

# Nowe BMW M5 CS. Spis treści.



## **Nowe BMW M5 CS.**

Ekskluzywny: pierwszy model specjalny BMW M5.

## **Stylistyka.**

Lekka konstrukcja, akcenty w złotym brązie i dwa ekskluzywne lakiery.

## **Wyposażenie wnętrza.**

Sportowo luksusowe wnętrze z charakterystycznymi indywidualnymi siedzeniami.

## **Dynamika jazdy.**

Zwinność na najwyższym poziomie.

## **Silnik.**

Najmocniejszy silnik w ofercie BMW M.

# Nowe BMW M5 CS. Ekskluzywny: pierwszy model specjalny BMW M5.



Jeszcze bardziej sportowe, luksusowe i ekskluzywne: wraz z BMW M5 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 257 – 248 g/km zgodnie z WLTP) BMW M GmbH kontynuuje serię wybitnie sportowych modeli CS. Po BMW M3 CS, BMW M4 CS i BMW M2 CS marka BMW M prezentuje pierwszy limitowany i ekskluzywny model specjalny legendarnego BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 259 – 249 g/km zgodnie z WLTP) umożliwiający czterem osobom wyjątkowe wrażenia z jazdy. BMW M5 CS jako nowy topowy model sportowych samochodów BMW M wyznacza nowe i wzorce wyjątkowych osiągnięć w połączeniu z ekskluzywnym, luksusowym wyglądem. Wprowadzenie na rynek nastąpi wiosną 2021 r.

Silnik V8 BMW M TwinPower Turbo o pojemności 4,4 l i mocy 467 kW (635 KM) – o 7 kW (10 KM) więcej niż w BMW M5 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,3 – 10,9 l/100 km zgodnie z WLTP; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 259 – 249 g/km zgodnie z WLTP) czyni BMW M5 CS najmocniejszym samochodem w historii firmy BMW M GmbH. Tym samym nowy model specjalny jest najmocniejszym samochodem w historii BMW M. Uzyskana dzięki konsekwentnej lekkiej konstrukcji redukcja masy o ok. 70 kg względem BMW M5 Competition, specjalne zestrojenie układu jezdno oraz układ M xDrive z centralnym inteligentnym sterowaniem aktywnego mechanizmu różnicowego M pozwala pogodzić absolutną funkcjonalność i radość z jazdy w codziennej eksploatacji z najwyższymi osiągnięciami na torze wyścigowym.

Wyjątkowymi wrażeniami z jazdy mogą cieszyć się tu cztery osoby zasiadające na ekskluzywnych fotelach M z karbonu z przodu i dwóch indywidualnych siedzeniach tylnych. Obite są czarną skórą Merino (z przodu o delikatnej fakturze), mają akcenty w kolorze czerwonym Mugello, a na zagłówkach kontur legendarnego toru Nürburgring. Niepowtarzalny charakter BMW M5 CS to również zasługa ekskluzywnych wersji tradycyjnych elementów BMW, takich jak obramowanie atrapy chłodnicy BMW w kolorze złotobrazowym i elementy świetlne w kształcie litery L w światłach laserowych BMW, które świecą na żółto zamiast na biało, podobnie jak w samochodach wyścigowych GT.

# Stylistyka. Lekka konstrukcja, akcenty w złotym brązie i dwa ekskluzywne lakiery.



Model specjalny BMW M5 CS różni się od BMW M5 Competition wieloma wyjątkowymi, złotobrazowymi akcentami i elementami nadwozia z karbonu (CFRP), z których niektóre mają widoczną strukturę włókien. Obramowanie atrapy chłodnicy BMW ma w BMW M5 CS charakterystyczny złotobrazowy kolor. W tym wyrazistym odcieniu wykonane są również znaczki BMW M5 CS na grillu, skrzelach M na przednich błotnikach i na klapie tylnej. Również 20-calowe kute obręcze kół M Y Spoke lakierowane są na złoty brąz. Listwy progowe mają podświetlane znaczki M5 CS.

