

Pierwsze BMW iX. Spis treści.

Nowe BMW iX xDrive40 i nowe BMW iX xDrive50.

Podwójna radość z jazdy w konsekwentnie zrównoważonej koncepcji. 2

Zrównoważony produkt i produkcja.

Kontrolowane pozyskiwanie surowców, produkcja przy użyciu wyłącznie ekologicznej energii elektrycznej, szerokie wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu. 5

Technologia napędu i warianty modelowe.

Nowe BMW iX xDrive50 i nowe BMW iX xDrive40. 9

Wygląd zewnętrzny.

Klarowne oznaki początku nowej ery radości z jazdy. 14

Aerodynamika i inteligentna lekka konstrukcja.

Innowacyjna pod względem formy i struktury. 21

Stylistyka wnętrza.

Więcej miejsca na jakość życia i dobre samopoczucie. 25

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

Nowe BMW iX xDrive40 i nowe BMW iX xDrive50.

Podwójna radość z jazdy w konsekwentnie zrównoważonej koncepcji.

BMW iX, którego wprowadzenie na rynek rozpocznie się pod koniec 2021 r., zapowiada nową erę mobilności i stanowi nową interpretację stylistyki, zrównoważonego rozwoju, radości z jazdy, wszechstronności i luksusu. Jest to pierwszy model oparty na nowej skalowalnej architekturze BMW Group, który zaprojektowany od samego początku z myślą o czysto elektrycznej mobilności na nowo definiuje popularną koncepcję Sports Activity Vehicle (SAV) – i to w dwójnasób, ponieważ BMW iX będzie oferowane w dwóch wersjach silnikowych.

BMW iX będące obecnie w końcowej fazie przygotowania do produkcji seryjnej łączy w sobie radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin, sportową zwinność i świetny zasięg z charakterystyką opartą od podstaw na zrównoważonym rozwoju. Zupełnie nowa, precyzyjna i minimalistyczna stylistyka sprawia, że BMW iX jest pierwszym modelem zupełnie nowej generacji samochodów, która oferuje nowe wrażenia z jazdy, poczucie przestrzeni i relacje między pojazdem a jego pasażerami.

Począwszy od drugiej połowy 2021 roku, BMW iX będzie produkowane w zakładach BMW w Dingolfing jako flagowy model technologiczny BMW Group. Ten samochód połączy najnowsze osiągnięcia firmy w strategicznych obszarach innowacji, takich jak stylistyka, automatyzacja jazdy, łączność, elektryfikacja i usługi. Sam produkt i koncepcja jego produkcji bazuje na gromadzonym od wielu lat doświadczeniu BMW Group w zakresie zrównoważonego rozwoju. Cały łańcuch wartości i cyklu życia pojazdu jest w najwyższym stopniu przyjazny dla środowiska. Całościowa koncepcja obejmuje ściśle kontrolowane pozyskiwanie surowców, korzystanie w produkcji wyłącznie z energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych oraz wyjątkowo wysoki udział materiałów z recyklingu.

Silniki elektryczne BMW iX mają konstrukcję umożliwiającą rezygnację z tzw. metali ziem rzadkich. Układ napędowy BMW iX obejmujący jeden silnik na osi przedniej i jeden na tylnej charakteryzuje się wyjątkową wydajnością na tle konkurencji, a towarzyszą jej także optymalne właściwości aerodynamiczne i inteligentna lekka konstrukcja całego auta.

— Technologia napędza postęp, którego potrzebujemy, aby stawić czoło nawet największym wyzwaniom. Dotyczy to w szczególności ochrony klimatu — mówi Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG. — Jesteśmy głęboko przekonani, że naprawdę wyjątkowa mobilność musi być zrównoważona. Dla BMW Group nie ma mobilności premium bez odpowiedzialności.

Doskonała wydajność i duży zasięg dzięki technologii BMW eDrive piątej generacji.

Silniki elektryczne BMW iX, elektronika mocy, technologia ładowania i akumulator wysokonapięciowy oparte są na technologii BMW eDrive piątej generacji. BMW iX będzie oferowane na początku sprzedaży w dwóch wariantach modelowych. Elektryczny napęd na wszystkie koła w BMW iX xDrive50 rozwija łączną moc ponad 370 kW (500 KM) i umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w niecałe 5,0 s. Tym parametrom towarzyszy zasięg ponad 600 km w cyklu testowym WLTP. BMW iX xDrive40 ma łączną moc ponad 240 kW (300 KM) i umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w nieco ponad 6,0 s. Jego zasięg, określony również zgodnie z WLTP, wynosi ponad 400 km.

Błyskawiczny rozwój mocy i solidna charakterystyka mocy napędu idą w parze ze znakomitą wydajnością. Widać to w średnim zużyciu energii wg WLTP poniżej 21 kWh/100 km w BMW iX xDrive50 i poniżej 20 kWh/100 km w BMW iX xDrive40. (Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia energii i zasięgu są prognozami opartymi na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.)

Nowa technologia ładowania BMW iX umożliwia szybkie ładowanie prądem stałym o bardzo wysokiej mocy. Dzięki temu BMW iX xDrive50 można ładować z mocą do 200 kW. Ponadto w ciągu dziesięciu minut można zwiększyć zasięg o ponad 120 km. Maksymalna moc ładowania BMW iX xDrive40 wynosi 150 kW. Oznacza to, że 10-minutowe podłączenie do stacji szybkiego ładowania pozwala uzupełnić rezerwy energii na tyle, aby wystarczyć do pokonania ponad 90 kolejnych kilometrów. W obu modelach poziom naładowania akumulatora można zwiększyć z 10 do 80 procent całkowitej pojemności w niecałe 40 minut.

Nowy moduł technologiczny jako fundament dalszego postępu w kierunku zautomatyzowanej jazdy.

Nowy moduł technologiczny zastosowany po raz pierwszy w BMW iX jest też fundamentem istotnego postępu w zakresie automatyzacji jazdy i usług cyfrowych. Na przykład moc obliczeniowa przystosowana jest do przetwarzania o 20 razy większej ilości danych niż w poprzednich modelach. Dzięki temu można przetwarzać dwukrotnie więcej danych z systemu czujników pojazdu niż dotychczas.

— Technologie BMW iX wyznaczają standardy w branży: BMW iX ma większą moc obliczeniową do przetwarzania danych, wydajniejsze czujniki niż najnowsze pojazdy w naszym obecnym portfolio, jest kompatybilne z 5G, będzie miało nowe i ulepszone funkcje zautomatyzowanej jazdy i parkowania oraz wykorzystuje wydajny napęd elektryczny piątej generacji — mówi Frank Weber, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój.

— Wszystkie innowacje same w sobie są już imponujące. Ale tylko razem naprawdę coś zmieniają — wyjaśnia Oliver Zipse. — Łączymy postęp technologiczny z całą jego złożonością i współzależnością, tworząc ekscytujące i zrównoważone produkty.

Nowa stylistyka zapewniająca nowe wrażenia z jazdy.

BMW iX jest prekursorem przyszłej generacji samochodów, poprzez które firma na nowo definiuje zrównoważony rozwój, radość z jazdy i charakter premium. Pionierski charakter BMW iX wyraźnie widać w jego stylistyce. Jego stylistyka została opracowana od wewnątrz na zewnątrz. BMW iX jest więc zaprojektowane jako indywidualne miejsce do życia i dobrego samopoczucia. Dzięki wyraźnej i minimalistycznej stylistyce zewnętrznej wyraża początek nowej formy mobilności, która konsekwentnie dostosowuje się do potrzeb pasażerów. Jego wnętrze oferuje przełomowe możliwości wykorzystania czasu jazdy w relaksie i przytulnej atmosferze oraz nową formę luksusu.

— BMW iX pokazuje, jak możemy nadać nowym technologiom bardzo nowoczesny i emocjonujący design. Pojazd jest wysoce złożony technologicznie, ale jego wygląd jest bardzo klarowny i nieskomplikowany — mówi Adrian van Hooydonk, szef działu projektowania BMW Group. — BMW iX oferuje mobilną przestrzeń, w której ludzie czują się komfortowo, a inteligencja pojazdu jest zawsze w gotowości, bez narzucania się.

Zrównoważony produkt i produkcja. Kontrolowane pozyskiwanie surowców, produkcja przy użyciu wyłącznie ekologicznej energii elektrycznej, szerokie wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu.



Podobnie jak radość z jazdy generowana przez napęd elektryczny, centralnym elementem charakteru marki BMW i był od samego początku zrównoważony rozwój. Skupione na przyszłości pojmowanie mobilności premium BMW i charakteryzuje odpowiedzialne wykorzystanie zasobów w całym łańcuchu wartości oraz maksymalne ograniczenie śladu węglowego w całym cyklu życia produktu. Przy rozwoju i produkcji nowego BMW iX to całościowe podejście wdrażane jest bardziej konsekwentnie niż kiedykolwiek wcześniej.

