



Informacja prasowa
19 listopada 2020

BMW Motorrad przedstawia nowy BMW G 310 R. Dynamic Roadster w nowej odsłonie.

Monachium. Dzięki mocnej, dynamicznej jednostce jednocylindrowej zaprezentowany w roku 2015 BMW G 310 R podbił segment Dynamic Roadsterów o pojemności do 500 cm³. Szybki i zwinny w mieście, niezawodny i mocny poza miastem – ten żwawy, precyzyjny w prowadzeniu motocykl przypadł do gustu wielu klientom na całym świecie, zwłaszcza tym dopiero zaczynającym swoją przygodę z motocyklami. Teraz BMW Motorrad dostosowuje BMW G 310 R do przyszłości i oferuje szereg optymalizacji.

Silnik jednocylindrowy z homologacją Euro 5 z elektronicznym gazem, automatycznym wspomaganie biegu jałowego i samowspomagającym sprzęgłem antyhoppingowym.

Sercem nowego BMW G 310 R jest wciąż niezawodny jednocylindrowy czterozaworowy silnik chłodzony wodą o pojemności 313 cm³ z dwoma górnymi wałkami rozrządu i elektronicznym wtryskiem paliwa. Charakterystyczną cechą konstrukcyjną jest nadal pochylony do tyłu cylinder odwrócony o 180° ze stroną ssącą z przodu, a wydechową z tyłu. Taki układ odpowiada logice optymalnego prowadzenia powietrza do spalania, skutkując wyjątkowo zwartą budową motocykla. Moc 25 kW (34 KM) przy 9500 obr/min oraz maksymalny moment obrotowy 28 Nm przy 7500 obr/min dają nowemu jednocylindrowemu BMW G 310 R, także z aktualną homologacją Euro 5, idealny napęd, gwarantujący dynamiczną jazdę.

W nowym BMW G 310 R silnik został wyposażony w tzw. „elektroniczną manetkę gazu” (elektroniczny gaz) i oferuje teraz jeszcze bardziej czułą reakcję przepustnicy. Automatyczne podwyższanie prędkości obrotowej biegu jałowego podczas ruszania zapobiega ponadto nagłemu zgaśnięciu silnika. Nowością jest także samowspomagające sprzęgło antyhoppingowe. Redukuje ono moment hamujący silnika, zwiększając tym samym bezpieczeństwo jazdy – zwłaszcza podczas redukcji biegów w trakcie hamowania. Poza tym zmniejsza też znacznie siłę potrzebną do obsługi dźwigni.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat BMW Motorrad przedstawia nowy BMW G 310 R.

Strona 2

Nowe reflektory diodowe i kierunkowskazy diodowe – optymalnie widzieć i być widzianym.

Podczas gdy poprzedni BMW G 310 R miał już światło stop w technologii diodowej, nowy BMW G 310 R ma teraz w pełni diodowy reflektor zapewniający jeszcze lepszą widoczność podczas jazdy nocą oraz diodowe kierunkowskazy zwiększające widoczność w ruchu drogowym. Nowy reflektor diodowy gwarantuje wyjątkowo jasne i jednolite oświetlenie jezdni. Trzy funkcje świateł drogowych i świateł mijania – oraz, w zależności od kraju, także światła dzienne – można wygodnie obsługiwać za pomocą przycisków na lewej manetce.

4-stopniowa regulacja dźwigni ręcznej hamulca i sprzęgła.

Zarówno dźwignia sprzęgła, jak i dźwignia hamulca mają teraz 4-stopniową regulację. Daje to korzyści ergonomiczne – zwłaszcza dla osób o małych dłoniach. Stopień 3. ustawienia dźwigni hamulca odpowiada przy tym poprzedniej szerokości uchwytu. W pozycji 1. dźwignia hamulca przesuwana się o 6 mm bliżej kierownicy.

Lekko zmodyfikowana stylistyka z dwoma atrakcyjnymi kolorami bazowymi i ekskluzywnym wariantem stylistycznym „Sport”.

Również stylistyka nowego BMW 310 R emanuje dynamiką i zwinnością. Choćby w kolorystyce Dynamic Roadster wyraźnie widać przy tym także pokrewieństwo ze sportowymi członkami rodziny, takimi jak BMW S 1000 R. Wspólne dla wszystkich trzech wariantów kolorystycznych BMW G 310 R są osłony bloku silnika – alternatora, sprzęgła i pompy wody – oraz podesty i uchwyty dla pasażera lakierowane w metalizowanym kolorze szarego tytanu.