## **Ekskluzywne elementy z karbonu i lekka konstrukcja tworzą akcenty i zmniejszają masę.**

Maska BMW M5 CS jest wykonana w całości z karbonu i ma wyloty powietrza z widoczną strukturą włókien. Z karbonu wykonany jest też przedni splitter, znane już z BMW M8 lusterka zewnętrzne, dodatkowy spojler tylny na pokrywie bagażnika i dyfuzor tylny. Oprócz funkcji aerodynamicznej komponenty te, a także osłona silnika M Power z kolorowym znaczkiem M oraz tłumik wlotu powietrza z karbonu o widocznej strukturze włókien zmniejszają masę pojazdu o około 70 kg, w porównaniu z BMW M5 Competition. Inżynierowie BMW M zmniejszyli masę pojazdu także poprzez redukcję ilości izolacji akustycznej i szwów z PCW. Cztery końcówki rur sportowego układu wydechowego M5 CS wykonane ze stali szlachetnej mają jeszcze bardziej purystyczny charakter niż w BMW M5 Competition.

## **Innowacyjne żółte akcenty.**

Grafika świateł BMW M5 CS standardowo wyposażonego w światła laserowe BMW tworzy zupełnie nowy akcent. BMW Individual Shadow Line z dodatkowymi czarnymi membranami dodają reflektorom ciemnego akcentu, a elementy świetlne w znanym kształcie litery L zwiężające się w kierunku atrapy chłodnicy zmieniają barwę: jako światła dzienne i pozycyjne świecą na białą, a przy włączonych światłach mijania i drogowych zmieniają barwę na żółtą. Kolor ten mają również światła powitalne włączające się podczas otwierania BMW M5 CS.

## **Nowe kolory w modelu specjalnym.**

BMW M5 CS oferowany jest w trzech różnych kolorach karoserii. Oprócz lakieru metalizowanego w kolorze szarym Brands Hatch oferowanego również w BMW M5 i BMW M5 Competition w modelu specjalnym BMW M5 CS dostępne są

również ekskluzywne matowe lakiery metalizowane BMW Individual w kolorach mroźnym szarym Brands Hatch i mroźnej głębokiej zieleni.

# Wyposażenie wnętrza. Sportowo luksusowe wnętrze z charakterystycznymi indywidualnymi siedzieniami.



BMW M5 CS jest zarazem luksusową limuzyną absolutnie zdatną do codziennej jazdy oraz wyczynowym samochodem sportowym dla czterech osób. Model specjalny jako jedyny ma konfigurację czterech indywidualnych siedzeń w stylu foteli wyścigowych. Fotele karbonowe M z przodu ze zintegrowanymi zagłówkami i podświetlanymi logo M5 z jednej strony zmniejszają masę pojazdu, a z drugiej strony, dzięki wydatnym podparciom bocznym na siedzisku i oparciu zapewniają lepsze trzymanie boczne nawet podczas sportowej jazdy. Również ich stylistyka jest wyjątkowa. Tapicerka ze skóry Merino (z przodu o delikatnej fakturze) ma czarny kolor oraz kontrastujące powierzchnie i stebnowanie w kolorze czerwonym Mugello. Sportowy charakter podkreśla kontur legendarnego toru Nürburgring wytłoczony na zagłówkach. Siedzenia karbonowe M z przodu mają elektryczną regulację wysokości, nachylenia i długości siedziska oraz nachylenia oparcia, a także pneumatyczną regulację szerokości oparcia. Wyposażenie standardowe obejmuje ogrzewanie foteli i funkcję pamięci ustawień fotela kierowcy.