Pionierska rola marki BMW i znacząco przyczyniła się do tego, że BMW Group uznawana jest za odnoszącą największy sukces i jednocześnie najbardziej zrównoważoną firmą technologiczną na świecie w dziedzinie mobilności premium. Obszary, w których dokonano niezbędnych postępów, są zróżnicowane i wpływają na rozwój i użytkowanie pojazdów wszystkich marek BMW Group. Dla każdego modelu określone są środki mające na celu optymalizację zrównoważonego charakteru obejmujące wszystkie fazy: od pozyskania surowców do produkcji i eksploatację pojazdu aż po jego późniejszy recykling.

— Nie przerzucamy po prostu odpowiedzialności na sieć dostawców, lecz bierzemy ją na siebie wspólnie z nimi. Korzystamy przy tym z naszego wieloletniego doświadczenia i tworzymy nowatorskie procesy w celu osiągnięcia większej przejrzystości i identyfikowalności — mówi dr Andreas Wendt, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za zaopatrzenie i sieć dostawców.

Pozyskiwanie surowców: kontrolowane, przejrzyste, certyfikowane.

Cele zrównoważonego rozwoju mające zastosowanie w BMW iX zostały już określone na wczesnym etapie rozwoju pojazdu. Warunkiem wstępnym określenia odpowiednich środków jest szczegółowa znajomość użytych materiałów oraz ich pochodzenia i wytwarzania. Obejmuje to również tzw. wstępny łańcuch produkcji. W obszarze zakupów nacisk kładziony jest na przestrzeganie norm środowiskowych i społecznych oraz praw człowieka, ochronę zasobów naturalnych oraz redukcję emisji CO₂. W związku z tym w dialogu z dostawcami zostały określone środki służące optymalizacji zrównoważonego rozwoju, na przykład poprzez wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu i energii odnawialnej.

Oprócz zgodności z wymogami ochrony środowiska w procesie produkcyjnym uwzględnia się również możliwość recyklingu danego komponentu i aspekty zdrowotne. Właściwości materiałowe wszystkich komponentów są dokładnie udokumentowane i sprawdzone w laboratorium materiałowym BMW Group. Zapewnia to również między innymi niestosowanie w obszarze dotyku potencjalnie alergennych materiałów, takich jak na przykład nikiel.

Całościowe podejście do zwiększania zrównoważonego rozwoju obejmuje również rozwiązania technologiczne umożliwiające ograniczenie, a nawet wyeliminowanie krytycznych materiałów. Na przykład silniki elektryczne piątej generacji technologii napędu BMW eDrive opracowano w konstrukcji umożliwiającej wyeliminowanie z nich tak zwanych pierwiastków ziem rzadkich. Zamiast magnesów zawierających te surowce, pole elektromagnetyczne wytwarzane jest poprzez błyskawiczne, a do tego precyzyjne kontrolowane wzbudzenie elektryczne. W ten sposób BMW Group wykorzystuje swoje wiodące kompetencje w zakresie układów napędowych, aby umożliwić uniezależnienie produkcji silników elektrycznych od dostępności pierwiastków ziem rzadkich.

W akumulatorach najnowszej generacji zawartość kobaltu w katodach zmniejszono do niecałych 10 procent. Oprócz tego BMW Group kupuje ten niezbędny kobalt bezpośrednio i udostępnia go dostawcom ogniw akumulatorowych. W ten sposób firma zapewnia przestrzeganie norm ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju oraz praw człowieka przy wydobyciu i przetwarzaniu kobaltu.

Chociaż w ogniwach akumulatorowych piątej generacji technologii BMW eDrive nie jest stosowany kobalt z Demokratycznej Republiki Konga, BMW Group angażuje się tam w projekt pilotażowy dotyczący ekologicznie i społecznie zrównoważonego wydobycia tego surowca. Wraz ze swoimi partnerami w łańcuchu dostaw, spółka zleciła Niemieckiemu Towarzystwu Współpracy Międzynarodowej (GIZ) opracowanie środków mających na celu poprawę warunków pracy i życia pracowników w mikrogórnictwie oraz mieszkańców okolicznych gmin. Po pomyślnym zakończeniu projektu, kobalt z Demokratycznej Republiki Konga mógłby ponownie stać się opcją bezpośrednich dostaw dla BMW Group.

Również lit jest niezbędnym, ale krytycznym surowcem w produkcji akumulatorów wysokonapięciowych. BMW Group kupuje ten surowiec również bezpośrednio, a następnie udostępnia go producentom ogniw akumulatorowych, zapewniając tym samym pełną transparentność pochodzenia surowców potrzebnych do wytwarzania akumulatorów litowo-jonowych. Lit wykorzystywany w akumulatorach wysokonapięciowych stosowanych w BMW iX jest pozyskiwany przez wydobycie z tzw. złóż skał twardych w Australii i spełnia standardy środowiskowe oraz standardy zrównoważonego rozwoju firmy. Ponadto BMW Group zleciło dwóm renomowanym amerykańskim uniwersytetom zbadać zrównoważonego wydobycia litu w Ameryce Łacińskiej. Celem tego jest określenie wpływu wydobycia litu na lokalną gospodarkę wodną w Ameryce Łacińskiej.

Energia regeneracyjna w produkcji podzespołów i pojazdów.

BMW Group zmniejszyło w latach 2006 – 2019 emisję CO₂ przypadającą na jeden pojazd o 70 procent. Do 2025 r. emisja CO₂ na pojazd ma być zmniejszona o kolejne 40 procent, a do 2030 r. o 80 procent w porównaniu z 2019 r. Od 2020 roku wszystkie zakłady sieci produkcyjnej BMW Group na całym świecie zakupiły 100 procent energii elektrycznej potrzebnej do produkcji pojazdów ze źródeł odnawialnych. W produkcji BMW iX w zakładach BMW Group w Dingolfing i fabrykach podzespołów wykorzystuje się wyłącznie regionalną zieloną energię elektryczną wytwarzaną w elektrowniach wodnych na rzekach Izara i Lech.

Produkcja akumulatorów wysokonapięciowych jest energochłonna. Aby zoptymalizować ślad węglowy również w tej dziedzinie produkcji, BMW Group zobowiązała producentów ogniw akumulatorowych do napędu BMW eDrive piątej generacji do korzystania wyłącznie z energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Aluminiowe obudowy napędu elektrycznego są również produkowane w całości przy użyciu ekologicznej energii.

W celu dalszej redukcji emisji CO₂ w produkcji komponentów aluminiowych BMW Group podąża nowymi ścieżkami w zakresie pozyskiwania metali lekkich. Do lutego 2021 r. BMW Group zaopatruje się w aluminium produkowane przy użyciu energii elektrycznej z instalacji fotowoltaicznych. Ten lekki metal produkowany z wykorzystaniem energii słonecznej pochodzi ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Do jego produkcji wykorzystywana jest energia elektryczna wytwarzana w dużym parku fotowoltaicznym na pustyni niedaleko Dubaju. BMW Group planuje długoterminowe zaopatrywanie się w aluminium produkowane przy użyciu zielonej energii i dzięki temu ograniczenie emisji CO₂ do 2030 roku o około 2,5 miliona ton. Aluminium wytworzone przy użyciu energii słonecznej pokrywa niemal połowę rocznych potrzeb odlewni metali lekkich w zakładach BMW Group w Landshut, gdzie produkowane są m.in. obudowy silników elektrycznych najnowszej generacji stosowane również w BMW iX.

Staranny dobór materiałów, duży udział surowców z recyklingu.

Oprócz korzystania z ekologicznej energii elektrycznej do zrównoważonej produkcji komponentów z metali lekkich przyczynia się także stale rosnący udział wtórnego aluminium w sieci produkcyjnej BMW Group. Poprzez ukierunkowane wykorzystanie procesów recyklingu wysokiej jakości metali lekkich można znacznie ograniczyć stosowanie energochłonnego i obciążonego wysokimi emisjami CO₂ pierwotnego aluminium z konwencjonalnej produkcji. W produkcji odlewów do BMW iX wtórne aluminium stanowi nawet 50 procent.

We wnętrzu BMW iX stosowane są starannie dobrane materiały łączące najwyższe standardy jakości z maksymalnym wkładem w zrównoważony rozwój. Nacisk kładziony jest przy tym na ochronę zasobów oraz efektywność energetyczną w produkcji i recyklingu. Z wyjątkiem logo BMW na kierownicy, we wnętrzu nie ma żadnych chromowanych elementów. Częścią opcjonalnego wyposażenia Clear &

Bold jest panel sterowania na konsoli środkowej wykonany z drewna z certyfikatem FSC produkowanego w sposób zrównoważony. Tkanina Twist w wyposażeniu Loft Stone Grey wykonana jest z naturalnych włókien wełnianych. Również tapicerka skórzana wyróżnia się przyjazną dla środowiska i materiału metodą produkcji. Zamiast konwencjonalnych garbników, do obróbki skóry stosuje się ekstrakt z liści oliwnych. Uzyskuje się go z liści pochodzących z europejskich plantacji po corocznym przycinaniu drzew.

