kolorystyczne nadaje BMW iX wyjątkowy wygląd. Trójwymiarowe elementy we wnętrzu atrapy chłodnicy BMW, a także klamki i dolna krawędź bocznych szyb biegnąca aż do słupka D oraz wstawki w zewnętrznych częściach pasa tylnego wykonane są w kolorze tytanowego brązu. Tworzy to szlachetny, nowoczesny, luksusowy wygląd z każdej perspektywy.

Aerodynamika i inteligentna lekka konstrukcja.

Innowacyjna pod względem formy i struktury.



Poprzez Efficient Dynamics BMW Group od lat bardzo skutecznie przyczynia się do zmniejszenia zużycia i emisji w ruchu drogowym. Przyszłościowa strategia definiująca charakter BMW iX obejmuje nie tylko wyjątkowo wydajny napęd elektryczny, ale także kompleksowe środki służące optymalizacji aerodynamiki i masy pojazdu. Zmniejszenie oporu powietrza oraz inteligentna lekka konstrukcja zwiększają zasięg tego SAV-a z napędem wyłącznie elektrycznym.

Również właściwości jezdne i komfort we wnętrzu są efektem zmniejszonego oporu powietrza i struktury karoserii z aluminiową ramą przestrzenną i innowacyjną karbonową klatką. Precyzyjnie kontrolowany przepływ powietrza dodatkowo zmniejsza odgłosy jazdy BMW iX. Szczególną cechą są słupki A umieszczone znacznie bardziej z przodu niż w konwencjonalnych modelach BMW X. Skrócenie przodu pojazdu możliwe dzięki bardzo kompaktowej konstrukcji napędu eDrive korzystnie wpłynęło na ilość miejsca wewnątrz BMW iX. Unikalny w tym segmencie jest inteligentny dobór materiałów, w którym różne surowce w odpowiednim miejscu mogą wykazać swoje konkretne zalety. Zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości, aluminium, tworzyw termoplastycznych i tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem węglowym (CFRP) zapewnia lekką i wyjątkowo sztywną strukturę karoserii. Inteligentny dobór materiałów w połączeniu ze świetną aerodynamiką daje niezwykle spokojne i zrelaksowane właściwości jezdne, a jednocześnie spontaniczną i precyzyjną reakcję na każde naciśnięcie ruchu jazdy i każdy ruch kierownicy.

Większy zasięg dzięki optymalizacji aerodynamiki.

Konsekwentne wykorzystanie zalet wynikających z czysto elektrycznego napędu oraz szczególnie kompleksowe wdrożenie sprawdzonych już środków daje BMW iX optymalne właściwości aerodynamiczne, które pozytywnie wpływają zarówno na osiągi, jak i zasięg SAV-a z napędem w pełni elektrycznym. Oprócz szczególnie gładkiej karoserii w nowym języku stylistycznym, zwężonej nadbudowy kabiny, wbudowanych na płasko klamek, wyjątkowo smukłych lusterek zewnętrznych i precyzyjnie wyznaczonych krawędzi aerodynamicznych niski opór powietrza to zasługa jeszcze wielu innych rozwiązań. Współczynnik oporu powietrza (Cx) wynoszący zaledwie

0,25 daje BMW iX wyjątkowo korzystne właściwości aerodynamiczne w tym segmencie pojazdów.

Specyficzne dla tego modelu rozwiązania aerodynamiczne z przodu pojazdu, w podwoziu, z tyłu i w obszarze kół pozwalają zwiększyć zasięg nawet o ponad 65 km. Około 25 km przypada z tego na aktywne kłapy powietrza trzeciej generacji zapewniające dostarczanie powietrza chłodzącego do jednostek napędowych i układu hamulcowego z przodu pojazdu odpowiednio do zapotrzebowania. W normalnych warunkach jazdy oprócz atrapy chłodnicy BMW również wloty powietrza w dolnej części pasa przedniego są całkowicie zamknięte. To domyślne ustawienie optymalizuje przepływ powietrza wokół pojazdu, co znacznie zmniejsza opór. Elektronicznie sterowane kłapy powietrzne otwierają się tylko w rzadkich przypadkach maksymalnego zapotrzebowania na chłodzenie. Uchylają się stopniowo, kierując powietrze chłodzące w odpowiedni i precyzyjnie odmierzony sposób do kanałów chłodzenia hamulców i do komponentów napędu.