## **Kierownica M z alcantary i charakterystyczne detale CS.**

Wnętrze BMW M5 CS emanuje sportowym i ekskluzywnym charakterem również dzięki innym jeszcze szczegółom. Kierownica M ma obręcz obitą alcantara oraz nawiązujący do klasycznych samochodów wyścigowych znacznik na godzinie 12:00 w postaci prześwitującej czerwonej perforacji. Łopatkę zmiany biegów są wykonane z karbonu, panele ozdobne w ramionach kierownicy wykończone w czarnym chromie. Podsufitka jest również z alcantary. Zamknięta lekka pokrywa konsoli środkowej zastępuje tradycyjny otwierany podłokietnik środkowy. Obita jest czarną skórą Merino z podwójnym ozdobnym stebnowaniem w kolorze czerwonym. W połączeniu z brakiem przegródki pokrywa znacznie zmniejsza masę BMW M5 CS. Czerwony kolor można również znaleźć na znaczkach CS na desce rozdzielczej oraz między dwoma tylnymi siedzeniami. Pasy bezpieczeństwa M mają kontrastujące stebnowanie w kolorze czerwonym i niebieskim nawiązujące do barw BMW M. Takie zestawienie barw można również znaleźć na znaczkach M5 na dywanikach M z zamszu, ze specjalnym obszyciem oraz na podświetlanych plakietkach M5 CS na listwach progowych.

## **Centralny ekran o przekątnej 12,3 cala zapewnia dostęp do systemów dynamiki jazdy.**

Nowa koncepcja obsługi BMW M5 z centralnym ekranem o przekątnej 12,3 cala daje kierowcy BMW M5 CS doskonały ogląd różnych funkcji systemów dynamiki jazdy i napędu na wszystkie koła BMW M xDrive. Naciśnięcie przycisku M Mode powoduje natychmiastowe przełączenie pomiędzy trybami ROAD i SPORT. Podobnie jak w BMW M5 Competition długie naciśnięcie przycisku M Mode, a następnie potwierdzenie na ekranie centralnym aktywuje ustawienie TRACK.

## **Widok M na zestawie wskaźników i wyświetlaczu Head-Up.**

Na zestawie wskaźników i wyświetlaczu Head-up BMW M5 CS oferuje w trybie SPORT widok M. W tym trybie na wyświetlaczu wskaźników o przekątnej 12,3 cala widoczne są tylko informacje niezbędne podczas sportowej jazdy: specyficzny dla M obrotomierz, wskaźnik zmiany biegów, a także cyfrowy prędkościomierz i wskazanie wybranego biegu. Na życzenie po lewej i prawej stronie zestawu wskaźników można wyświetlić dodatkowe informacje, takie jak temperatura płynu chłodzącego, ciśnienie doładowania, stan opon oraz wartości przeciążeń wzdłużnych. Na wyświetlaczu Head-up widok M zawiera wyraźnie w centralnym miejscu obrotomierz z kolorowymi zakresami ostrzegawczymi i wskaźnik zmiany biegów. W tym widoku wyświetlane są też wskazówki nawigacyjne, ostrzeżenia dotyczące odstępu, wybrany bieg, bieżąca prędkość jazdy, a także ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania zarejestrowane przez system Speed Limit Information.

## **Przyciskiem Setup bezpośrednio do menu konfiguracji.**

Przycisk Setup umieszczony nad przyciskiem M Mode prowadzi kierowcę bezpośrednio do menu na centralnym ekranie, gdzie można indywidualnie skonfigurować układ napędowy i jezdny, dostosowując konfigurację pojazdu do danej sytuacji na drodze i osobistych preferencji. Dzięki prostszej obsłudze za pomocą ekranu dotykowego lub kontrolera iDrive kierowca może wybrać różne ustawienia silnika, układu jezdnego i kierowniczego oraz napędu na wszystkie koła M xDrive. Do szybkiej zmiany konfiguracji pojazdu służą też dwa czerwone przyciski M1 i M2 obok łopatek na obitej ałcantarą kierownicy M. Umożliwiają skonfigurowanie dwóch indywidualnych ustawień, które obejmują układ M xDrive i DSC, silnik, skrzynię biegów, amortyzatory, układ kierowniczy oraz wskazania M na wyświetlaczu Head-Up.