Wykładzina podłogowa oraz dywaniki BMW iX wykonane są z przędzy z tworzywa sztucznego pozyskanej w specjalnie opracowanym procesie z odpadów nylonowych. Materiałem wyjściowym są sieci rybackie wydobywane z morza, a także zużyte wykładziny podłogowe i odpady z produkcji tworzyw sztucznych. Odpady te są poddawane recyklingowi w specjalnych zakładach w stolicy Słowenii, Lublanie. W tym celu materiał jest rozkładany na składniki chemiczne, a następnie przetwarzany na granulát nylonowy. Powstały Econyl stanowi bazę do produkcji paneli i mat w BMW iX. Zastosowanie Econylu nie tylko oszczędza zasoby, ale także zmniejsza uwalnianie do atmosfery substancji szkodliwych dla klimatu. Emisja CO₂ w produkcji tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu jest o około 80 procent niższa niż w konwencjonalnej produkcji nylonu na bazie ropy naftowej.

Wysokiej jakości materiał pochodzący z recyklingu jest stosowany również w wielu innych komponentach BMW iX. W całym pojeździe udział recyklatów w zakresie termoplastików wynosi ponad 20 procent. Na przykład podbudowa boczaków drzwi, osłona podszybia, prowadnice zderzaków oraz rama panelu przedniego wykonane są w 100 procentach z tworzywa sztucznego z recyklingu. Kanały kablowe BMW iX wykonane są w 60-100 procentach z tworzywa sztucznego z recyklingu; w panelu klapy tylnej, a także na zewnętrznych powierzchniach boczaków drzwi zawartość recyklatów wynosi około 30 procent. W BMW iX wykorzystano łącznie około 60 kilogramów plastiku pochodzącego z recyklingu.

Technologia napędu i warianty modelowe.

BMW iX xDrive50, BMW iX xDrive40.



Dwa silniki elektryczne i napęd na cztery koła gwarantują w BMW iX nowy rodzaj typowej dla tej marki radości z jazdy. Wyjątkowa wydajność jednostek napędowych i najnowocześniejsza technologia ogniw akumulatorowych zapewniają duży zasięg, a tym samym maksymalną przydatność do codziennego użytku. Dzięki wyjątkowo wydajnej technologii ładowania do uzupełnienia zapasów energii wystarczą krótkie postoje. Najnowsza technologia napędu BMW eDrive piątej generacji oferuje idealne warunki do korzystania ze wszystkich aspektów mobilności bez lokalnej emisji spalin.

Zasięg zwiększany jest przy tym w typowy dla BMW sposób: poprzez wysoką sprawność napędu i zoptymalizowaną gęstość energii akumulatora wysokonapięciowego, a nie nieproporcjonalnie duże baterie, które negatywnie wpływałyby na masę pojazdu, a tym samym również na dynamikę jazdy i zużycie energii. W połączeniu z inteligentną lekką konstrukcją i aerodynamiczną sylwetką, technologia napędu i magazynowania energii w BMW iX jest idealnym pakietem zapewniającym typowy dla marki sportowy charakter, wzorcowy zrównoważony rozwój i doskonałą funkcjonalność w codziennej eksploatacji.

Jednostka napędowa i akumulator wysokonapięciowy technologii BMW eDrive piątej generacji mogą być elastycznie skalowane pod względem mocy i pojemności energetycznej. Można je zatem stosować w różnych wariantach modeli. Na początku sprzedaży BMW iX najnowsza technologia BMW eDrive będzie dostępna w dwóch wariantach. W BMW iX xDrive50 dwa silniki elektryczne na przedniej i tylnej osi generują razem maksymalną moc ponad 370 kW (500 KM). Zasięg wynosi ponad 600 km łącznie w cyklu testowym WLTP. Odpowiada to ponad 300 milom zgodnie z cyklem testowym EPA FTP-75. BMW iX xDrive40 ma łączną moc ponad 240 kW (300 KM) i zasięg w cyklu WLTP wynoszący ponad 400 km.

Napęd: wysoko zintegrowany i wyjątkowo wydajny.

Technologia BMW eDrive piątej generacji obejmuje wysoce zintegrowaną jednostkę napędową z silnikiem elektrycznym, elektroniką mocy i skrzynią biegów w jednej obudowie. Taka konstrukcja umożliwia o około 30 procent większą gęstość mocy w porównaniu z poprzednimi napędami elektrycznymi. Wysoce zintegrowana konstrukcja napędu elektrycznego ma istotny wpływ na

wyjątkową wydajność BMW iX. Ponadto znacznie zmniejsza wymiary w stosunku do mocy napędu.

Silniki elektryczne opracowane we własnym zakresie przez BMW Group mają w najnowszej wersji sprawność 93 procent. Nie tylko przewyższają obecne silniki spalinowe, które osiągają wartości poniżej 40 procent, ale plasują się na czele pośród konkurencyjnych napędów elektrycznych. Ich wyjątkowa wydajność w znacznej mierze przyczynia się do tego, że BMW iX xDrive50 osiąga łączne zużycie energii poniżej 21 kWh na 100 km w cyklu testowym WLTP, a BMW iX xDrive40 około 20 kWh na 100 km. Ponadto silniki elektryczne stosowane w BMW iX charakteryzują się bardzo szybkim oddawaniem mocy, sportową charakterystyką i cichą pracą.

Wyjątkowa koncepcja silnika: większa dynamika, mniej krytycznych surowców.

Charakterystyczne właściwości silników elektrycznych są wynikiem konstrukcji, która zasadniczo różni się od technologii stosowanej zwykle przez konkurencję. Działają na zasadzie maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym. Zamiast zamontowanych na stałe magnesów trwałych wirnik w silnikach BMW iX jest wzbudzany przez dopływ energii elektrycznej. Taka konstrukcja pozwala na całkowitą rezygnację w produkcji z komponentów magnetycznych i surowców należących do tzw. pierwiastków ziem rzadkich.

Konstrukcja ta ma również pozytywny wpływ na oddawanie mocy napędu. Możliwość precyzyjnego sterowania wzbudzeniem wirnika zapewnia maksymalny moment obrotowy już w momencie ruszania z miejsca. Ponadto, w przeciwieństwie do konwencjonalnych silników elektrycznych, moment obrotowy można utrzymywać w bardzo szerokim zakresie obrotów.

Dzięki temu wrażenia z jazdy BMW iX charakteryzują się nie tylko niezwykle spontanicznym, ale i bardzo stałym oddawaniem mocy, co podkreśla typowy dla marki sportowy charakter. BMW iX xDrive50 przyspiesza od 0 do 100 km/h w niecałe 5,0 s. W BMW iX xDrive40 przyspieszenie to zajmuje nieco ponad 6,0 s. Prędkość maksymalna obydwu modeli ograniczona jest elektronicznie do 200 km/h.

Moment obrotowy silników przekazywany jest za pośrednictwem jednobiegowej przekładni umieszczonej w tej samej obudowie i trafia najkrótszą drogą odpowiednio na przednie i tylne koła. Oprócz ogólnej wydajności układu napędowego zauważalnie zoptymalizowana jest również zwrotność, trakcja i stabilność jazdy nowego BMW iX. Centralnie sterowany elektryczny napęd na wszystkie koła sprzężony z systemami regulacji układu jezdnych umożliwia bardzo szybkie i precyzyjne dozowanie mocy napędu w zależności od sytuacji jazdy, warunków drogowych i oczekiwań kierowcy.

Adaptacyjny i indywidualny odzysk energii podczas jazdy.

Wydajność układu napędowego BMW iX dodatkowo zwiększa adaptacyjny i indywidualnie ustalany odzysk energii hamowania. Inteligentne skomunikowanie sterowania napędem umożliwia dostosowanie intensywności odzysku energii hamowania do sytuacji w ruchu drogowym określonej na podstawie danych nawigacyjnych i czujników systemów wspomagających kierowcę. Na przykład podczas zbliżania się do skrzyżowania można zwiększyć moc rekuperacji, umożliwiając jednocześnie ładowanie akumulatora wysokonapięciowego i wykorzystanie efektu hamowania.

Z kolei przy wolnej drodze można zwiększyć komfort i wydajność dzięki funkcji swobodnego toczenia, w której pojazd toczy się bez napędu, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z pedału jazdy. Adaptacyjne dostosowanie do sytuacji w ruchu drogowym działa również przy nieaktywnym prowadzeniu do celu. Precyzyjne sterowanie adaptacyjną rekuperacją umożliwia również spontaniczne reagowanie na zmiany sytuacji na drodze. Na przykład w przypadku włączenia kierunkowskazów w trybie swobodnego toczenia natychmiast włącza się rekuperacja. Podczas zbliżania się do skrzyżowań odzysk energii hamowania kończy się w momencie, gdy znajdująca się tam sygnalizacja świetlna zmieni kolor z czerwonego na zielony.