W połączeniu z pakietem sportowym, oprócz w niemal całkowicie zamkniętych kłap powietrznych, opływ powietrza wokół pojazdu optymalizują też otwory po bokach pasa przedniego. Pionowo ułożone zasłony powietrzne odpowiednio kierują strumień powietrza na koła. Tam jest on płynnie prowadzony obok kół bez generowania występujących zwykle zawirowań powietrza. Ponadto zwiężająca się z tyłu nadbudowa kabiny oraz specyficzne dla tego modelu elementy prowadzenia powietrza zmniejszają opór powietrza w tylnej części pojazdu. Pionowe lotki po obu stronach tylnej szyby oraz spojler dachowy tworzą ostrą krawędź aerodynamiczną, która minimalizuje zasysanie powietrza za pojazdem. Zasłony powietrzne i krawędzie aerodynamiczne dają razem około 15 dodatkowych kilometrów zasięgu.

Również całkowicie zamknięte podwozie BMW iX przyczynia się do zmniejszenia oporu powietrza. Największy obszar pomiędzy przednią i tylną osią pokrywa gładka aluminiowa obudowa akumulatora wysokonapięciowego umieszczonego nisko w podłodze pojazdu. W przedniej części pojazdu aerodynamiczne elementy kierują strumień powietrza wzdłuż kół tak, aby uniknąć niekorzystnych turbulencji. Duża osłona tylnej osi i dyfuzor w pasie tylnym optymalizują przepływ powietrza w tylnej części pojazdu. Ponadto wszystkie pozostałe elementy w podwoziu zostały drobiazgowo zoptymalizowane pod kątem ich wpływu na opór powietrza. W sumie rozwiązania aerodynamiczne w obszarze podwozia zwiększają zasięg BMW iX o około 10 km.

Niższe opory powietrza i masa: koła Air Performance.

BMW iX jest standardowo wyposażone w 20-calowe aerodynamicznie zoptymalizowane obręcze kół ze stopów lekkich. Ich w dużej mierze zamknięta powierzchnia skutecznie zmniejsza zawirowania powietrza występujące

w obszarze kół. Szczególnie innowacyjne zmniejszenie oporu powietrza oferują opcjonalne koła Air Performance dostępne w rozmiarach 21 i 22 cali. Dzięki nowatorskiej konstrukcji stosowanej przez BMW Group po raz pierwszy na świecie pośród producentów samochodów łączą optymalne właściwości aerodynamiczne z elegancją aluminiowej obręczy V Spoke. Również ich masa niższa o około 15% w porównaniu z konwencjonalnymi obręczami kół ze stopów lekkich stanowi dodatkowy element podnoszący wydajność BMW iX.

Koła Air Performance składają się z aluminiowej obręczy bazowej i indywidualnych wstawek pomiędzy ramionami obręczy. W efekcie są one, szczególnie po zewnętrznej stronie, bardzo płaskie, co znacząco uspokaja przepływ powietrza. Same koła Air Performance wydłużają zasięg nawet o 15 km.

Koło bazowe ma wymiary spełniające wszystkie wymagania konstrukcyjne w zakresie przenoszenia sił dynamiki jazdy. Wstawki o szlachetnym wyglądzie zapewniają odpowiednie właściwości aerodynamiczne i oferują również dodatkowe możliwości indywidualizacji kół. W BMW iX oferowane są opcjonalnie trzy wersje kół Air Performance w rozmiarze 21 cali i dwie w rozmiarze 22 cali.

Inteligentna mieszanka materiałów: mniejsza masa i maksymalna sztywność.

Koncepcja struktury karoserii jako aluminiowej ramy przestrzennej jest unikalna w segmencie BMW iX. Dobór materiałów i metody produkcji są precyzyjnie dostosowane do wymagań danego komponentu w celu uzyskania większej sztywności karoserii i ochrony w przypadku kolizji przy mniejszej masie.