Oprócz podstawowego niemetalizowanego koloru Cosmic Black i wyraźnie męskiego charakteru, innym dostępnym wariantem podstawowym jest teraz niemetalizowany kolor Polar White, który w połączeniu z niebieskimi malowaniami, w niesztampowy i dynamiczny sposób prezentuje tradycyjne kolory BMW. Nowy BMW G 310 R z pewnością siebie prezentuje swoje sportowe oblicze poprzez metalizowany kolor podstawowy Limestone,

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat BMW Motorrad przedstawia nowy BMW G 310 R.

Strona 3

charakterystyczną czerwoną grafikę „R” na bocznych owiewkach oraz czerwoną ramę i felgi.

Wszystkie nowości BMW G 310 R:

- Silnik jednocylindrowy z homologacją Euro 5, elektronicznym sterowaniem przepustnicą i podwyższaniem prędkości obrotowej biegu jałowego.
- Samowspomagające sprzęgło antyhoppingowe.
- 4-stopniowa regulacja dźwigni ręcznej hamulca i sprzęgła.
- Nowy reflektor diodowy i kierunkowskazy diodowe.
- Osłony bloku silnika – alternatora, sprzęgła i pompy wody – oraz podesty i uchwyty pasażera lakierowane w metalizowanym kolorze szarego tytanu.
- Lekko zmodyfikowana stylistyka z dwoma atrakcyjnymi kolorami bazowymi i ekskluzywnym wariantem stylistycznym.

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat BMW Motorrad przedstawia nowy BMW G 310 R.

Strona 4

BMW G 310 R		
Silnik		
Pojemność	cm ³	313
Średnica / skok	mm	80 / 62,1
Moc	kW / KM	25 / 34
przy	obr/min	9500
Moment obrotowy	Nm	28
przy	obr/min	7500
Typ	Chłodzony wodą czterosuwowy silnik jednocylindrowy, cztery zawory na cylinder sterowane dźwigienkami, dwa górne wałki rozrządu i jeden wałek wyrównowążający, smarowanie z mokrą miską olejową, elektroniczne sterowanie przepustnicą, podwyższanie prędkości obrotowej biegu jałowego	
Liczba cylindrów		1
Stopień sprężania / paliwo		10,9:1
Rozrząd / sterowanie gazem		DOHC
Liczba zaworów na cylinder		4
Średnica zaworów ssących/wydechowych	mm	33,5 / 27,2
Średnica przepustnic	mm	42
Sterownik silnika		BMS-E2
Oczyszczanie spalin		Regulowany katalizator trójdrożny, Euro 5
Instalacja elektryczna		
Alternator	J	330
Akumulator	VI/Ah	12 / 8
Reflektor	J	diodowy
Rozrusznik	kW	0,5
Transmisja napędu, skrzynia biegów		
Sprzęgło	samowspomagające wielotarczowe sprzęgło antyhoppingowe, mokre, mechaniczne	
Skrzynia biegów	sześciobiegowa, sprzęgana kłowo	
Przełożenie pierwotne		3,083
Przełożenia biegów I		3,000
	II	2,063
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Napęd tylny	Zamknięty łańcuch z-ringowy z tłumieniem szarpnięć w tylnej piaście	
Układ jezdny		
Konstrukcja ramy	stalowa rama rurowa w konstrukcji kratowej z przykręcaną ramą tylną	
Zawieszenie przedniego koła	widelec teleskopowy, ø 41 mm	
Zawieszenie tylnego koła	wahacz aluminiowy z bezpośrednio przyłączoną kolumną resorującą	
Całkowity skok zawieszenia przód / tył	mm	140 / 131

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat BMW Motorrad przedstawia nowy BMW G 310 R.

Strona 5

BMW G 310 R		
Układ jezdny		
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	102,3
Rozstaw osi	mm	1374
Kąt główki ramy	°	64,9
Hamulce	przód	pojedynczy hamulec tarczowy, Ø 300 mm
	tył	pojedynczy hamulec tarczowy, Ø 240 mm
ABS		BMW Motorrad ABS
Koła		pięcioramienny odlew ze stopu lekkiego
	przód	3,0 x 17"
	tył	4,0 x 17"
Opony	przód	110/70 R17
	tył	150/60 R17
Wymiary i masa		
Długość całkowita	mm	2005
Szerokość całkowita z lusterkami	mm	849
Wysokość siedzenia	mm	785
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	158,5
Dop. masa całkowita	kg	345
Pojemność zbiornika paliwa	l	11
Dane eksploatacyjne		
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km	3,33
Prędkość maksymalna	km/h	143

BMW Motorrad

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat BMW Motorrad przedstawia nowy BMW G 310 R.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>