Adaptacyjna rekuperacja jest standardowym ustawieniem przy dźwigni biegów na konsoli środkowej w pozycji D. Alternatywnie kierowca może wybrać w menu iDrive wysoki, średni lub niski poziom odzysku energii hamowania jako domyślne ustawienie dla wszystkich sytuacji drogowych. Aby zwiększyć komfort podczas manewrowania i w ruchu ulicznym, nowe BMW iX w trybie D rusza z miejsca z minimalną prędkością po zwolnieniu pedału hamulca. Dźwignią biegów można też włączyć tryb B z najwyższą mocą rekuperacji, uzyskując charakterystyczne dla samochodów elektrycznych BMW Group wrażenie jazdy „na jednym pedale”.

Akumulator wysokonapięciowy: zoptymalizowana gęstość energii, większy zasięg.

Technologia BMW eDrive piątej generacji obejmuje również akumulator wysokonapięciowy z ogniwami w najnowszej technologii. W porównaniu z poprzednią generacją akumulatorów grawimetryczna gęstość energii akumulatora litowo-jonowego wzrosła o kolejne 20 procent. Ponadto najnowszą generację akumulatorów wysokonapięciowych wyróżnia doskonała wydajność, właściwości ładowania i rozładowywania, trwałość i bezpieczeństwo. Wyjątkowo korzystny jest również stosunek masy akumulatora do jego pojemności. W BMW iX akumulator w aluminiowej obudowie jest umieszczony nisko w podłodze pojazdu jako integralna część karoserii.

Ostatnie postępy w technologii akumulatorowej są wynikiem wieloletnich konsekwentnych badań i rozwoju. Już od 2013 roku BMW Group produkuje moduły i akumulatory dostosowane do pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym. Firma ma wybitne kompetencje zarówno w dziedzinie technologii ogniw akumulatorowych, jak i produkcji akumulatorów wysokonapięciowych dostosowanych do różnych modeli pojazdów. BMW Group prowadzi podstawowe badania w dziedzinie chemii i konstrukcji ogniw. Umożliwia to produkcję akumulatorów według precyzyjnych specyfikacji zorientowanych na szczególne wymagania zastosowań w pojazdach ze zelektryfikowanym napędem.

Dostarczone ogniwa akumulatorowe są łączone w moduły w danych zakładach produkcyjnych BMW Group. Niezależnie opracowany system modułowy umożliwia elastyczne łączenie tych modułów w akumulatory wysokonapięciowe przystosowane do danego modelu. W ten sposób BMW iX xDrive50 otrzymuje w zakładach BMW Group w Dingolfing akumulator o pojemność energetycznej brutto powyżej 100 kWh, a umieszczony płasko w podłodze BMW iX xDrive40 akumulator ma pojemność energetyczną brutto wynoszącą 70 kWh.

W pełni zintegrowane chłodzenie cieczą akumulatora wysokonapięciowego zapewnia optymalną temperaturę w wysoce dynamicznych sytuacjach jazdy przy wysokim poborze mocy, jak również podczas szybkiego ładowania ze stacji prądu stałego. W niskich temperaturach zewnętrznych ciepło wytwarzane przez jednostkę napędową jest wykorzystywane do ogrzewania akumulatora wysokonapięciowego podczas jazdy. Akumulatory BMW iX objęte są ośmioletnią gwarancją do przebiegu 160 000 km.

Uniwersalna jednostka ładująca i szybkie ładowanie o mocy do 200 kW.

Oprócz silników elektrycznych o specjalnej konstrukcji i zoptymalizowanych akumulatorów wysokonapięciowych technologia BMW eDrive piątej generacji obejmuje również nową technologię ładowania. Zintegrowana jednostka ładująca (CCU) w BMW iX pozwala na szczególnie dużą swobodę w podłączaniu do stacji ładowania różnych typów i dlatego nadaje się do wygodnego i szybkiego doprowadzania energii elektrycznej do pojazdu we wszystkich krajach. Dodatkowo zasila również odbiorniki podłączone do instalacji 12 V w BMW iX, takie jak oświetlenie, audio czy klimatyzacja. CCU łączy w jednym urządzeniu funkcje przetwornicy napięcia, elektroniki ładowania, dystrybucji prądu oraz zarządzania napędem, funkcjami wysokiego napięcia i ładowania jednostki napędowej i akumulatora wysokonapięciowego.

Przy ładowaniu akumulatora wysokonapięciowego z konwencjonalnego domowego gniazda elektrycznego lub stacji Wallbox możliwe jest ładowanie zarówno jednofazowym, jak i trójfazowym prądem przemiennym (AC) o mocy

do 11 kW. Umożliwia to naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora BMW iX xDrive50 w niecałe jedenaście godzin. W przypadku BMW iX xDrive40 czas wymagany do pełnego naładowania wynosi niecałe osiem godzin.

Znacznie wyższe moce ładowania i odpowiednio krótsze czasy ładowania można osiągnąć po podłączeniu do stacji szybkiego ładowania zasilanej prądem stałym (DC). Dzięki temu BMW iX xDrive50 można ładować z mocą do 200 kW. Przy odpowiednich stacjach ładowania rozmieszczonych przy wielu głównych trasach komunikacyjnych można dzięki temu w ciągu dziesięciu minut zwiększyć zasięg o ponad 120 km. Maksymalna moc ładowania BMW iX xDrive40 wynosi 150 kW. Oznacza to, że 10-minutowe podłączenie do stacji szybkiego ładowania pozwala uzupełnić rezerwy energii na tyle, aby wystarczyły do pokonania ponad 90 kolejnych kilometrów. W obu modelach poziom naładowania akumulatora można zwiększyć z 10 do 80 procent całkowitej pojemności w niecałe 40 minut.

Wygląd zewnętrzny.

Klarowne oznaki początku nowej ery radości z jazdy.



BMW iX to nowoczesny SAV utrzymany w zupełnie nowej, minimalistycznej stylistyce. Monolityczna karoseria charakteryzuje się kilkoma precyzyjnie poprowadzonymi liniami i nadaje mu atletyczny, solidny i jednocześnie klarowny wygląd. Wyraźnie demonstruje funkcjonalność BMW iX jako lokalnie bezemisyjnego samochodu i wygodnej formy mobilności na co dzień i w podróży.

Mocna prezencja BMW iX sygnalizuje nową formę suwerenności. To zasługa całkowicie elektrycznego napędu na wszystkie koła, luksusowej atmosfery przestronnego wnętrza, podporządkowanej idei zrównoważonego rozwoju oraz innowacyjnych technologii, które czynią BMW iX pionierem zautomatyzowanej jazdy.

Atletyczne proporcje SAV-a, minimalistyczna stylistyka powierzchni.

Zewnętrzne wymiary BMW iX łączą funkcjonalność BMW X5 z dynamiką BMW X6 i wyrazistym wyglądem BMW X7. Jest to nowa interpretacja potężnych proporcji dużego SAV-a BMW. BMW iX ma podobną długość i szerokość co BMW X5, ze względu na płynną linię dachu jego wysokość niemal odpowiada BMW X6, a rozmiar kół zaczerpnięto z BMW X7. Rozstaw osi wynoszący dokładnie 3000 mm oraz większy rozstaw kół przedniej i tylnej osi tworzą idealne warunki dla charakterystyki zawieszenia, która łączy luksusowy komfort jazdy z możliwością sportowego pokonywania zakrętów. Oryginalna stylistyka zapewnia jednocześnie optymalną aerodynamikę, co ma pozytywny wpływ na zasięg.

Atletyczny wygląd BMW iX podkreśla również minimalistyczna stylistyka powierzchni. Oszczędne zastosowanie linii przetłoczeń i obszerne powierzchnie tworzą pewny siebie wygląd. Precyzyjne linie, klarowna struktura i niemal prostokątne kontury nadkoli dają wrażenie monolitycznej karoserii. Minimalistyczna stylistyka kieruje uwagę na precyzyjnie zaprojektowane detale podkreślające szlachetny charakter, tożsamość marki i zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne BMW iX.

Przód pojazdu: ekspresyjna, pionowa atrapa chłodnicy jako „inteligentna” powierzchnia.

Przód nadaje BMW iX wyrazistą prezencję. Typowe dla marki połączenie charakterystycznej atrapy chłodnicy BMW z równie charakterystycznymi

podwójnymi reflektorami występuje tutaj w nowej, modernistycznej interpretacji. Pośrodku znajduje się wyrazista, ustawiona pionowo atrapa chłodnicy BMW. Jej powierzchnia ma trójwymiarową piramidkową strukturę.

Ponieważ napęd elektryczny BMW iX wymaga jedynie niewielkiego dopływu powietrza chłodzącego, atrapa chłodnicy BMW jest całkowicie zamknięta i pełni funkcję „inteligentnej” powierzchni. Pod przezroczystą powierzchnią atrapy umieszczono kamery, radar i inne czujniki. W atrapie chłodnicy znajdują się również elementy ogrzewania i czyszczenia systemu czujników.

Nowoczesna konstrukcja i symbol inteligentnej mobilności.