Oprócz wysokowytrzymałych stali i aluminium innowacyjne zestawienie materiałów w nadwoziu obejmuje również karbon i wysokowydajne tworzywa termoplastyczne. Dzięki odpowiedniemu zastosowaniu różnych materiałów, nowatorskiej strukturze nośnej i szerokiej gamie zastosowanych metod produkcji BMW Group po raz kolejny demonstruje w BMW iX swoje unikalne w sektorze motoryzacyjnym kompetencje w dziedzinie inteligentnej lekkiej konstrukcji.

Karbonowa klatka: lekka, wymierna i widoczna.

Szczególnie lekkie i jednocześnie niezwykle odporne na skręcanie elementy karbonowe w bocznej, dachowej i tylnej części karoserii stanowią centralny element koncepcji bezpieczeństwa kabiny pasażerskiej BMW iX. Zmniejsza to również masę pojazdu, co sprzyja zwinnej jeździe. Elementy karbonowe ramy bocznej, rynienek, ramy dachu, podszybia i ramy tylnej szyby tworzą razem karbonową klatkę zastosowaną po raz pierwszy w karoserii BMW iX. BMW Group bazuje przy tym na swoim wieloletnim doświadczeniu zebranym w produkcji samochodów BMW i oraz aktualnej serii 7 w zakresie

wykorzystania tego lekkiego i nowoczesnego materiału do usztywniania karoserii i redukcji masy. Karbonowa klatka jest rozwinięciem struktury Carbon Core stosowanej w BMW serii 7, która pozwala gołym okiem dostrzec użycie tego zaawansowanego technologicznie materiału.

Lekka rama boczna z karbonu zmniejsza masę pojazdu o kilka kilogramów w porównaniu z konwencjonalnym elementem stalowym. Dużą redukcję masy dają elementy podszybia i ramy tylnej szyby wykonane w nowym procesie produkcyjnym z termoplastów wzmocnianych włóknami (CFRTP). Ich innowacyjne połączenie materiałów umożliwia uzyskanie bardzo smukłego kształtu, co dodatkowo optymalizuje wnętrze. W elementach tych zintegrowane są również mocowania sterowników, przewody spryskiwaczy i wiązki kablowe. Dzięki wyższej sztywności konstrukcja karbonowa zapewnia dalszą redukcję masy o około 5 kg w porównaniu z analogicznymi elementami ze stali.

Zastosowanie karbonu w ramie bocznej i z tyłu tworzy również akcent wizualny. Charakterystyczna struktura włókien węglowych jest wyraźnie widoczna zarówno w strefie wsiadania, jak i przy otwartej klapie tylnej, co podkreśla nowoczesny charakter BMW iX. Wielowarstwowy układ włókien węglowych tworzy trójwymiarowy efekt.

Stylistyka wnętrza. Więcej miejsca na jakość życia i dobre samopoczucie.



— Zaprojektowaliśmy BMW iX od wewnątrz do zewnątrz. Szczególnie ważna była dla nas nowoczesna, przytulna i minimalistyczna stylistyka wnętrza o przestronnym charakterze — mówi Domagoj Dukec, szef działu projektowania BMW.

Przestronna przestrzeń, wysokiej jakości materiały, nowe fotele oraz wyjątkowo duży szklany dach panoramiczny tworzą luksusową salonową atmosferę na wszystkich pięciu miejscach we wnętrzu BMW iX. Zupełnie nowa architektura wnętrza BMW iX umożliwia klarowną i nieskomplikowaną funkcjonalność całkowicie dostosowaną do potrzeb i emocji kierowcy i jego współpasażerów. Brak środkowego tunelu wynikający z koncepcji napędu podkreśla przestronność wnętrza i tworzy dodatkowe miejsce na nogi z przodu i z tyłu, a także na schowki i konsolę środkową zaprojektowaną jak szlachetny mebel.

Człowiek na pierwszym planie, inteligentna technologia w tle.

