



Informacja prasowa
22 stycznia 2021 r.

„W BMW samo dynamiczne przyspieszanie na prostej nie wystarczy”. W całkowicie elektrycznym BMW i4, typowy dla marki sportowy charakter zapewnia optymalny balans między wieloma czynnikami. Szerokie kompetencje projektantów BMW zapewniają precyzyjne prowadzenie, fascynującą dynamikę na zakrętach, wyważony komfort i wysoką jakość wykonania.

Monachium. Jeśli chodzi o idealny balans między dynamiką a komfortem jazdy, to modele BMW serii 3 i serii 4 wciąż stanowią wzorzec do naśladowania w swoich segmentach rynku samochodów klasy premium. W przypadku pojazdów elektrycznych rola ta już wkrótce przypadnie nowemu BMW i4. Pierwsze czterodrzwiowe Gran Coupé z napędem elektrycznym bez wątpienia wzbogaci mobilność bez lokalnej emisji spalin o czystą radość z jazdy.

— Po raz pierwszy od podstaw zaprojektowaliśmy samochód BMW ze sportowym DNA pod kątem jazdy na samym napędzie elektrycznym — wyjaśnia kierownik projektu David Alfredo Ferruffino Camacho. — BMW i4 oferuje wszystko, z czego znana jest marka BMW – i jest przy tym w pełni elektryczne.

Obecnie, na kilka miesięcy przed swoją światową premierą, BMW i4 przechodzi końcową fazę testów dynamicznych. W centrum zainteresowania znajduje się zintegrowane współdziałanie wszystkich komponentów napędu i układu jezdnego. Zagwarantuje ono, że spontaniczny przyrost mocy silnika elektrycznego będzie w każdej sytuacji współgrał z niezwykle kontrolą prowadzenia, fascynującą dynamiką na zakrętach, optymalną tracją we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych oraz doskonale wyważonym komfortem jazdy. Tak precyzyjne zestrojenie wymaga wykorzystania wieloletnich doświadczeń oraz rozbudowanych kompetencji technologicznych BMW Group w zakresie napędu i układu jezdnego. Zapewni nowemu BMW i4 dopracowaną charakterystykę premium i umożliwi uzyskanie unikalnych w otoczeniu konkurencyjnym wrażeń z jazdy.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	22 stycznia 2021 r.
Temat	„W BMW samo dynamiczne przyspieszanie na prostej nie wystarczy”. W całkowicie elektrycznym BMW i4 typowy dla marki sportowy charakter zapewnia optymalny balans między wieloma czynnikami.
Strona	2

Ekscytująco spokojne przyspieszanie BMW i4.

Napęd BMW i4 rozwija maksymalną moc aż 390 kW (530 KM), umożliwiając niezwykle dynamiczne przyspieszanie. Wystarczą cztery sekundy, osiągnąć prędkość 100 km/h. Jeszcze bardziej imponujące niż czysta zdolność przyspieszania, jest odczuwalne przy tym zachowanie pojazdu. Specyficzna dla tego modelu technologia amortyzacji, niweluje efekty odchylenia karoserii podczas ruszania, a opracowany przez BMW, niezwykle szybko i precyzyjnie działające ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora (ARB) gwarantuje zawsze optymalną trakcję i stabilną jazdę na wprost nawet na śliskiej nawierzchni. Przypominający wystrzelenie z katapulty sprint w nowym BMW i4 jest więc nie tylko ekscytujący, ale też niczym niezakłócony, gdyż nie ograniczają go ani poślizg kół napędowych, ani korekty kursu.

Zachwycające przyspieszenie to jednak tylko jeden z aspektów przemyślanych właściwości dynamicznych, które wyróżniają nowe BMW i4. Charakterystyczne są również jego niezwykle spontaniczne reakcje na każdy ruch nie tylko pedału gazu, ale również kierownicy i pedału hamulca. Warunki dla tak niezwyklej zwinności i precyzji stworzono już na etapie opracowywania koncepcji BMW i4. Zaliczają się do nich duży rozstaw osi, szerokie rozstawy kół, charakterystyczne dla modelu kąty pochylenia kół, duże koła, a także wysoka sztywność skrętna karoserii, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, nisko położony środek ciężkości oraz zrównoważony rozkład masy na obie osie.

Niewymuszona precyzja: pokonywanie zakrętów po idealnej linii.