Atrapa chłodnicy BMW iX opracowana i wyprodukowana w Centrum Materiałów lekkich i Technologii (LuTZ) BMW Group w Landshut jest starannie zaprojektowanym symbolem inteligentnej mobilności. Aby zagwarantować maksymalną precyzję działania czujnika radarowego umieszczonego za atrapą chłodnicy, w jego produkcji stosuje się powłokę próżniową o grubości nanometrów. Efekt dwubarwny i widoczny efekt 3D są uzyskiwane przez odparowanie za pomocą technologii laserowej i plazmowania w warunkach próżniowych. Proces laserowy opracowany specjalnie na potrzeby produkcji atrapy chłodnicy do BMW iX oraz dokładnie określone połączenie grubości materiału i powłoki zapewniają optymalne działanie radaru oraz szlachetny i charakterystyczny wygląd.

Dodatkowa powłoka poliuretanowa zmniejsza podatność atrapy na uszkodzenia. Efekt „samonaprawy” powierzchni eliminuje na przykład niewielkie zadrapania w temperaturze pokojowej w ciągu 24 h lub przez pięciominutowy dopływ ciepłego powietrza.

Pionier zautomatyzowanych funkcji jazdy.

Atrapa chłodnicy BMW pełni rolę innowacyjnej, wielofunkcyjnej i zaawansowanej technicznie konstrukcji, kryjącej nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, dzięki którym BMW iX toruje drogę do zautomatyzowanej jazdy. Już systemy wspomagające kierowcę dostępne w obecnych modelach BMW Group wyróżniają się na tle konkurencji wyjątkową funkcjonalnością. Nowy moduł technologiczny zastosowany po raz pierwszy w BMW iX jest fundamentem dla konsekwentnego i długofalowego rozwoju tych systemów. Wysoka moc obliczeniowa, bardzo wydajne czujniki i ciągła optymalizacja z użyciem sztucznej inteligencji i rozwoju opartego na danych (Data Driven Development) umożliwią w przyszłości nowe, jeszcze szersze możliwości wspierania kierowcy w zakresie komfortu i bezpieczeństwa. Udoskonalone i nowe funkcje będzie można wtedy zaimplementować w pojazdach poprzez zdalną aktualizację oprogramowania. Daje to wygodną możliwość stałego aktualizowania pojazdu i jego oprogramowania do najnowszych wersji.

— BMW iX jest pionierem zautomatyzowanych funkcji jazdy, ponieważ będzie pierwszym pojazdem BMW Group oferującym zautomatyzowane funkcje jazdy i parkowania z nowego zestawu technologicznego — mówi Frank Weber, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój. — Dzięki mocy obliczeniowej i znakomitej technologii czujników ten modułowy system ma ogromny potencjał i pozwoli nam stopniowo zwiększać nasze funkcje.

Reflektory diodowe z funkcją matrycową i światłami laserowymi BMW.

Oświetlenie jezdni zapewniają najbardziej płaskie reflektory, jakie kiedykolwiek zastosowano w modelu BMW. Dają one typowy dla marki „czterooki” przód w nowatorskim, niezwykle minimalistycznym wydaniu. Nowe światła dzienne jako dwuwymiarowe paski w górnej krawędzi reflektorów harmonijnie komponują się z monolitycznym wyglądem samochodu. Zapewniają one zupełnie nowy wygląd reflektorów w ciągu dnia i podkreślają prezencję przedniej części pojazdu. Paski światel dziennych pełnią również funkcję kierunkowskazów.

BMW iX wyposażone jest standardowo w całkowicie diodowe reflektory. Ciemne elementy świetlne wsunięte głęboko do wnętrza reflektorów, widoczne tylko gdy są włączone, generują światła mijania i światła drogowe.

Opcjonalnie dostępne są światła laserowe BMW najnowszej generacji. Łączą one diodowe reflektory adaptacyjne z funkcją matrycową oraz nowatorski moduł światel laserowych. Funkcja matrycowa światel drogowych BMW Selective Beam umożliwia zwiększenie widoczności, zapobiegając jednocześnie oślepianiu innych uczestników ruchu.

Trójwymiarowo uformowana maska BMW iX łączy się bezpośrednio z reflektorami i atrapą chłodnicy BMW. Wszystkie linie maski dynamicznie podążają do „nerek” BMW i umieszczonego nad nimi logo BMW. Plakietka kryje również wlew płynu do spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Można go otworzyć lekkim naciśnięciem i zamknąć ponownie po napełnieniu. Ponadto maska nie ma mechanizmu otwierania, który może być obsługiwany przez kierowcę. Dostęp do znajdującego się pod nią napędu i elektroniki mocy możliwy jest tylko w serwisie.

Widok z boku: klarowna struktura powierzchni, precyzyjne linie.

W widoku bocznym minimalistyczna stylistyka BMW iX podkreśla nowoczesny i czysto elektryczny charakter tego SAV-a. Nowoczesne i oszczędnie modelowane powierzchnie tworzą atletyczną karoserię, której klarowny wygląd podkreśla jedynie kilka precyzyjnie poprowadzonych linii. Charakterystycznym elementem są niemal prostokątne kontury przednich i tylnych nadkoli. Nawiązują one do pierwotnej stylistyki modeli BMW X i podkreślają potężną sylwetkę pojazdu.

Typowy dla samochodów BMW i element stylistyczny, obejmujący kształt szyb bocznych oraz połączenie tej powierzchni z tyłem pojazdu występuje tu w unowocześnionej postaci. Zwężające się ku tyłowi szyby i pochylenie słupka C do przodu podkreślają dynamiczny wygląd sylwetki. Zbiegające się linie nazywane „Stream Flow” symbolizują przepływ powietrza po bokach pojazdu. Charakterystyczny element graficzny BMW iX ma tutaj postać czarnej powierzchni łączącej tylne szyby boczne z tylną szybą i oznaczeniem modelu.

Drzwi z ukrytymi klamkami i bezramkowymi szybami.

Klarowne proporcje BMW iX szczególnie wyraźnie widać z boku. Wrażenie potężnego nadwozia pojazdu podkreślają również drzwi. Ich powierzchnie mają jedynie kilka linii przetłoczeń, dzięki czemu prezentują się imponująco. Klamki wbudowane są płasko w drzwi i mają kontrastujący kolor. Wysuwają się za naciśnięciem przycisku, a opcjonalna funkcja domykania umożliwia wygodne wsiadanie i wysiadanie. Dyskretne oświetlenie zagłębień klamek daje im niezwykle atrakcyjny wygląd. Najnowsza generacja opcjonalnego dostępu komfortowego umożliwia automatyczne blokowanie i odblokowywanie drzwi przy zbliżaniu się do pojazdu i oddalaniu od niego. Odpowiedni sygnał jest przesyłany do pojazdu z pilota radiowego lub funkcji BMW Digital Key na smartfonie kierowcy.

Po raz pierwszy w dużym SAV-ie BMW stosowane są drzwi z bezramkowymi szybami. To rozwiązanie stosowane wcześniej tylko w coupé BMW podkreśla sportowy charakter BMW iX i daje spójny wygląd bocznych szyb. Maskownice słupków B w błyszczącym kolorze czarnym tworzą atrakcyjny kontrast z kolorem karoserii. Trzy płaszczyzny uszczelnienia drzwi zapewniają wysoki komfort akustyczny.

Aerodynamicznie zoptymalizowane lusterka zewnętrzne, czarne wykończenia nadwozia.

Innowacyjny kształt lusterek zewnętrznych BMW iX zmniejsza odgłosy powietrza i poprawia właściwości aerodynamiczne oraz widoczność. Bardzo wąskie nóżki lusterek osadzone są bezpośrednio na dolnej ramce bocznej szyby. Pozwoliło to wyeliminować klasyczne trójkąty w przedniej części szyb bocznych. Obudowy lusterek zewnętrznych lakierowane są w kolorze karoserii. W dolnej części mają nóżki w błyszczącym kolorze czarnym, co tworzy atrakcyjny kontrast. Smukły kształt lusterek i precyzyjnie wyznaczone krawędzie aerodynamiczne poprawiają aeroakustykę. Bardzo harmonijne światło kierunkowskazów ma tylko około 2 mm szerokości i umieszczone jest za ziarnistym kloszem w lusterku zewnętrznym.

Charakterystycznym elementem stylistycznym znanym z klasycznych modeli BMW X jest czarna otoczka dolnej krawędzi nadwozia. W BMW iX jest ona szczególnie wysoka i tworzy pas biegnący wokół całego pojazdu od przedniego zderzaka przez boki aż po tył. Gniazdo ładowania znajduje się –

analogicznie do wlewu paliwa w konwencjonalnych modelach BMW – pod klapką na prawym tylnym błotniku.

Tył: nowoczesny, minimalistyczny, wyrazisty.

