

Informacja prasowa
Marzec 2021 r.

WYCIECZKA PO TRZECH KRAJACH EUROPY PÓŁNOCNEJ: ZA KOŁEM PODBIEGUNOWYM Z MINI COOPER S COUNTRYMAN ALL4.



Po eksploracji zaśnieżonych lasów szczególne wrażenie za północnym kołem podbiegunowym robi cisza rozległego krajobrazu. Jedną z najpiękniejszych tras biegnie od Kemi w Finlandii do Lofotów – od Zatoki Botnickiej, zasypanych śniegiem drogami, przez szwedzką Laponię, aż nad Morze Północne w Norwegii. Od morza do morza jest to około 1500 km. To idealne warunki, aby docenić zalety napędu na wszystkie koła.

Monachium. Najpiękniejsze drogi w regionie koła podbiegunowego w Finlandii tworzy sama natura. Co roku zaczyna budować je w listopadzie, a pod koniec kwietnia znikają w wiosennym słońcu. Drogi te prowadzą przez szutry, śnieg i lód, przez zamrożone zbiorniki wodne i zaśnieżone lasy. Wiodą pomiędzy dużymi i prostymi jak świeca jodłami, przez pustkowia i nietkniętą przyrodę.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 2



Dla lokalnych mieszkańców te tysiące kilometrów zimowych tras stanowią ważną część codziennej sieci dróg – a miłośnikom przygód na świeżym powietrzu odkrywanie północnego koła podbiegunowego tymi szlakami pozwala niezwykle intensywnie obcować z naturą. Odpoczywać gdzieś w zimowej bieli, oglądać migrujące stada reniferów i wsłuchując się w ciche odgłosy lasu. Przy odrobinie szczęścia na nocnym niebie można nawet zobaczyć spektakularną zorzę polarną. MINI Cooper S Countryman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 6,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170 – 158 g/ km) ma dokładnie to, czego potrzeba na dłuższy objazd zimowych terenów północnej Europy.



Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 3

Wszechstronność auta brytyjskiej marki premium zachwyca nie tylko sportowym i pewnym prowadzeniem, ale także doskonale sprawdza się na zaśnieżonych drogach gruntowych dzięki elektronicznie sterowanemu napędowi na wszystkie koła i prześwitowi wynoszącemu 16,5 cm. A bagażnik o pojemności, którą można błyskawicznie zwiększyć z 450 do 1390 l, składając oparcie tylnego siedzenia, a także opcjonalne relingi dachowe, belki relingowe i pojemnik dachowy z oferty oryginalnych akcesoriów MINI, sprawiają, że MINI Cooper S Countryman ALL4 idealnie sprawdzi się jako „ekspres polarny”.

Ruszając w drogę z Kemi w Finlandii, można podziwiać największy na świecie zamek zbudowany ze śniegu i lodu: SnowCastle. Co roku lokalni architekci budują zamek na nowo, za każdym razem inaczej. Czasami wieża śnieżna ma ponad 20 m wysokości, czasami mur zamkowy ponad kilometr długości. Wewnątrz turyści mogą nocować na lodowych półkach i jeść na skórach reniferów w restauracji igloo. Temperatura wewnątrz to -3°C .



W drodze na zachód droga biegnie na około 160 km wzdłuż poszarpanego wybrzeża Zatoki Botnickiej z fiordami głęboko wrzynającymi się w lasy. Szkieletowe wybrzeże z jego niezliczonymi wyspami staje się zimą spójnym krajobrazem. Drogi na lodzie łączą wyspy ze sobą i z lądem. W nadmorskim mieście Luleå na północy Szwecji warto wybrać się na wycieczkę do Gammelstad, uroczej wioski kościelnej z drewnianymi malowanymi na czerwono

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 4

domkami, jakie widuje się w przewodnikach turystycznych. Na każdym z nich leży na dachu ponad metr śniegu. Gammelstad jest największą zachowaną wioską kościelną w Szwecji i wpisane jest na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Zachowało się tam 408 domów i kamienna konstrukcja kościoła Nederluleå z 1492 roku.



Wystarczy już kultury i historii? Około 120 kilometrów na północny zachód można podziwiać spektakularne zjawisko przyrodnicze. Drogowskazy prowadzą do niego przez zasypane śniegiem szutrowe drogi. Dla MINI Cooper S Countryman ALL4 to żaden problem. Napęd na wszystkie koła idealnie rozdziela moc czterocylindrowego silnika wynoszącą 131 kW (178 KM) bezpośrednio i odpowiednio do potrzeb na wszystkie cztery koła. Po krótkiej, szybkiej jeździe słychać łomot ogromnych mas wody wodospadu Storforsen. To gigantyczne bystrze o wysokości sięgającej 82 m. Storforsen o długości pięciu kilometrów jest jednym z najdłuższych bystrzy w Skandynawii i stanowi centrum rezerwatu przyrody o tej samej nazwie, który obejmuje dziewicze krajobrazy rzeczne, bujny las świerkowy i niezliczone małe wodospady. Na dłuższy pobyt można skorzystać z domków noclegowych z widokiem na bystrze.