Wszystkie te parametry zostały szczegółowo uwzględnione już na etapie integracji wszystkich komponentów napędu i układu jezdnego, tak aby w każdej sytuacji na drodze zagwarantować typowe dla BMW sportowe właściwości jezdne. Konstrukcja i zestrojenie układów resorowania i amortyzacji zapewnia zawsze optymalny kontakt kół z nawierzchnią. Niemalże bezgłośny napęd w połączeniu z dopracowaną technologią układu jezdnego nawet przy dużych prędkościach sprawia wrażenie, jak gdyby pojazd bez żadnego wysiłku sunął po



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	22 stycznia 2021 r.
Temat	„W BMW samo dynamiczne przyspieszanie na prostej nie wystarczy”. W całkowicie elektrycznym BMW i4 typowy dla marki sportowy charakter zapewnia optymalny balans między wieloma czynnikami.
Strona	3

jezdni, nie dając się wyprowadzić z równowagi ani przez nierówności nawierzchni, ani przez trudne warunki trakcyjne.

— BMW i4 sprawia wrażenie lekkiego i zwinnego, a przy tym jednocześnie solidnego i pewnego — uważa kierownik projektu, David Alfredo Ferrufino Camacho. — Niezwykła stateczność jazdy na wprost oraz wysoka stabilność na zakrętach sprawiają, że pojazd wydaje się być przyklejony do jezdni. Szybko przyspieszać na prostej potrafią niemalże wszystkie samochody elektryczne. Jednak w BMW to nie wystarcza.

BMW i4 daje się także bez wysiłku opanować nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach drogowych. Oprócz neutralnej samosterowności i mocnych, precyzyjnie dozowanych hamulców przyczynia się to tego przede wszystkim układ kierowniczy nowego BMW i4. Działa on bardzo bezpośrednio i z dużą precyzją, oferując kierowcy zawsze dokładną informację zwrotną, a ponadto jest wolny od wpływu sił napędowych, nawet podczas intensywnego przyspieszania i zwalniania. Zapewnia to przyjemną stabilność przy zmianie pasa ruchu z dużą prędkością oraz daleko posuniętą niewrażliwość na czynniki zakłócające związane z nierównościami nawierzchni. Zależne od prędkości wspomaganie kierownicy Servotronic gwarantuje relaksującą jazdę nawet na dłuższych dystansach.

Typowe BMW: unikalny balans między sportowym charakterem a komfortem jazdy.

Cechą charakterystyczną BMW i4 jest również to, że jego nieprzeciętne właściwości dynamiczne nie odbijają się negatywnie na komforcie jazdy. Napędzane elektrycznie Gran Coupé odznacza się także nieograniczoną funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu. Poza tym, nowe BMW i4 oferuje układ jezdny, zapewniający wysoki komfort jazdy na długich dystansach oraz posiada akumulator wysokonapięciowy z ogniwami wykonanymi w najnowszej technologii, który zapewnia zasięg wynoszący nawet 600 kilometrów (WLTP). Bazuje on na sprawdzonej, znanej z BMW serii 3 i serii 4 technologii amortyzacji,



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa
Data 22 stycznia 2021 r.
Temat „W BMW samo dynamiczne przyspieszanie na prostej nie wystarczy”. W całkowicie elektrycznym BMW i4 typowy dla marki sportowy charakter zapewnia optymalny balans między wieloma czynnikami.
Strona 4

którą uzupełniono o komponenty specyficzne dla tego modelu i odpowiednio zestrojono. Dzięki temu drgania nadwozia na zakrętach oraz spowodowane nierównościami nawierzchni są skutecznie redukowane. Specyficzne dla tego modelu, precyzyjne zestawienie układów resorowania i amortyzacji znacząco przyczynia się do harmonijnych właściwości jezdnych BMW i4.

Równolegle do końcowych jazd kalibracyjnych, trwają przygotowania do uruchomienia produkcji seryjnej w zakładzie BMW Group w Monachium. Tam odbywa się obecnie zatwierdzanie każdej, najdrobniejszej nawet operacji technologicznej, tak aby zjeżdżające z taśmy produkcyjnej BMW i4 mogły otrzymać stempel potwierdzający typową dla BMW jakość dostarczanych produktów.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 126 016 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną częścią strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolkska>



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 22 stycznia 2021 r.

Temat „W BMW samo dynamiczne przyspieszanie na prostej nie wystarczy”. W całkowicie elektrycznym BMW i4 typowy dla marki sportowy charakter zapewnia optymalny balans między wieloma czynnikami.

Strona 5

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