Technologie w BMW iX są wykorzystywane inteligentnie i pojawiają się dopiero wtedy, gdy są potrzebne. Dzięki temu nie są postrzegane jako skomplikowane, ale jako intuicyjne w użyciu. Stylistyka wnętrza daje poczucie bezpieczeństwa i ufności oraz tworzy nowy rodzaj więzi pomiędzy pasażerami a samochodem.

Wszystkie elementy wskazań i obsługi są zredukowane do tego, co niezbędne, co dodatkowo wzmacnia wrażenie schludnego, relaksującego wnętrza. Zasada Shy Tech wewnątrz to m.in. niewidoczne głośniki, filigranowe nawiewy powietrza, ogrzewane powierzchnie czy jednorodny projektor wyświetlacza BMW Head-Up wbudowany w deskę rozdzielczą w niemal niewidoczny sposób. Sześciokątna kierownica, kołyskowy przełącznik biegów oraz zakrzywiony wyświetlacz BMW jako element systemu operacyjnego BMW nowej generacji natychmiast sygnalizują przyszłościową radość z jazdy.

Przestronny charakter wnętrza dzięki powierzchniom o klarownej strukturze.

Zarówno z przodu, jak i z tyłu wnętrza BMW iX charakteryzuje się nowoczesnym luksusem. Minimalistyczna stylistyka i powierzchnie o klarownej strukturze dają poczucie ogromnej przestronności. Geometrię bocznych drzwi charakteryzuje podział kolorów i materiałów po przekątnej. Uchwyt drzwi jest harmonijnie zintegrowany z ukośną listwą akcentową. W listwie znajduje się przycisk elektrycznego otwierania drzwi. W górnej części bocznych przednich drzwi

umieszczone są przyciski ułożone w formie fotela służące do regulacji pozycji siedzenia. Obok znajdują się przyciski funkcji pamięci ustawień. W podłokietniku po stronie kierowcy znajduje się schowek na telefon komórkowy. Słyszalny, ale niewidoczny wkład w radość z jazdy mają głośniki średnionowe ukryte pod tapicerką bocznych drzwi.

Nowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami.

Układ materiałów i kolorów podzielony po przekątnej widać również na powierzchniach siedzeń opcjonalnego wyposażenia Loft. Wyposażenie to obejmuje tapicerkę z wysokiej jakości tkaniny i mikrowłókna. Asymetryczna stylistyka i pikowanie w trójkąty, czworokąty i pięciokąty dają nowoczesny wygląd. Dodatkowe akcenty tworzy kontrastujące stebnowanie na powierzchni siedzeń. W innych wariantach wyposażenia oferowane są tapicerki z Sensateku i naturalnej skóry.

Skóra na tapicerkę foteli i deski rozdzielczej jest garbowana naturalnym ekstraktem z liści oliwnych. Eliminuje to szkodliwe dla środowiska pozostałości produkcyjne i nadaje skórze bardzo szlachetny, a jednocześnie naturalny wygląd. Ogólna koncepcja doboru surowców i produkcji podporządkowana idei zrównoważonego rozwoju obejmuje również drewno z certyfikatem FSC oraz wysoki udział tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu w bocznych drzwiach, fotelach, konsoli środkowej i wykładzinie podłogowej.

Nowe fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami zapewniają sportowy wygląd. Po raz pierwszy w modelu BMW Group w fotelach w zagłówkach i w okolicy lędźwiowej mogą być opcjonalnie wbudowane głośniki, które dają niezwykle intensywne wrażenia dźwiękowe w BMW iX i są przykładem zasady Shy Tech we wnętrzu. Oprócz regulacji elektrycznej w wielu zakresach opcjonalnie dostępne jest ogrzewanie i wentylacja foteli oraz funkcja masażu. Pasy bezpieczeństwa są dostępne w kolorze czarnym lub niebieskim BMW i.

„Salonowa” atmosfera z tyłu.