Również stylistyka tyłu autentycznie odzwierciedla charakter BMW iX. Nowoczesny i minimalistyczny charakter dużych powierzchni tworzy wyrazisty efekt podkreślający przede wszystkim potężną sylwetkę i szerokość BMW iX. Minimalistyczna stylistyka z niewielką liczbą fug i linii przetłoczeń zapewnia klarowny i szlachetny wygląd. Odpowiednie prowadzenie powietrza w tylnej części dachu i dyfuzor w pasie tylnym dodatkowo optymalizują właściwości aerodynamiczne BMW iX.

Pokrywa bagażnika rozciąga się na całym tyle bez łączeń i tym samym bardzo mocno podkreśla wyrazistą stylistykę powierzchni. Kamera cofania jest ukryta w czarnym pierścieniu dużego logo BMW pośrodku pokrywy bagażnika. Kamera jest czyszczona automatycznie przez wysuwający się spryskiwacz wbudowany w logo.

Niezwykłe płaskie lampy tylne z wyrazistą grafiką świateł.

Jednocześnie lampy tylne są harmonijnie zintegrowane z pokrywą bagażnika zachodzącą mocno na boki pojazdu. Podobnie jak reflektory, również lampy tylne mają najwęższy kształt, jaki kiedykolwiek występował w samochodach produkcyjnych BMW Group. Wszystkie funkcje oświetlenia działają w technologii diodowej. Elementy świetlne są zintegrowane bezpośrednio w trójwymiarowo uformowanym kloszu. Tworzy to szczególnie wyrazistą grafikę świateł. Typowy dla marki kształt litery L występuje tu w nowoczesnej interpretacji i zawiera w jednym elemencie światła pozycyjne i światła stop oraz poziomy kierunkowskaz widoczny tylko w stanie aktywnym.

Światła cofania i tylne światła przeciwmgielne wraz ze światłami odblaskowymi są umieszczone oddzielnie w również bardzo wąskim pasku w dyfuzorze na pasie tylnym. Za pokrywą bagażnika znajdują się również dodatkowe lampy umieszczone daleko na zewnątrz. Kierunkowskaz, światło pozycyjne i światło stop zapewniają widoczność sygnałów świetlnych nawet przy otwartej klapie tylnej.

Shy Tech w wyglądzie zewnętrznym: subtelna integracja technologii.

Oprócz „inteligentnego” obszaru w atrapie chłodnicy BMW iX ma wiele innych kamer i czujników umieszczonych również w niewidoczny sposób zgodnie z zasadą Shy Tech, które wspomagają kierowcę w monotonnych i niejasnych sytuacjach na drodze. Na przykład czujniki odstępu są dyskretnie zintegrowane z czarnym obramowaniem karoserii z przodu i z tyłu pojazdu.

Klamki płasko wbudowane w drzwi i kamera cofania ze spryskiwaczem w logo BMW na klapie bagażnika to również przykłady Shy Tech. Celem jest, aby

technologia pozostawała w tle, a jej działanie objawiało się dopiero kiedy będzie potrzebne.

Akcenty w kolorze niebieskim BMW i jako oznaka zrównoważonego rozwoju.

BMW iX ma liczne akcenty stylistyczne utrzymane w niebieskim kolorze charakterystycznym dla BMW i wskazującym na napęd elektryczny i zrównoważoną koncepcję pojazdu. Oprócz niebieskiej otoczki logo BMW na masce i pokrywie bagażnika są to również akcenty na zewnętrznych częściach zderzaka, które wizualnie podkreślają zoptymalizowane prowadzenie powietrza z przodu pojazdu. Niebieska listwa akcentująca w obszarze progów wskazuje na akumulator wysokonapięciowy BMW iX znajdujący się w podłodze pojazdu.

Dwie niebieskie wstawki w dolnej części pasa tylnego różnią się od standardowych czarnych powierzchni. Obejmują one nie tylko oddzielne lampy, ale również element dyfuzora, a tym samym odnoszą się zarówno do korzystnych właściwości aerodynamicznych BMW iX, jak i do jego napędu elektrycznego. W miejscu, w którym w modelach z konwencjonalnym napędem znajdują się rury wydechowe, stanowią mocną oznakę zrównoważonej mobilności.

Wyrazista indywidualność: pakiet sportowy i elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu.

BMW iX jest opcjonalnie oferowane z pakietem sportowym. Spośród szerokiej gamy lakierów, podczas premiery w pełni elektryczny SAV BMW oferowany będzie w lakierze metalizowanym w kolorze srebrnym Kaszmir oraz w lakierze metalizowanym BMW Individual w kolorze czerwonego awentury.

Pakiet sportowy zapewnia szczególnie wyrazisty wygląd napędzanego elektrycznie SAV-a. Z przodu na nowo zinterpretowano klasyczny układ trzech dużych wlotów powietrza. Duże, trójkątne osłony po zewnętrznych stronach pasa przedniego kierują powietrze do zasłon powietrznych. Zapewnia to optymalny przepływ powietrza w nadkolach i obok nich.

Ponadto obramowania w dolnej części nadwozia oraz specjalnie ukształtowane progi, a także wbudowane klamki drzwi są również utrzymane w błyszczącym kolorze czarnym. Zarówno w pasie przednim, jak i tylnym środkowa część obramowania jest w kolorze karoserii. Wstawki otaczające dyfuzor w dolnej części pasa tylnego są lakierowane w kolorze karoserii zamiast w standardowym kolorze niebieskim. Kolejną ekskluzywną cechą są charakterystyczne lampy tylne z przyciemnionymi kloszami. Pakiet sportowy BMW iX zawiera ponadto 21-calowe aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke w kolorze Midnight Grey, a także sportowe hamulce z niebieskimi zaciskami.

Opcjonalnie oferowane są elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu. Wyposażenie to dostępne również w połączeniu z pakietem sportowym poprzez precyzyjnie dobrane akcenty kolorystyczne nadaje BMW iX wyjątkowy wygląd. Trójwymiarowe elementy we wnętrzu atrapy chłodnicy BMW, a także klamki i dolna krawędź bocznych szyb biegnąca aż do słupka D oraz wstawki w zewnętrznych częściach pasa tylnego wykonane są w kolorze tytanowego brązu. Tworzy to szlachetny, nowoczesny, luksusowy wygląd z każdej perspektywy.

Aerodynamika i inteligentna lekka konstrukcja.

Innowacyjna pod względem formy i struktury.



Poprzez Efficient Dynamics BMW Group od lat bardzo skutecznie przyczynia się do zmniejszenia zużycia i emisji w ruchu drogowym. Nowa strategia definiująca charakter BMW iX obejmuje nie tylko wyjątkowo wydajny napęd elektryczny, ale także kompleksowe środki służące optymalizacji aerodynamiki i masy pojazdu. Zmniejszenie oporu powietrza oraz inteligentna lekka konstrukcja zwiększają zasięg tego SAV-a z napędem wyłącznie elektrycznym.

Również właściwości jezdne i komfort we wnętrzu są efektem zmniejszonego oporu powietrza i lekkiej karoserii z aluminiową ramą przestrzenną i innowacyjną karbonową klatką. Precyzyjnie kontrolowany przepływ powietrza dodatkowo zmniejsza odgłosy jazdy BMW iX. Szczególną cechą są słupki A umieszczone znacznie bardziej z przodu niż w konwencjonalnych modelach BMW X. Skrócenie przodu pojazdu, możliwe dzięki bardzo kompaktowej konstrukcji napędu eDrive, korzystnie wpłynęło na ilość miejsca wewnątrz BMW iX. Unikalny w tym segmencie jest inteligentny dobór materiałów, w którym różne surowce w odpowiednim miejscu mogą wykazać swoje konkretne zalety. Zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości, aluminium, tworzyw termoplastycznych i tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem węglowym (CFRP) zapewnia lekką i wyjątkowo sztywną strukturę karoserii. Inteligentny dobór materiałów w połączeniu ze świetną aerodynamiką daje niezwykle spokojne i relaksujące doznania z jazdy, a jednocześnie spontaniczną i precyzyjną reakcję na każde naciśnięcie akceleratora i każdy ruch kierownicy.

Większy zasięg dzięki optymalizacji aerodynamiki.

Konsekwentne wykorzystanie zalet wynikających z czysto elektrycznego napędu oraz kompleksowe wdrożenie sprawdzonych już środków, daje BMW iX optymalne właściwości aerodynamiczne, które pozytywnie wpływają zarówno na osiągi, jak i zasięg SAV-a z napędem w pełni elektrycznym. Oprócz szczególnie gładkiej karoserii w nowym języku stylistycznym, wbudowanych na płasko klamek, wyjątkowo smukłych lusterek zewnętrznych i precyzyjnie wyznaczonych krawędzi aerodynamicznych, niski opór powietrza to zasługa jeszcze wielu innych rozwiązań. Współczynnik oporu powietrza (C_x) wynoszący zaledwie 0,25 daje BMW iX wyjątkowo korzystne właściwości aerodynamiczne w tym segmencie pojazdów.

