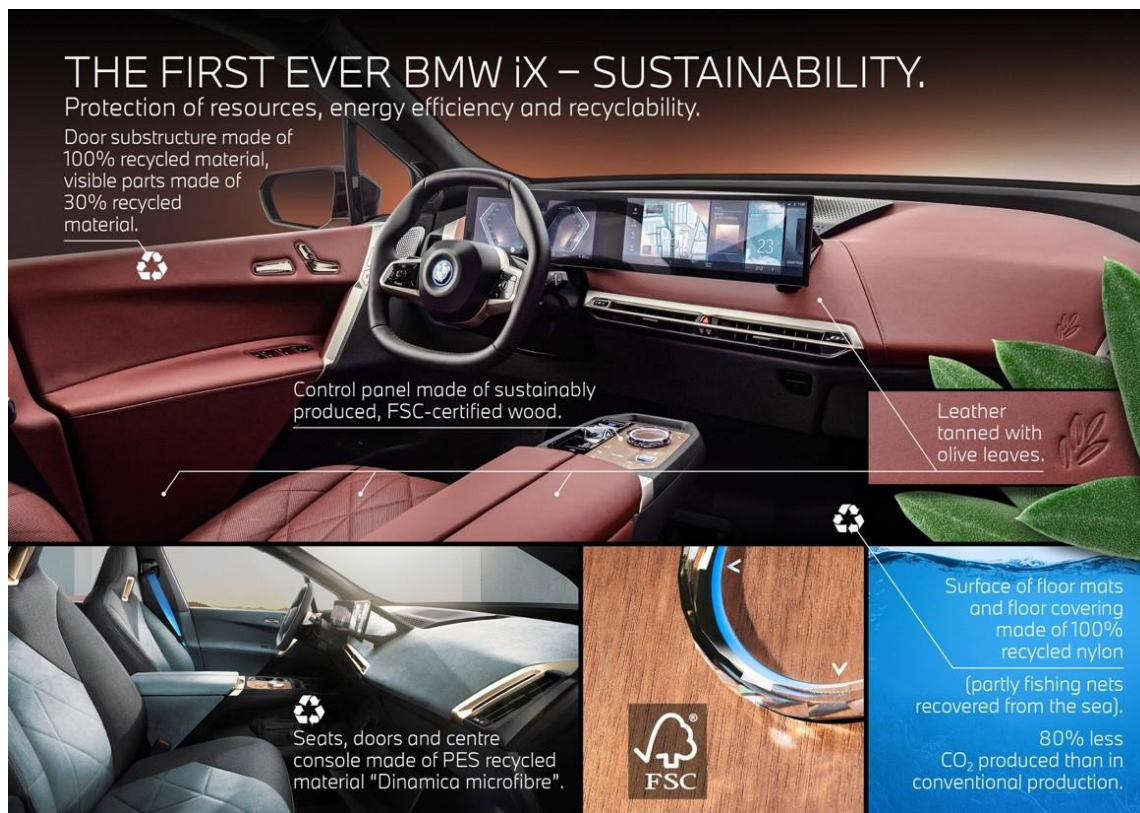


Pierwsze BMW iX. Najważniejsze cechy.



- BMW iX to pierwszy model oparty na nowej skalowalnej architekturze BMW Group. Najnowszy technologiczny flagowiec firmy stanowi nowe podejście do designu, zrównoważonego rozwoju, radości z jazdy bez lokalnej emisji spalin, wszechstronności i luksusu. Wprowadzanie na rynek rozpocznie się pod koniec 2021 roku – w dwóch wariantach modelowych.
- Konsekwentny nacisk na zrównoważony rozwój poprzez odpowiedzialne wykorzystanie zasobów w całym łańcuchu wartości i maksymalne ograniczenie śladu węglowego w całym cyklu życia produktu. Ścisłe kontrolowane przestrzeganie norm środowiskowych i społecznych również w łańcuchu dostaw.
- Produkcja pojazdów w zakładach BMW Group w Dingolfing, produkcja ogniw akumulatorowych przy użyciu wyłącznie ekologicznej energii elektrycznej z certyfikowanych źródeł, produkcja aluminium z wykorzystaniem energii słonecznej.