Informacja prasowa

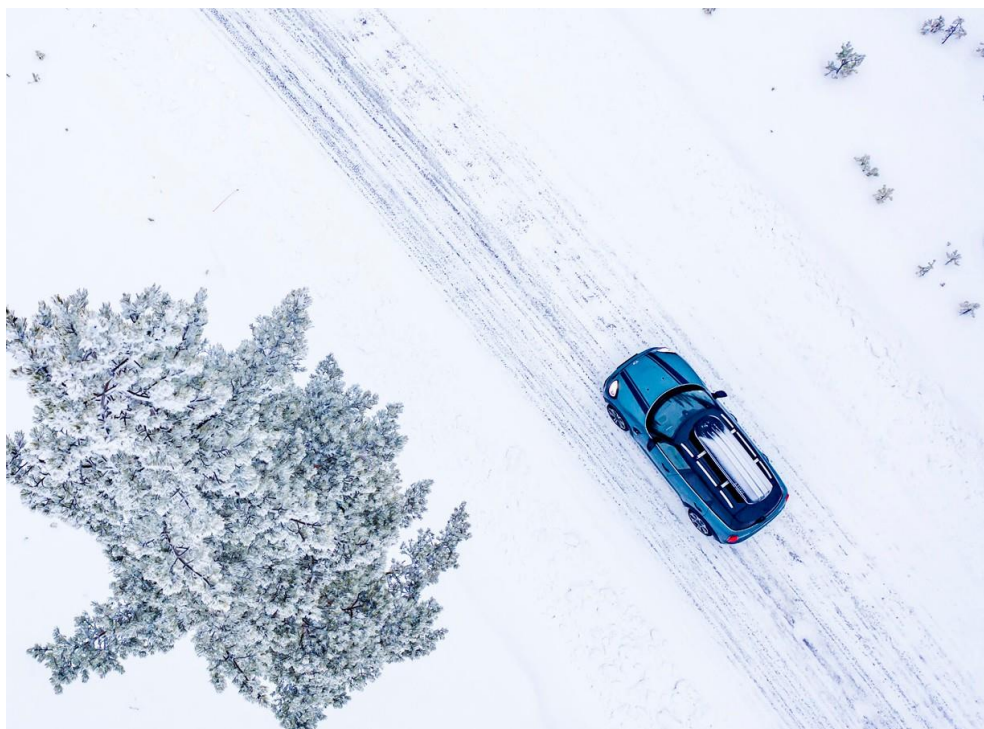
Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 5

Po krótkim postoju w Arjeplog wkrótce przekraczamy koło podbiegunowe. Z dala od ciekawskich spojrzeń, producenci pojazdów BMW Group prowadzą w tym słabo zaludnionym regionie północnej Szwecji wiele testów z prototypami nowych modeli marek BMW, MINI i Rolls-Royce. Skręt, dodanie gazu, kontra, stabilizacja: śnieżne trasy i tafle lodu umożliwiające idealne zestrojenie zawieszenia i systemów stabilności jazdy zachęcają do doskonalenia sztuki jazdy w kontrolowanym poślizgu w MINI Cooper S Countryman ALL4, który doskonale nadaje się również do takich manewrów.

Z Arjeplog tzw. Silvervägen prowadzi w górę do Fjell. Srebrny Szlak jest w tym fragmencie odzwierciedleniem każdego stereotypu o Skandynawii – można tam zobaczyć pokryte zielonym mchem równiny, spienione strumienie i pasące się renifery. Nazwa drogi przypomina czasy, gdy Silvervägen była jeszcze bardziej polną ścieżką niż drogą, którą na grzbietach reniferów i saniach przewożono wydobywane w okolicach srebro.



Po 150 km Silvervägen krzyżuje granicę szwedzko-norweską znajdującą się na wysokości 750 npm. Nieco później oczom ukazuje się pokryty śniegiem szczyt Solvågind. Wysoka na 1559 m

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 6

góra jest częścią Parku Narodowego Junkerdal o powierzchni 682 tys. km² i jednym z największych i najbardziej dziewiczych obszarów w Norwegii. Srebrny Szlak prowadzi tutaj przez niemal bezludny obszar do Bodø. Napęd na cztery koła wspierany błyskawicznie szybkim systemem stabilizacji jazdy DSC (dynamiczną kontrolą stabilności) z Performance Control i elektroniczną blokadą dyferencjału (EDLC) sprawia, że MINI Cooper S Countryman ALL4 pewnie trzyma się kursu na pokrytych śniegiem drogach pośród dzikich lasów brzozowych i wąskich, krętych szlakach górskich.



Z Bodø dwa razy dziennie kursuje prom na Lofoty, archipelag u wybrzeży północnej Norwegii. Podczas prawie trzyipółgodzinnego rejsu mijamy niezliczone maleńkie wyspy i w nordyckiej ciszy udajemy się w kierunku Moskenes. Do ścian skalnych w wąskiej zatoce niczym ptasie gniazda przyklejone są ustawione na drewnianych palach czerwone domki rybackie. Miasto Moskenes położone jest na wysuniętej najdalej na zachód wyspie Lofotów Moskenesøya –

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 7

otoczone ponad 800-metrowymi skałami ściany Lofotów. To nazwa potężnego pasma górskiego na południu archipelagu, którego wiek geolodzy szacują na 3,5 miliarda lat.

Z Moskenes do sąsiednich wysp, które noszą tak cudowne nazwy jak Flakstadøya, Vestvagøya, Litlemolla i Skrova, prowadzi przez mosty i tunele europejska droga nr 10 będąca głównym szlakiem komunikacyjnym. Sezon zorzy polarnej rozpoczyna się na początku lutego. Lofoty znajdują się tuż pod tzw. owalem zorzy – pasem, gdzie prawdopodobieństwo zaobserwowania mistycznego zjawiska jest szczególnie wysokie. Po prawie 1500 km zabawy z MINI Cooper S Countryman ALL4 kolorowy spektakl na nocnym niebie jest właściwym zakończeniem wspaniałej wycieczki do najbardziej wysuniętego na północ krańca Europy.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat Wycieczka po trzech krajach Europy Północnej: za kołem podbiegunowym z MINI Cooper S Countryman ALL4.

Strona 8

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 126 016 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>
Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska
YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>