Tylna kanapa przeznaczona jest dla trzech osób. Siedzenia zewnętrzne mają również zintegrowane zagłówki. Zagłówek środkowego siedzenia można złożyć, aby poprawić widoczność do tyłu. Eliminacja centralnego tunelu daje pasażerom w drugim rzędzie siedzeń wyjątkowo dużą przestrzeń na nogi. Uzyskana w ten sposób otwarta przestrzeń oraz kanapa sięgająca do samych drzwi dodatkowo podkreślają „salonową” atmosferę i komfort podróżowania. Pasażerowie z tyłu mają do dyspozycji system Travel & Comfort w przednich fotelach służący do mocowania wieszaków na odzież i tabletek. W zagłówkach foteli przednich znajdują się ponadto dwa gniazda USB-C.

Tylne siedzenia mogą mieć opcjonalnie ogrzewanie oraz głośniki w zagłówkach. Oparcie tylnej kanapy składa się w proporcjach 40:20:40. Złożenie jednego lub

kilku elementów oparcia umożliwia w razie potrzeby zwiększenie pojemnego bagażnika.

Płaska deska rozdzielcza, wolnostojący zakrzywiony ekran BMW.

Płaska deska rozdzielcza przyczynia się do nowoczesnego i przestronnego wyglądu wnętrza BMW iX. Obita jest standardowo Sensatekiem, a opcjonalnie mikrowłóknem lub skórą garbowaną naturalnie ekstraktami z liści oliwnych. W wariantcie wyposażenia Loft Stonegrey precyzyjne przejście barwy od jasnej do ciemnej dodatkowo podkreśla lekkość konstrukcji.

Wznoszący się ku przodowi kształt deski rozdzielczej tworzy w BMW iX podstawę dla nowego, całkowicie cyfrowego zespołu ekranów. Zakrzywiony ekran BMW prezentowany po raz pierwszy w pojeździe seryjnym zamocowany jest na konstrukcji niewidocznej dla pasażerów, przez co wydaje się unosić nad kokpitem. Ma magnezową obudowę i jednocześnie bezramkową powierzchnię szklaną. Wysokiej jakości ekran ze szkłem antyrefleksyjnym umożliwia również rezygnację z daszka, co nadaje powierzchni kokpitu niezwykle uporządkowany i lekki wygląd.

— Wnętrze BMW iX – pierwszego pojazdu BMW Group – wyróżnia zakrzywiony wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, który jest znacznie większy i klarowniejszy niż wyświetlacze w naszych obecnych modelach — mówi Frank Weber, Członek Zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój. — Wnętrze BMW iX wyznacza zatem kierunek rozwoju kokpitu przyszłych modeli BMW.

Jednocześnie zakrzywiony ekran będący centralnym elementem obsługi jest nowoczesną interpretacją tradycyjnej orientacji kokpitu BMW na kierowcę. Obszary wskazań zestawu wskaźników o przekątnej 12,3 cala i monitora pokładowego o przekątnej 14,9 cala łączą się tu w jeden ekran zwrócony w stronę kierowcy. Spójny i podporządkowany kierowcy wyświetlacz optymalizuje wskazania informacji i ułatwia intuicyjną obsługę dotykową. Jednocześnie obszar monitora pokładowego jest dobrze widoczny i łatwy w obsłudze dla pasażera obok kierowcy.

W połączeniu z systemem operacyjnym BMW nowej generacji zakrzywiony ekran BMW iX umożliwia zupełnie nową grafikę. Zestaw wskaźników zawiera nowe, kompleksowo personalizowane wskazania, które dostarczają kierowcy precyzyjnych informacji odpowiednio do danej sytuacji. Bardzo intuicyjna obsługa głosowa i dotykowa ułatwia komfortową i bezpieczną interakcję z dodatkowymi inteligentnymi funkcjami BMW iX. Typowy dla BMW system wskazań i obsługi zorientowany na użytkownika oferuje tym samym nową jakość.

— W branży nie ma interfejsu użytkownika, który obsługuje się tak łatwo i pewnie jak nasz — mówi Frank Weber. — W BMW iX jest on na nowym poziomie dzięki nowej platformie cyfrowej i nowej generacji systemu operacyjnego BMW.

Nowy panel obsługi na konsoli środkowej.

