

Informacja prasowa  
19 listopada 2020

## Zakład BMW Group w Lipsku przygotowuje się do produkcji przyszłego modelu crossover MINI.



- W 2023 roku w Lipsku rozpocznie się produkcja następcy obecnego MINI Countryman.
- Nowy model oferowany będzie zarówno z silnikiem spalinowym, jak i elektrycznym.
- Obecny program inwestycyjny dla saksońskiego zakładu pozwoli na znaczne zwiększenie mocy produkcyjnych oraz montaż komponentów napędów elektrycznych.

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat Zakład BMW Group w Lipsku przygotowuje się do produkcji przyszłego modelu crossover MINI.

Strona 2

**Lipsk.** Pierwsze MINI „made in Germany” będzie powstawać w zakładzie BMW Group w Lipsku od 2023 roku. BMW Group zdecydowała się zlecić produkcję zupełnie nowej generacji obecnego MINI Countryman swojemu saksońskiemu zakładowi. Zakład w Lipsku będzie zatem pierwszą niemiecką lokalizacją BMW Group, w której wspólnie produkowane są pojazdy BMW i MINI. Nowy model MINI będzie tam produkowany zarówno z silnikami spalinowymi, jak i z napędem czysto elektrycznym. Niezbędne zwiększenie mocy produkcyjnych, w tym montaż komponentów napędu elektrycznego, zapewni aktualny program inwestycyjny dla zakładu BMW Group w Lipsku.



W ramach dostosowywania asortymentu MINI marka wzmacnia swoje zaangażowanie w elektromobilność i globalnie rozwijający się segment modeli crossover. Następca popularnego MINI Countryman będzie dostępny z napędem na przednie lub na wszystkie koła oraz z wysokowydajnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, a także z napędem czysto elektrycznym. Produkcja crossovera nowej generacji w kompaktowym segmencie premium w zakładzie BMW Group w Lipsku rozpocznie się już w 2023 roku.

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat Zakład BMW Group w Lipsku przygotowuje się do produkcji przyszłego modelu crossover MINI.

Strona 3



— W ostatnich latach nieustannie dążyliśmy do tego, aby poprowadzić nasz zakład do pomyślnej przyszłości. Teraz możemy zrealizować kolejny ważny etap, w postaci produkcji następcy MINI Countryman — mówi Hans-Peter Kemser, dyrektor zakładu BMW Group w Lipsku. — Firma wykazuje w ten sposób duże zaufanie do naszych kompetencji i naszej lokalizacji. To wspinała wiadomość dla przyszłości naszego zakładu.

Od momentu otwarcia w 2005 r. zakład w Lipsku stale rozbudowuje swoje moce produkcyjne. Zakończony niedawno program inwestycyjny obejmuje rozbudowę i modernizację w zakresie budowy karoserii, lakierni, montażu i logistyki. Zainwestowano w to w sumie około 300 milionów euro. Zdolność produkcyjna zakładu zwiększyła się tym samym do 350 tysięcy samochodów rocznie. Dzięki temu zakład BMW Group w Lipsku ma idealne warunki do poszerzenia asortymentu o nowy model MINI.

Planowana różnorodność oferty napędów następnej generacji MINI Countryman zapewniona jest również przez wysoką elastyczność procesu produkcyjnego w zakładzie BMW Group w Lipsku. Już od chwili rozpoczęcia produkcji BMW serii 2 Active Tourer w 2014 r. zakład ten jest zakładem pilotażowym BMW Group dla nowoczesnej architektury napędu na koła przednie. Oprócz BMW serii 2 Active Tourer w Lipsku produkowane jest obecnie nowe BMW serii 1 z napędem zarówno na przednie, jak i na wszystkie koła.

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020

Temat Zakład BMW Group w Lipsku przygotowuje się do produkcji przyszłego modelu crossover MINI.

Strona 4

Ponadto saksoński zakład produkcyjny jest miejscem narodzin mobilności elektrycznej w BMW Group. Od 2013 roku wyprodukowano tam ponad 200 tysięcy egzemplarzy czysto elektrycznego BMW i3 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,1 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km) oraz BMW i3s (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,6 – 14,0 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km).



Zdobyte przy tym kompetencje w dziedzinie elektromobilności będą w przyszłości wykorzystywane jeszcze intensywniej. Przy nakładach inwestycyjnych w wysokości ponad 100 milionów euro w zakładzie BMW Group w Lipsku powstaje obecnie produkcja komponentów do napędów elektrycznych. Od 2021 roku zakład będzie więc częścią międzynarodowej sieci produkcji akumulatorów wysokonapięciowych BMW. Na obszarze około 10 tysięcy metrów kwadratowych ogniwa litowo-jonowe będą łączone w standaryzowane moduły akumulatorowe w wysoce zautomatyzowanym procesie. Powstaną z nich następnie odpowiednie dla danego modelu akumulatory wysokonapięciowe do zelektryfikowanych modeli BMW i MINI. Akumulatory wysokonapięciowe do przyszłych zelektryfikowanych wariantów modelowych produkowanego w Lipsku następcy MINI Countryman będą wyposażane w moduły akumulatorowe produkowane bezpośrednio na miejscu.

## Corporate Communications

## Informacja prasowa

Data 19 listopada 2020  
Temat Zakład BMW Group w Lipsku przygotowuje się do produkcji przyszłego modelu crossover MINI.  
Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2019 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień poniedziałek, 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 133 778 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu dostaw, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: [https://twitter.com/BMW\\_Polska](https://twitter.com/BMW_Polska)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>