# Dynamika jazdy. Zwinność na najwyższym poziomie.



Jaki jest rezultat połączenia jeszcze bardziej udoskonalonego układu jezdny, znacznej redukcji masy i specjalnych opon torowych? Zwinność na najwyższym poziomie i niesamowite wrażenia z jazdy w nowym BMW M5 CS. W połączeniu z napędem M xDrive, który umożliwia kierowcy ustawianie właściwości jezdnych począwszy od zmiennego trybu na wszystkie koła (4WD) z większym przeniesieniem napędu na tył, po napęd stricte tylny z wyłączeniem układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC) w trybie 2WD, model specjalny pozwala doświadczonym kierowcom na maksymalną dynamikę i czystą radość z jazdy – bez uszczerbku dla absolutnej przydatności do codziennej eksploatacji tej sportowej limuzyny.

## **Precyzyjne dostrojenie do opon torowych.**

Nowe BMW M5 CS wykorzystuje układ jezdny BMW M5 Competition, który jest już sztywniejszy niż w BMW M5 ze względu na odpowiednie modyfikacje sprężyn, zawieszenia kół i stabilizatorów, daje obniżenie pojazdu o 7 mm i ma amortyzatory opracowane dla BMW M8 Gran Coupé. Oprócz większego komfortu jazdy – zwłaszcza przy szybkiej jeździe autostradowej – amortyzatory te znacznie poprawiają prowadzenie przy wysokich prędkościach, oferując jeszcze bardziej precyzyjne właściwości jezdne na torze wyścigowym, przy jednoczesnym zachowaniu intuicyjnego charakteru w codziennej eksploatacji. W BMW M5 CS specjaliści BMW M oprócz rekonfiguracji sprężyn zawieszenia przedniej i tylnej osi udoskonalili sterowanie amortyzatorami. Dzięki temu dostosowali je do niższej masy pojazdu i większego potencjału opon, aby jak najbardziej zwiększyć dynamikę jazdy. BMW M5 CS jest standardowo wyposażone w wybitnie sportowe opony torowe Pirelli P Zero Corsa w rozmiarze 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu na 20-calowych kutyach obręczach kół M Y Spoke (przód: 9,5 J x 20, tył: 10,5 J x 20) w kolorze złotobrązowym.

## **Indywidualna konfiguracja M xDrive i komponentów dynamiki jazdy.**

Kierowca może dostosować właściwości jezdne BMW M5 CS do własnych preferencji, indywidualnie konfigurując napęd na wszystkie koła M xDrive i wszystkie elementy dynamiki jazdy. Działanie M xDrive z większym przeniesieniem napędu na tylne koła zapewnia wyjątkową zwinność. Ponadto kierowca może również ustawiać rozkład napędu na przednią i tylną oś, a także na tryb pracy dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Oprócz trybów 4WD i 4WD Sport dostępne jest również ustawienie 2WD z napędem na tylne koła.

Oferuje ono doświadczonym kierowcom niezwykle purystyczne właściwości jezdne znane z poprzednich generacji BMW M5 bez systemów regulacji.

Adaptacyjne amortyzatory (VDC) oferują tryby jazdy COMFORT, SPORT i SPORT+. Tryb COMFORT zapewnia połączenie funkcjonalności w codziennej eksploatacji i typowego komfortu M z doskonałą dynamiką jazdy. W trybie SPORT zmniejszony jest ruch kół i nadwozia, co zapewnia bardziej bezpośredni kontakt nawierzchnią, bez utraty dostatecznego komfortu. To ustawienie jest idealne do sportowej jazdy na drogach pozamiejskich i oferuje idealne prowadzenie na Pętli Północnej toru Nürburgring. Tryb SPORT+ zapewnia maksymalną dynamikę jazdy na płaskim asfalcie przy zminimalizowanych ruchach kół i nadwozia. To ustawienie oferuje wyczuwalny kontakt z nawierzchnią i jest idealne do ekstremalnie sportowej jazdy na torach wyścigowych, takich jak Hockenheimring czy Sachsenring.