Specyficzne dla tego modelu rozwiązania aerodynamiczne z przodu pojazdu, w podwoziu, z tyłu i w obszarze kół pozwalają zwiększyć zasięg nawet o ponad 65 km. Około 25 km przypada z tego na aktywne klapy powietrza trzeciej generacji zapewniające dostarczanie powietrza chłodzącego do jednostek napędowych i układu hamulcowego z przodu pojazdu odpowiednio do zapotrzebowania. W normalnych warunkach jazdy oprócz atrapy chłodnicy BMW również wloty powietrza w dolnej części pasa przedniego są całkowicie zamknięte. To domyślne ustawienie optymalizuje przepływ powietrza wokół pojazdu, co znacznie zmniejsza opór. Elektronicznie sterowane klapy powietrzne otwierają się tylko w rzadkich przypadkach maksymalnego zapotrzebowania na chłodzenie. Uchylają się stopniowo, kierując powietrze chłodzące w odpowiedni i precyzyjnie odmierzony sposób do kanałów chłodzenia hamulców i do komponentów napędu.

W połączeniu z pakietem sportowym, oprócz w niemal całkowicie zamkniętych klap powietrznych, opływ powietrza wokół pojazdu optymalizują też otwory po bokach pasa przedniego. Pionowo ułożone zasłony powietrzne odpowiednio kierują strumień powietrza na koła. Tam jest on płynnie prowadzony obok kół bez generowania zawirowań powietrza. Ponadto zwężająca się z tyłu sylwetka oraz specyficzne dla tego modelu elementy prowadzenia powietrza zmniejszają opór powietrza w tylnej części pojazdu. Pionowe lotki po obu stronach tylnej szyby oraz spojler dachowy tworzą ostrą krawędź aerodynamiczną, która minimalizuje zasysanie powietrza za pojazdem. Zasłony powietrzne i krawędzie aerodynamiczne dają razem około 15 dodatkowych kilometrów zasięgu.

Również całkowicie zamknięte podwozie BMW iX przyczynia się do zmniejszenia oporu powietrza. Największy obszar pomiędzy przednią i tylną osią pokrywa gładka aluminiowa obudowa akumulatora wysokonapięciowego umieszczonego nisko w podłodze pojazdu. W przedniej części pojazdu aerodynamiczne elementy kierują strumień powietrza wzdłuż kół tak, aby uniknąć niekorzystnych turbulencji. Duża osłona tylnej osi i dyfuzor w pasie tylnym optymalizują przepływ powietrza w tylnej części pojazdu. Ponadto wszystkie pozostałe elementy w podwoziu zostały drobiazgowo zoptymalizowane pod kątem ich wpływu na opór powietrza. W sumie rozwiązania aerodynamiczne w obszarze podwozia zwiększają zasięg BMW iX o około 10 km.

Niższe opory powietrza i masa: koła Air Performance.

BMW iX jest standardowo wyposażone w 20-calowe aerodynamicznie zoptymalizowane obręcze kół ze stopów lekkich. Ich w dużej mierze zamknięta powierzchnia skutecznie zmniejsza zawirowania powietrza występujące w obszarze kół. Szczególnie innowacyjne zmniejszenie oporu powietrza oferują opcjonalne koła Air Performance dostępne w rozmiarach 21 i 22 cali. Dzięki nowatorskiej konstrukcji stosowanej przez BMW Group, po raz pierwszy

w historii łączą one optymalne właściwości aerodynamiczne z elegancją aluminiowej obręczy V Spoke. Również ich masa niższa o około 15% w porównaniu z konwencjonalnymi obręczami kół ze stopów lekkich stanowi dodatkowy element podnoszący wydajność BMW iX.

Koła Air Performance składają się z aluminiowej obręczy bazowej i indywidualnych wstawek pomiędzy ramionami obręczy. Są one, szczególnie po zewnętrznej stronie, bardzo płaskie, co znacząco strukturyzuje przepływ powietrza. Same koła Air Performance wydłużają zasięg nawet o 15 km.

Koło bazowe ma wymiary spełniające wszystkie wymagania konstrukcyjne w zakresie przenoszenia sił dynamiki jazdy. Wstawki o szlachetnym wyglądzie zapewniają odpowiednie właściwości aerodynamiczne i oferują również dodatkowe możliwości indywidualizacji kół. W BMW iX oferowane są opcjonalnie trzy wersje kół Air Performance: w rozmiarze 21 cali i dwie w rozmiarze 22 cali.

Inteligentna mieszanka materiałów: mniejsza masa i maksymalna sztywność.

Koncepcja struktury karoserii jako aluminiowej ramy przestrzennej jest unikalna w segmencie BMW iX. Dobór materiałów i metody produkcji są precyzyjnie dostosowane do wymagań danego komponentu w celu uzyskania większej sztywności karoserii i ochrony w przypadku kolizji przy mniejszej masie.

Oprócz wysokowytrzymałych stali i aluminium, innowacyjne zestawienie materiałów w nadwoziu obejmuje również karbon i wysokowydajne tworzywa termoplastyczne. Dzięki odpowiedniemu zastosowaniu różnych materiałów, nowatorskiej strukturze nośnej i szerokiej gamie zastosowanych metod produkcji, BMW Group po raz kolejny demonstruje w BMW iX swoje unikalne w sektorze motoryzacyjnym kompetencje w dziedzinie inteligentnej lekkiej konstrukcji.

Karbonowa klatka: lekka, sztywna i widoczna.

Szczególnie lekkie i jednocześnie niezwykle odporne na skręcanie elementy karbonowe w bocznej, dachowej i tylnej części karoserii stanowią główny element koncepcji bezpieczeństwa kabiny pasażerskiej BMW iX. Zmniejsza to również masę pojazdu, co sprzyja zwinnej i dynamicznej jeździe. Elementy karbonowe ramy bocznej, rynienek, ramy dachu, podszybia i ramy tylnej szyby tworzą razem karbonową klatkę zastosowaną po raz pierwszy w karoserii BMW iX. BMW Group bazuje przy tym na swoim wieloletnim doświadczeniu zebrany w produkcji samochodów BMW i oraz aktualnej serii 7 w zakresie wykorzystania tego lekkiego i nowoczesnego materiału do usztywniania karoserii i redukcji masy. Karbonowa klatka jest rozwinięciem struktury Carbon Core stosowanej w BMW serii 7, która pozwala gołym okiem dostrzec użycie tego zaawansowanego technologicznie materiału.

Lekka rama boczna z karbonu zmniejsza masę pojazdu o kilka kilogramów w porównaniu z konwencjonalnym elementem stalowym. Dużą redukcję masy dają elementy podszybia i ramy tylnej szyby wykonane w nowym procesie produkcyjnym z termoplastów wzmacnianych włóknami (CFRTP). Ich innowacyjna struktura umożliwia uzyskanie bardzo smukłego kształtu, co dodatkowo optymalizuje wnętrze. W elementach tych zintegrowane są również mocowania sterowników, przewody spryskiwaczy i wiązki kablowe. Dzięki doskonałej sztywności i niewielkiej wadze konstrukcja karbonowa zapewnia dalszą redukcję masy o około 5 kg w porównaniu z analogicznymi elementami ze stali.

Zastosowanie karbonu w ramie bocznej i z tyłu dodaje również akcent wizualny. Charakterystyczna struktura włókien węglowych jest wyraźnie widoczna zarówno przy wsiadaniu, jak i przy otwartej klapie bagażnika, co podkreśla nowoczesny charakter BMW iX. Wielowarstwowy układ włókien węglowych tworzy trójwymiarowy efekt.

Stylistyka wnętrza. Więcej miejsca na jakość życia i dobre samopoczucie.



— Zaprojektowaliśmy BMW iX od wewnątrz do zewnątrz. Szczególnie ważna była dla nas nowoczesna, przytulna i minimalistyczna stylistyka przestronnego wnętrza — mówi Domagoj Dukec, szef działu projektowania BMW.

Przestronność, wysokiej jakości materiały, nowe fotele oraz wyjątkowo duży szklany dach panoramiczny tworzą luksusową i salonową atmosferę na wszystkich pięciu miejscach we wnętrzu BMW iX. Zupełnie nowa architektura wnętrza BMW iX gwarantuje klarowną i nieskomplikowaną funkcjonalność całkowicie dostosowaną do potrzeb oraz emocji kierowcy i jego współpasażerów. Brak środkowego tunelu wynikający z zastosowanego napędu, podkreśla przestronność wnętrza i tworzy dodatkowe miejsce na nogi z przodu i z tyłu, a także na schowki i konsolę środkową zaprojektowaną w stylu szlachetnego mebla.

Człowiek na pierwszym planie, inteligentna technologia w tle.

Technologie w BMW iX są wykorzystywane inteligentnie i pojawiają się dopiero wtedy, gdy są potrzebne. Dzięki temu nie są postrzegane jako skomplikowane, ale jako intuicyjne w użyciu. Stylistyka wnętrza daje poczucie bezpieczeństwa i ufności oraz tworzy nowy rodzaj więzi pomiędzy pasażerami a samochodem.