Pozycja i działanie zakrzywionego wyświetlacza są zoptymalizowane pod kątem intensywnego i intuicyjnego korzystania z obsługi dotykowej. Niemniej jednak wszystkie elementy menu iDrive w BMW iX można również obsługiwać za pomocą sprawdzonego kontrolera na konsoli środkowej. Jest to centralny element obsługi na konsoli środkowej, która dzięki swojej kolorystyce i doborze materiałów prezentuje się pomiędzy wygodnymi fotelami przednimi niczym ekskluzywny mebel.

Kontroler jest otoczony szlachetnie wykonanym panelem obsługi z ramką w błyszczącym kolorze czarnym, szklaną powierzchnią oraz podświetlanymi na biało przyciskami. Zasada Shy Tech i redukcja do niezbędnych elementów znajduje odzwierciedlenie również w innych elementach panelu sterowania. Zamiast konwencjonalnych przycisków do wyboru menu iDrive, trybów jazdy i innych funkcji służy aktywny panel dotykowy podzielony przez wyczuwalne w dotyku linie. Kontroler dotykowy mający w BMW iX wyjątkowo szlachetny, szklany wygląd otoczony jest pierścieniem w kolorze złotego brązu. Rolka umożliwia komfortową regulację głośności systemu audio. Przycisk start/stop ma charakterystyczne podświetlenie w kolorze niebieskim BMW i wskazujące na całkowicie elektryczny napęd pojazdu. Pomędzy przyciskiem start/stop a przełącznikiem elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się nowy przełącznik kołyskowy, który zastępuje dotychczasową dźwignię biegów.

Kontroler, przełącznik biegów i rolka obsługi audio, a także przyciski regulacji foteli mogą być opcjonalnie wykonane ze szlifowanego szkła kryształowego. Wyposażenie Clear & Bold obejmuje powierzchnię panelu obsługi wykonaną z drewna z certyfikatem FSC. Porowate drewno orzechowe również ma podświetlane przyciski.

Przestrzeń uzyskana poprzez brak tunelu środkowego wykorzystana została również na dodatkowe miejsca na przedmioty w obszarze konsoli środkowej. Na niższym poziomie konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje, taca na smartfon z ładowaniem indukcyjnym, gniazdo zasilania 12 V i dwa gniazda USB-C.

Opcjonalnie podgrzewany podłokietnik w konsoli środkowej służy również jako osłona przestronnego, podświetlanego schowka otwieranego na dwie strony. W tylnej części konsoli środkowej znajdują się nawiewy powietrza otoczone osłoną w błyszczącym kolorze czarnym. Opcjonalnie mogą być tam również przyciski do obsługi ogrzewania foteli lub sterowania klimatyzacją z tyłu.

Premiera w BMW iX: sześciokątna kierownica.

BMW iX ma jako pierwszy model BMW Group sześciokątną kierownicę. Wielokątny kształt idealnie nadaje się do przejść pomiędzy automatyczną i aktywną jazdą. Unikalne kontury inspirowane wyścigami ułatwiają też

wsiadanie i wysiadanie. Sześciokątny kształt zwiększa również widoczność części zakrzywionego wyświetlacza znajdującej się bezpośrednio za kierownicą. Sześciokątna kierownica pozwala na skoncentrowany odczyt wszystkich informacji istotnych dla jazdy.

Nowe przyciski wielofunkcyjne na panelach stylizowanych na szkło ułatwiają intuicyjną obsługę audio i funkcji komunikacyjnych oraz włączanie systemów wspomagających kierowcę. BMW iX może być opcjonalnie wyposażone w ogrzewanie kierownicy, po raz pierwszy z nową trzystopniową regulacją.

Wyświetlacz BMW Head-Up z bezramkowym projektorem.

