

Informacja prasowa
Marzec 2021 r.

W 3-DRZWIOWYM MINI COOPER PRZEZ PEŁEN ŻYCIA HAMBURG



Przejażdżka po mieście zamieszkałym przez ponad milion mieszkańców, podczas której można zapomnieć o dostojnej powściągliwości, honorowych kupcach, nobliwych mecenasach kultury oraz tradycyjnych zwyczajach historycznej metropolii handlowej. Podróż śladami tętniącego życiem Hamburga – od bramy na świat, przez grzeszną milę, aż po bastion społeczności MINI.

Monachium. Zgiełk i hałas towarzyszą portowi w Hamburgu już od wczesnych godzin porannych. To brama na świat, jak mówią mieszkańcy Hamburga. I rzeczywiście: szlaki żeglugowe łączą to miasto hanzeatyckie z ponad 900 portami w ponad 170 krajach na całym świecie. Dokładnie 8000 zawinięć do portu rocznie, prawie 300 miejsc dla statków morskich na ścianie nabrzeża o długości 43 kilometrów, cztery nowoczesne terminale kontenerowe, trzy terminale wycieczkowe, 50 instalacji przeładunkowych dla wszelkiego rodzaju przesyłek drobnicowych oraz systemu ro-ro, jak również 7300 firm logistycznych w granicach miasta. W 2019 roku przez nabrzeże największego niemieckiego portu morskiego przepłynęło 136,6 mln ton ładunków. W tym 9,3 mln standardowych kontenerów. To wszystko czyni Hamburg trzecim największym portem kontenerowym w Europie. Mimo że port oddalony jest o około 100 km od ujścia Łaby do Morza Północnego, nadal jest uważany za port morski, ponieważ mogą wpływać do niego statki towarowe o zanurzeniu do 15 metrów.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 2



Dzięki wielu międzynarodowym połączeniom herb Hamburga znany jest na całym świecie. Przedstawia on biały zamek o czarnych konturach na czerwonym tle – kombinacja kolorów, która wyjątkowo dobrze pasuje również do 3-drzwiowego MINI Cooper (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1–5,5 l/100 km wg WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138–124 g/km wg WLTP). Karoseria w kolorze Chili Red, do tego dach oraz lusterka zewnętrzne w kolorze białym, jak również pasy na masce silnika: od czasu legendarnych sukcesów klasycznego MINI w Rajdzie Monte Carlo w latach 60. jest to symbol sportowej frajdy z jazdy.



Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 3

Podczas jazdy przez port kontenerowy najnowsza wersja MINI wydaje się znów całkiem mała. Panuje tu atmosfera, która niezmiennie napawa pokorą. Nie tylko statki towarowe mają rozmiar XXL. Kontenery przemieszczane są przez dźwigi, które przypominają zabawki olbrzymów. W przyszłości wszystko ma być jeszcze większe. Nawet jeden z najbardziej imponujących obiektów w Hamburgu, most Köhlbrandbrücke o prześwicie 51 metrów, nie będzie wystarczająco duży dla megastatków przyszłości. Most przecina rzekę Köhlbrand łączącą część portu kontenerowego z głównym torem wodnym Łaby. W nadchodzącym dziesięcioleciu, zgodnie z aktualnymi planami, zabytek będzie musiał ustąpić i prawdopodobnie zostanie zastąpiony tunelem.



Tym samym zniknie jeden z najbardziej spektakularnych widoków na miasto i port. Warto przejechać przez most wantowy dla samych 88 stalowych lin o grubości do 10 centymetrów każda. Ma on długość 3618 metrów i jest drugim najdłuższym mostem drogowym w Niemczech. Dzięki mocy trzycylindrowego silnika benzynowego o mocy 100 kW (136 KM) 3-drzwiowe MINI Cooper w mgnieniu oka dociera do najwyższego punktu mostu Köhlbrandbrücke, skąd już na pierwszy rzut oka widać wiele zabytków Hamburga – od dzielnicy Speicherstadt przez Elbphilharmonie, nabrzeży Landungsbrücken i kościół główny St. Michaelis po dzielnicę Blankeneser Treppenviertel.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 4



U podnóża mostu 3-drzwiowe MINI Cooper wjeżdża najpierw do portu wolnocłowego, do końca 2012 roku liczącego 1600 hektarów obszaru celnego z prawie 18 kilometrami płotów odgradzających i siedmioma kontrolami granicznymi oraz niezliczonymi kuriozalnymi historiami: od niezwykłych kryjówek przemycanych towarów, przez podrabiane artykuły luksusowe, aż po kły słoni w bagażu dyplomaty. Ale dzisiaj, po kilku kilometrach bez kontroli granicznej docieramy do nowego Hafencity. Tam 3-drzwiowe MINI Cooper stylowo przemieszcza się po nowoczesnych miejskich zakątkach. Wyrazista, zredukowana stylistyka zewnętrzna nowej edycji MINI nie tylko eksponuje klasyczne zestawienie kolorystyczne, ale również wyraźnie podkreśla niepowtarzalne cechy wyglądu zewnętrznego.