- Specjalna zasada konstrukcyjna silników elektrycznych umożliwiającą rezygnację z krytycznych metali ziem rzadkich. Kontrolowane, transparentne i zrównoważone wydobycie kobaltu i litu do akumulatorów wysokonapięciowych w Australii i Maroku.
- Szerokie zastosowanie surowców wtórnych, materiałów naturalnych i pochodzących z recyklingu: wysoki udział wtórnego aluminium i tworzyw sztucznych z recyklingu, niemal całkowite wyeliminowanie chromu, drewno z certyfikatem FSC, skóra garbowana ekstraktem z liści oliwnych, wykładzina podłogowa i dywaniki podłogowe z odzyskanych sieci rybackich.
- Radości z jazdy bez lokalnej emisji spalin można będzie doświadczać w momencie wprowadzenia na rynek w dwóch wariantach modelowych: BMW iX xDrive50 osiąga maksymalną moc ponad 370 kW (500 KM), przyspiesza od 0 do 100 km/h w poniżej 5,0 s i ma zasięg ponad 600 km w cyklu testowym WLTP, BMW iX xDrive40 oferuje moc około 240 kW (300 KM), przyspieszenie od 0 do 100 km/h w nieco ponad 6,0 s i zasięg ponad 400 km. Oba modele wyposażone są w napęd na wszystkie koła zasilany silnikami elektrycznymi na przedniej i tylnej osi.
- BMW iX łączy typowy dla marki sportowy charakter z wyjątkowo niskim, w porównaniu z konkurencją, zapotrzebowaniem na energię. Ogólna koncepcja konsekwentnie ukierunkowana na wydajność umożliwiła uzyskanie średniego zużycia energii wg WLTP poniżej 21,0 kWh/100 km w BMW iX xDrive50 i poniżej 20,0 kWh/100 km w BMW iX xDrive40. (Wszystkie dane bazują na prognozach opartych na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.)
- Technologia napędowa BMW eDrive piątej generacji obejmująca wysoce zintegrowaną jednostkę napędu z silnikiem elektrycznym, elektroniką mocy i skrzynią biegów oraz ogniwami akumulatorowymi najnowszej generacji.
- Zoptymalizowana praktyczność w długich trasach i podróżach dzięki dużemu zasięgowi i najnowocześniejszej technologii ładowania. Szybkie ładowanie prądem stałym o mocy do 200 kW umożliwia naładowanie akumulatora od 10 do 80 procent całkowitej pojemności w niecałe 40 minut. Szybkie ładowanie zwiększające zasięg o 120 km (BMW iX xDrive50) lub 90 km (BMW iX xDrive40) w ciągu 10 minut.
- Adaptacyjny odzysk energii w zależności od sytuacji w ruchu i możliwość korzystania z funkcji swobodnego toczenia na wolnej drodze. Intensywność odzysku energii hamowania może być indywidualnie ustalana przyciskiem.

- Skuteczne zwiększenie wydajności i zasięgu dzięki inteligentnej lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanym właściwościom aerodynamicznym. Optymalizacja masy dzięki aluminiowej konstrukcji ramy przestrzennej z karbonową klatką. Niezwykle korzystny współczynnik Cx 0,25.
- Klarowne nastawienie na zrównoważony rozwój i luksus wyznaczający wzorce na przyszłość przy minimalistycznym wyglądzie zewnętrznym. Nowoczesny charakter premium z monolitycznym wyglądem zewnętrznym i precyzyjnie zaprojektowanymi detalami.
- BMW iX jako nowa definicja cieszącej się popularnością kategorii Sports Activity Vehicle. Mocne proporcje przy zewnętrznej długości i szerokości BMW X5, wysokości BMW X6 i rozmiarach kół BMW X7.
- Wyrazista, pionowa i niemal całkowicie prawie zamknięta atrapa chłodnicy BMW służy jako powierzchnia na czujniki, kamerę i radar dla zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę.
- Nowy moduł technologiczny umożliwia dalszy postęp w zakresie automatyzacji jazdy i usług cyfrowych. Niezwykle wysoka moc obliczeniowa do przetwarzania danych, bardzo wydajne czujniki, kompatybilność z 5G jako podstawa dla zoptymalizowanych funkcji zautomatyzowanej jazdy i parkowania.
- Zupełnie nowa architektura wnętrza. Cały samochód zaprojektowany od wewnątrz na zewnątrz. Luksusowa atmosfera dzięki dużej przestrzeni, doskonałym materiałom, płaskiej desce rozdzielczej, nowym fotełom ze zintegrowanymi zagłówkami i niezwykle dużym szklanym dachem panoramicznym. Eliminacja tunelu środkowego daje dodatkowe miejsce na nogi, a także miejsce na schowki oraz konsolę środkową w stylu szlachetnego mebla.
- Premiera systemu operacyjnego BMW 8 i nowej generacji systemu obsługi iDrive. Zakrzywiony wyświetlacz BMW jako w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala i monitor pokładowy o przekątnej 14,9 cala o wspólnej, bezramkowej powierzchni. Rozszerzone możliwości inteligentnego asystenta osobistego BMW. Standardowa 2,5-strefowa klimatyzacja automatyczna z nową, niezwykle intuicyjną obsługą.
- Wysokiej jakości konsola środkowa z nowym przełącznikiem kołyskowym do wyboru biegów, kontrolerem dotykowym i podświetlanym panelem sterowania z wyczuwalnym w dotyku podziałem przycisków, imitującym szklaną powierzchnię do sterowania funkcjami pojazdu. Opcjonalne

wyposażenie Clear & Bold obejmuje powierzchnie z porowatego drewna i elementy obsługi ze szlifowanego szkła kryształowego.

- BMW iX to pierwszy produkowany seryjnie samochód BMW Group z sześciokątną kierownicą. Kształt zaczerpnięty ze sportów motorowych ułatwia wsiadanie i poprawia widoczność wyświetlacza informacyjnego. Nowe przyciski wielofunkcyjne, opcjonalne ogrzewanie kierownicy po raz pierwszy z trójstopniową regulacją.
- Szklany dach panoramiczny z elektrochromatycznym zaciemnianiem dostępny jako wyposażenie dodatkowe. Największa powierzchnia szkła stosowana dotychczas w modelu BMW Group rozciąga się w jednej części bez poprzeczek nad całym wnętrzem.
- Opcjonalny system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins zapewnia nowe wrażenia dźwiękowe w samochodzie. Atmosfera sali koncertowej dzięki w pełni aktywnemu systemowi nagłośnienia, dynamicznej regulacji dźwięku i pięciu indywidualnie wybieranym trybom brzmienia. Łącznie 30 głośników, w tym osiem w zagłówkach przednich i tylnych siedzeń. Innowacyjna funkcja audio 4D dzięki elektromagnetycznym shakerom w fotelach przednich.