Również wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji sprzyja skupieniu na jeździe. Projektor wyświetlacza BMW Head-Up Display jest po raz pierwszy wbudowany bez ramki równo z deską rozdzielczą i tym samym niemal niewidoczny na jej powierzchni. Wyświetla informacje istotne podczas jazdy w postaci graficznej na przedniej szybie w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Kierowca może dzięki temu odczytywać wszystkie ważne informacje bez odrywania wzroku od drogi. Wyświetlacz BMW Head-Up informuje m.in. o prędkości jazdy, ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, podaje komunikaty Check Control, wskazania stanu i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę, a także wskazówki nawigacyjne oraz listy kontaktów i odtwarzania. Kąt wyświetlania, wysokość i jasność można indywidualnie skonfigurować.

Połączenie wyświetlacza Head-Up i w pełni cyfrowego zakrzywionego zestawu ekranów stanowi idealną koncepcję pod względem ergonomii, komfortu, bezpieczeństwa i radości z jazdy. W BMW iX projekcja działa w taki sposób, aby grafika była postrzegana przez kierowcę w odstępnie około trzech metrów przed pojazdem. Taka odległość projekcji zapewnia maksymalną wygodę odczytu informacji, ponieważ pozwala kierowcy na widzieć je w normalnej sytuacji jazdy bez potrzeby dodatkowego skupiania wzroku.

Klimatyzacja automatyczna z nową obsługą i filtrem nanowłóknowym.

BMW iX jest standardowo wyposażone w 2,5-strefową klimatyzację automatyczną. Alternatywnie dostępna jest 4-strefowa klimatyzacja automatyczna z oddzielną regulacją temperatury i nawiewu nie tylko dla kierowcy i pasażera z przodu, ale także dla pasażerów z tyłu. W obu wariantach wyposażenia minimalistyczna stylistyka i zoptymalizowana technologia zapewniają komfortową obsługę i ogrzewania lub schładzania wnętrza. Czystość powietrza zapewnia innowacyjny filtr z nanowłóknien. Standardowe wyposażenie BMW iX obejmuje również ogrzewanie postojowe i klimatyzację postojową.

Oprócz niewidocznych nawiewów w przestrzeni na nogi i przy przedniej szybie szczególny akcent stanowią niezwykle wąskie nawiewy powietrza w ramce na

desce rozdzielczej utrzymanej w kolorze złotego brązu. Pośrodku deski rozdzielczej są one ustawione poziomo, a po bokach pionowo. Klimatyzację na tylnych miejscach zapewniają dodatkowe nawiewy powietrza w tylnej części konsoli środkowej i w słupkach B. Kierunek i intensywność nawiewu można regulować ręcznie. BMW iX po raz pierwszy oferuje opcjonalnie wydajne ogrzewanie panelowe w obszarze deski rozdzielczej, schowka na rękawiczki, boczki drzwi, podłokietnika środkowego i kierownicy wspomagające ogrzewanie wnętrza.

Innowacyjne filtry nanowłóknowe zapewniają czystość powietrza wewnątrz BMW iX. Oprócz cząstek ultradrobnych filtr zatrzymuje również niektóre drobnoustroje i alergeny. Filtr nanowłóknowy umożliwia w trybie zamkniętego obiegu powietrza oczyszczenie w ciągu kilku minut powietrza wewnątrz pojazdu z niemal wszystkich pyłów. Dzięki aplikacji My BMW kierowca może również uruchomić wentylację przed rozpoczęciem jazdy w celu dokładnego i szybkiego oczyszczenia powietrza w samochodzie.

Diodowe oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza BMW iX wykonane jest w całości w technologii diodowej. Wszystkie elementy obsługi są podświetlone na biało, dzięki czemu można je łatwo zidentyfikować nawet w nocy. Relaksująca atmosfera wnętrza to również zasługa harmonijnego nocnego wyglądu zakrzywionego ekranu i kolorowego oświetlenia wnętrza doskonale widocznego nawet w dzień dzięki dużej liczbie diodowych elementów świetlnych. Oświetlenie wnętrza podkreśla duże powierzchnie i klarowne linie boczki drzwi, a także pośrednie oświetlenie przestrzeni na nogi i obszaru wejściowego.

Szklany dach panoramiczny z przyciemnianiem elektrochromatycznym.