Jaskrawa czerwień 3-drzwiowego MINI Cooper zdobi teraz również środkową listwę zderzaka, która nie jest już lakierowana na czarno, lecz w kolorze karoserii. Okrągłe reflektory są jeszcze bardziej wyraziste dzięki czarnej obudowie wewnętrznej. A obramowanie w błyszczącym kolorze czarnym podkreśla zwiększone wymiary sześciokątnej atrapy chłodnicy. Również widok z tyłu jest teraz niezwykle klarowny. W wyposażeniu standardowym są diodowe lampy tylne w charakterystycznej stylistyce Union Jack.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 5



W zasięgu wzroku od Elbphilharmonie znajduje się budynek wydawnictwa Gruner + Jahr. Kompleks budynków o łącznej powierzchni 69 tysięcy metrów kwadratowych składa się z wielu równoległych szeregów stojących na podporach. Mają one przypominać o znajdującym się nieopodal wiadukcie hamburskiej kolei podmiejskiej oraz dźwigach w porcie. Żelbetowy szkielet budynków biurowych pokryty jest blachą ocynkową. Zintegrowane relingi i bulaje stanowią kolejne elementy marynistyczne. Mijając „Cap San Diego”, statek-muzeum zacumowany przy moście Überseebrücke, oraz nabrzeża Landungsbrücken, czerwone MINI Cooper kieruje się bezpośrednio do hamburskiej dzielnicy czerwonych latarni.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 6

Czteropasmowa Reeperbahn jest centralną ulicą rozrywkowej dzielnicy St. Pauli. Swoją nazwę zawdzięcza powroźnikom, którzy dawniej wykonywali tutaj swoje rzemiosło. Duża liczba dyskotek, barów, lokali i klubów nocnych sprawiła, że ulica zyskała przydomek „najgrzeszniejszej mili na świecie”. Wiele z cieszących się niegdyś złą sławą przybytków już dawno zostało zamkniętych lub poprawiło opinię o sobie. Pozostały po nich jedynie krzykliwe neony i krzepcy bramkarze zwani „Koberer”, których zadaniem jest zwabiać turystów do lokali. Prostytutki wystające na Davidstraße i słynna Herbertstraße, gdzie kobiety niedwuznacznie oferują swoje usługi w przeszklonych witrynach, sprawiają, że okolica wydaje się być nieco podejrzana. Reeperbahn jest dzisiaj bardziej magnesem na turystów niż siedliskiem rozpusty, jednak mieszkańcy Hamburga na nowo odkryli również okolice słynnego posterunku Davidwache. W weekendy noce są tu nadal bardzo długie. Znajdzie się też coś dla miłośników nostalgii. Niektóre miejsca o znanych nazwach nadal istnieją, choćby pozbawiony okien pub „Zur Ritze” z nieco obscenicznym malunkiem na drzwiach i ringiem bokserskim w piwnicy.

Zaledwie kilka kroków od Reeperbahn, na Heiligengeistfeld, znajduje się stadion Millerntor, siedziba klubu piłkarskiego FC St. Pauli. Stadion zbudowany zgodnie ze starą angielską tradycją i klub, który pod wieloma względami bardzo różni się od sposobu, w jaki zazwyczaj myśli się o klubie piłkarskim. Jego członkowie włączają się w projekty społeczne i otrzymali już kilka nagród za swoje zaangażowanie społeczne.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 7



Na końcu Heiligengeistfeld zaczyna się obecnie „najmodniejsza” dzielnica miasta. Małe butiki, restauracje ze specjałami z całego świata, kawiarnie, sklepy z płytami i tętniąca życiem strefa imprezowa roztaczają w dzielnicy Schanzenviertel swój wyjątkowy urok. Nie zawsze jednak ku zadowoleniu mieszkańców. Poziom hałasu jest wysoki, a spekulanci się czają. Wielu długoletnich mieszkańców nie może już sobie pozwolić na mieszkanie w starych budynkach. Ale „Schanze” jest również miejscem czegoś w rodzaju stałego postrachu dla burżuazji. I nie chodzi tu o liczne kolorowe graffiti, ale o „Rote Flora”, dawny budynek teatru, który został zajęty w 1989 roku i jest zamieszkiwany przez zwolenników sceny alternatywnej oraz funkcjonuje jako polityczne miejsce kultury.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 8



Zaledwie trzy kilometry dalej 3-drzwiowe MINI Cooper pokonuje zakręty w zupełnie innym świecie. Eppendorf to dzielnica, która może uchodzić za lepsze i zarazem droższe miejsce do życia. Dzielnica z widokiem na Alster zachwyca odświeżonymi domami klasy wyższej, tymi starymi kamienicami, w których mieszkania mają zazwyczaj około 200 metrów kwadratowych powierzchni i odpowiednio wysoką cenę. Na ulicach wokół Isebekkanal, odnogi Alster, staje się jasne, dlaczego Hamburg jest uważany za sekretną stolicę MINI w Niemczech. Praktycznie na co drugim rogu można tutaj bez trudu spotkać starannie utrzymane klasyczne MINI. A dzięki swoim nowoczesnym modelom marka ma w tej części miasta większy udział w rynku niż najlepiej sprzedający się samochód osobowy w Niemczech. Trudno tu znaleźć MINI One; preferowanymi modelami są MINI Cooper i MINI Cooper S, często z bogatym wyposażeniem dodatkowym.

Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.

Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.

Strona 9



W obliczu licznej społeczności MINI, trudno jest się pożegnać z Hamburgiem. Na szczęście za pomocą zintegrowanej z systemem obsługi 3-drzwiowego MINI Cooper aplikacji usług streamingowych można ustawić odpowiednią muzykę do podróży. Na przykład „Hamburg meine Perle” (Hamburgu, moja perło) lokalnej gwiazdy Lotto King Karla lub „In Hamburg sagt man tschüs” (W Hamburgu mówi się pa) Heidi Kabel. A potem rozlega się przebój z czasów świetności klasycznego MINI – „On the road again” Canned Heat.



Informacja prasowa

Data Marzec 2021 r.
Temat W 3-drzwiowym MINI Cooper przez pełen życia Hamburg.
Strona 10

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 175 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2019 wyniósł 7,118 mld euro przy obrotach wynoszących 104,210 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. w BMW Group było zatrudnionych 126 016 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>
Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska
YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>