### **Hamulce węglowo-ceramiczne M w wyposażeniu standardowym.**

Hamulce węglowo-ceramiczne zapewniają optymalne hamowanie. Ich sześciotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu opatrzone są logo M i w BMW M5 CS lakierowane standardowo na czerwono lub opcjonalnie na złoto. Hamulce węglowo-ceramiczne są o 23 kg lżejsze niż hamulce pływające M w BMW M5 Competition i wyróżnia się jeszcze niższą masą nieresorowaną i wirującą, co zwiększa między innymi dynamikę jazdy i komfort zawieszenia. Zapewniają jeszcze lepszą skuteczność hamowania, jeszcze wyższą odporność na zanik siły hamowania (fading), jeszcze lepszą stabilność termiczną są także bardzo odporne na zużycie.



# Silnik.

## Najmocniejszy silnik w ofercie BMW M.



BMW M5 CS jest nowym ekskluzywnym najwyższym modelem w palecie BMW M i ma najmocniejszy silnik BMW M GmbH. Jednostka V8 o pojemności 4,4 l z technologią M TwinPower Turbo generuje moc 460 kW (635 KM) przy 6000 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 750 Nm uzyskiwany jest w zakresie od 1800 do 5950 obr/min. Wysokoobrotowy ośmiocylindrowy silnik (do 7200 obr/min) wywodzi się bezpośrednio z motorsportu i zapewnia imponujący moment obrotowy i wyśmienite oddawanie mocy. Charakterystykę silnika można zmienić naciśnięciem przycisku z podstawowego ustawienia EFFICIENT na SPORT lub SPORT+, co daje szybszą reakcję silnika na pedał gazu. BMW M5 CS wyposażone w 8-stopniową skrzynię M Steptronic z Drivelogic wykonuje standardowy sprint od 0 do 100 km/h w czasie zaledwie 3,0 s. Jest tym samym o 0,3 s szybsze niż BMW M5 Competition i plasuje się na poziomie samochodów supersportowych. Po zaledwie 10,4 s – 0,4 sekundy szybciej niż BMW M5 Competition – model specjalny osiąga 200 km/h. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 305 km/h.

### **Specjalne poduszki silnika i smarowanie do jazdy na torze wyścigowym.**

BMW M5 CS ma poduszki silnika z BMW M5 Competition. Przy współczynniku sprężystości 900 N/mm w porównaniu z 580 N/mm w BMW M5 poduszki silnika mają znacznie wyższą twardość. Wyraźnie odczuwalne sztywniejsze połączenie jednostki napędowej z pojazdem skutkuje jeszcze szybszą reakcją silnika i bezpośrednim przeniesieniem mocy na układ napędowy. Silnik V8 ozdobiony kolorowym znaczkiem M na karbonowej osłonie silnika BMW M Power z widoczną strukturą włókien wyposażony jest w zoptymalizowane turbosprężarki i pracuje przy ciśnieniu wtrysku do 350 barów. Umożliwia to krótsze czasy wtrysku i lepsze rozpylenie paliwa, a tym samym szybszą reakcję silnika i bardziej wydajne przygotowanie mieszanki. Optymalizacje układu smarowania i chłodzenia to mniejsza miska olejowa z mniejszą komorą przednią oraz bardzo wydajny, mimo niewielkich rozmiarów, intercooler. Adaptacyjna pompa olejowa przystosowana jest do jazdy na torze wyścigowym i do występujących tam wysokich przeciążeń wzdłużnych i poprzecznych.

### **Emocjonujące brzmienie i M Sound Control.**

Sportowy układ wydechowy M5 CS zapewnia charakterystyczne dla M, emocjonujące brzmienie, które podkreśla liniowe oddawanie mocy

i wysokoobrotowy silnik. Dwudrożny i sterowany klapami układ został zaprojektowany tak, aby jeszcze lepiej oddawać dźwięk silnika i zapewniać sportową i wyraźniejszą reakcję przy zachowaniu przydatności do codziennej jazdy. Brzmienie słyszalne na zewnątrz jest znacznie mocniejsze, głębsze i bardziej emocjonujące. Można je zmienić, wybierając różne tryby charakterystyki silnika – EFFICIENT, SPORT i SPORT+ – i jest szczególnie mocne w trybie SPORT+. Kierowca może też, na przykład w strefie mieszkaniowej, wyciszyć brzmienie naciśnięciem przycisku M Sound Control.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.