W wyposażeniu dodatkowym BMW iX oferowany jest szklany dach panoramiczny. Jednocześnie, pozbawiona podziałów przezroczysta powierzchnia rozciągająca się nad całym wnętrzem sprawia, że jest to największy szklany dach, jaki kiedykolwiek zastosowano w modelu BMW Group. Szklany dach panoramiczny znacznie przyczynia się do przestronnej, salonowej atmosfery wnętrza BMW iX, a ze względu na brak podsufitki zapewnia pasażerom maksymalną przestrzeń nad głową. Aby chronić się przed niepożądanym działaniem promieni słonecznych, szklany dach można za naciśnięciem przycisku przyciemnić elektrochromatycznie.

Dach panoramiczny składa się ze stalowej ramy, dwóch powierzchni szklanych i trzech warstw folii ułożonych między nimi. Dzięki strukturze laminowanego szkła zapewnia zoptymalizowaną ochronę przed promieniowaniem ultrafioletowym i wysoki komfort akustyczny. Komfort termiczny we wnętrzu zapewnia srebrna powłoka na górnej powierzchni szkła.

Zamiast podsufitki do zaciemnienia wnętrza stosowana jest jedyna w swoim rodzaju w przemyśle motoryzacyjnym technologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal). Przezroczystość szklanego dachu panoramicznego jest regulowana przez napięcie przyłączone do środkowej warstwy folii. Energia elektryczna wyrównuje ciekłe kryształy rozmieszczone w postaci kropeł w matrycy polimerowej tak, aby umożliwiały swobodne przepuszczanie światła do wnętrza. Przy braku zasilania kryształy rozpraszają się w ciągu jednej sekundy, wywołując efekt zaciemnienia. Elektrochromatyczne przyciemnianie obsługuje się przyciskiem w przedniej części szklanego dachu panoramicznego. Po wyłączeniu BMW iX automatycznie włącza się tryb zaciemnienia.

Innowacyjne brzmienie: system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins z funkcją 4D Audio.

Standardowy system audio BMW iX zawiera zestaw Hi-Fi z 12 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 205 W. Opcjonalnie dostępny jest specjalny dla tego modelu system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon z 7-pasmowym korektorem, wzmacniaczem o mocy 655 W i dynamiczną regulacją dźwięku zapewniający doskonały odbiór muzyki na wszystkich miejscach. Efekt brzmienia przestrzennego jest generowany za pomocą 18 głośników. Pięć średniotonowych i pięć wysokotonowych głośników uzupełniają cztery głośniki w zagłówkach. Imponujące brzmienie gwarantuje zastosowane po raz pierwszy w modelu BMW połączenie dwóch centralnych głośników niskotonowych i dwóch dodatkowych subwooferów pod drugim rzędem siedzeń. Głośniki wysokotonowe są umieszczone za szlachetnym perforowanym panelem, głośniki średniotonowe w niewidoczny sposób pod tapicerką bocznych drzwi.

Nową jakość brzmienia i atmosferę sali koncertowej we wnętrzu BMW iX zapewnia system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins dostępny po raz pierwszy jako wyposażenie dodatkowe. W pełni aktywny system obejmuje 7-pasmowy korektor, wspomaganą mikrofonem dynamiczną regulację dźwięku i pięć trybów brzmienia. Innowacyjny system z 30 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 1615 W generuje wyjątkowo klarowne i selektywne brzmienie. Najważniejsze elementy systemu to osiem głośników w zagłówkach pierwszego i drugiego rzędu siedzeń, dwa diamentowe głośniki wysokotonowe i cztery głośniki 3D, a także dwa centralne głośniki niskotonowe i dwa subwoofery pod tylnymi siedzeniami. System nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins oferuje dodatkowo funkcję 4D Audio generowaną za pomocą tzw. „shakerów” w przednich fotelach. Ich wibracje magnetyczne zapewniają intensywną percepcję niskich częstotliwości nawet przy niewielkich głośnościach. Głośniki średniotonowe systemu nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins są ukryte pod tapicerką bocznych drzwi. Głośniki wysokotonowe mają osłony ze szlachetnej stali szlachetnej, wytrawiane logo marki oraz dyskretne podświetlenie.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.