Wszystkie wskazania i sposób obsługi są zredukowane do tego, co niezbędne, a tym samym dodatkowo wzmacniane jest wrażenie schludnego, relaksującego wnętrza. Zasada Shy Tech wewnątrz to m.in. niewidoczne głośniki, filigranowe nawiewy powietrza, ogrzewane powierzchnie czy jednorodny projektor wyświetlacza BMW Head-Up wbudowany w deskę rozdzielczą w niemal niewidoczny sposób. Sześciokątna kierownica, kołyskowy przełącznik biegów oraz zakrzywiony wyświetlacz BMW jako element systemu operacyjnego BMW nowej generacji natychmiast sygnalizują niezwykłą radość z jazdy.

Przestronne wnętrze dzięki powierzchniom o klarownej strukturze.

Zarówno z przodu, jak i z tyłu wnętrza BMW iX charakteryzuje się nowoczesnym luksusem. Minimalistyczna stylistyka i powierzchnie o klarownej strukturze dają poczucie ogromnej przestronności. Geometrię bocznych drzwi charakteryzuje podział kolorów i materiałów po przekątnej. Uchwyt drzwi jest harmonijnie zintegrowany z ukośną listwą akcentową. W listwie znajduje się przycisk elektrycznego otwierania drzwi. W górnej części bocznych przednich drzwi umieszczone są przyciski ułożone w formie fotela służące do regulacji pozycji siedzenia. Obok znajdują się przyciski funkcji pamięci ustawień. W podłokietniku

po stronie kierowcy znajduje się schowek na telefon komórkowy. Słyszalny, ale niewidoczny wkład w radość z jazdy mają głośniki ukryte pod tapicerką bocznych drzwi.

Nowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami.

Układ materiałów i kolorów podzielony po przekątnej widać również na powierzchniach siedzeń opcjonalnego wyposażenia Loft. Wyposażenie to obejmuje tapicerkę z wysokiej jakości tkaniny i mikrowłókna. Asymetryczna stylistyka i pikowanie w trójkąty, czworokąty i pięciokąty dają nowoczesny wygląd. Dodatkowe akcenty tworzy kontrastujące stebnowanie na powierzchni siedzeń. W innych wariantach wyposażenia oferowane są tapicerki z Sensateku i naturalnej skóry.

Skóra na tapicerkę foteli i deski rozdzielczej jest garbowana naturalnym ekstraktem z liści oliwnych. Eliminuje to szkodliwe dla środowiska pozostałości produkcyjne i nadaje skórze bardzo szlachetny, a jednocześnie naturalny wygląd. Ogólna koncepcja doboru surowców i produkcji podporządkowana idei zrównoważonego rozwoju obejmuje również drewno z certyfikatem FSC oraz wysoki udział tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu w bocznych drzwiach, fotelach, konsoli środkowej i wykładzinie podłogowej.

Nowe fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami zapewniają sportowy wygląd. Po raz pierwszy w modelu BMW Group w fotelach w zagłówkach i w okolicy lędźwiowej mogą być opcjonalnie wbudowane głośniki, które dają niezwykle intensywne wrażenia dźwiękowe i są przykładem zasady Shy Tech we wnętrzu. Oprócz regulacji elektrycznej w wielu zakresach opcjonalnie dostępne jest ogrzewanie i wentylacja foteli oraz funkcja masażu. Pasy bezpieczeństwa są dostępne w kolorze czarnym lub niebieskim BMW i.

„Salonowa” atmosfera z tyłu.

Tylna kanapa przeznaczona jest dla trzech osób. Siedzenia zewnętrzne mają również zintegrowane zagłówki. Zagłówek środkowego siedzenia można złożyć, aby poprawić widoczność do tyłu. Eliminacja centralnego tunelu daje pasażerom w drugim rzędzie siedzeń wyjątkowo dużo miejsca na nogi. Uzyskana w ten sposób otwarta przestrzeń oraz kanapa sięgająca do samych drzwi dodatkowo podkreślają „salonową” atmosferę i komfort podróżowania. Pasażerowie z tyłu mają do dyspozycji system Travel & Comfort w przednich fotelach, służący do mocowania wieszaków na odzież i tabletów. W zagłówkach foteli przednich znajdują się ponadto dwa gniazda USB-C.

Tylne siedzenia mogą mieć opcjonalnie ogrzewanie oraz głośniki w zagłówkach. Oparcie tylnej kanapy składa się w proporcjach 40:20:40 i daje możliwość znacznego powiększenia i tak już pojemnego bagażnika.

Płaska deska rozdzielcza, wolnostojący zakrzywiony ekran BMW.

Płaska deska rozdzielcza przyczynia się do nowoczesnego i przestronnego wyglądu wnętrza BMW iX. Obita jest standardowo Sensatekiem, a opcjonalnie mikrowłóknem lub skórą garbowaną naturalnie ekstraktami z liści oliwnych. W wariantcie wyposażenia Loft Stone Grey precyzyjne przejście barwy od jasnej do ciemnej dodatkowo podkreśla lekkość konstrukcji.

Wznoszący się ku przodowi kształt deski rozdzielczej tworzy w BMW iX podstawę dla nowego, całkowicie cyfrowego zespołu ekranów. Zakrzywiony ekran BMW prezentowany po raz pierwszy w pojeździe seryjnym zamocowany jest na konstrukcji niewidocznej dla pasażerów, przez co wydaje się unosić nad deską rozdzielczą. Ma magnezową obudowę i jednocześnie bezramkową powierzchnię szklaną. Wysokiej jakości ekran ze szkłem antyrefleksyjnym umożliwia również rezygnację z daszka, co nadaje powierzchni kokpitu niezwykle uporządkowany i lekki wygląd.

— Wnętrze BMW iX – pierwszego pojazdu BMW Group – wyróżnia zakrzywiony wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, który jest znacznie większy i klarowniejszy niż wyświetlacze w naszych obecnych modelach — mówi Frank Weber, Członek Zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój. — Wnętrze BMW iX wyznacza zatem kierunek rozwoju kokpitu przyszłych modeli BMW.

Jednocześnie zakrzywiony ekran będący centralnym elementem obsługi jest nowoczesną interpretacją tradycyjnej orientacji kokpitu BMW na kierowcę. Obszary wskazań zestawu wskaźników o przekątnej 12,3 cala i monitora pokładowego o przekątnej 14,9 cala łączą się tu w jeden ekran zwrócony w stronę kierowcy. Spójny i podporządkowany kierowcy wyświetlacz optymalizuje wyświetlanie informacji i ułatwia intuicyjną obsługę dotykową. Jednocześnie obszar monitora pokładowego jest dobrze widoczny i łatwy w obsłudze dla pasażera obok kierowcy.

W połączeniu z systemem operacyjnym BMW nowej generacji zakrzywiony ekran BMW iX oferuje zupełnie nową grafikę. Zestaw wskaźników zawiera nowe, kompleksowo personalizowane wskazania, które dostarczają kierowcy precyzyjnych informacji odpowiednio do danej sytuacji. Bardzo intuicyjna obsługa głosowa i dotykowa ułatwia komfortową i bezpieczną interakcję z dodatkowymi inteligentnymi funkcjami BMW iX. Typowy dla BMW system wskazań i obsługi zorientowany na użytkownika oferuje tym samym całkiem nową jakość.

— W branży nie ma interfejsu użytkownika, który obsługuje się tak łatwo i pewnie jak nasz — mówi Frank Weber. — W BMW iX jest on na nowym poziomie dzięki nowej platformie cyfrowej i nowej generacji systemu operacyjnego BMW.

Nowy panel obsługi na konsoli środkowej.

Pozycja i działanie zakrzywionego wyświetlacza są zoptymalizowane pod kątem intensywnego i intuicyjnego korzystania z obsługi dotykowej. Niemniej jednak wszystkie elementy menu iDrive w BMW iX można również obsługiwać za pomocą sprawdzonego kontrolera na konsoli środkowej. Jest to centralny element obsługi na konsoli środkowej, która dzięki swojej kolorystyce i doborze materiałów prezentuje się pomiędzy wygodnymi fotelami przednimi niczym ekskluzywny mebel.

Kontroler jest otoczony szlachetnie wykonanym panelem obsługi z ramką w błyszczącym kolorze czarnym, szklaną powierzchnią oraz podświetlanymi na biało przyciskami. Zasada Shy Tech i redukcja do niezbędnych elementów znajduje odzwierciedlenie również w innych elementach panelu sterowania. Zamiast konwencjonalnych przycisków, do wyboru menu iDrive, trybów jazdy i innych funkcji służy aktywny panel dotykowy podzielony przez wyczuwalne w dotyku linie. Kontroler dotykowy mający w BMW iX wyjątkowo szlachetny wygląd i szklane wykończenie, otoczony jest pierścieniem w kolorze złotego brązu. Rolka umożliwia komfortową regulację głośności systemu audio. Przycisk start/stop ma charakterystyczne podświetlenie w kolorze niebieskim BMW i wskazujące na całkowicie elektryczny napęd pojazdu. Pomiędzy przyciskiem start/stop a przełącznikiem elektromechanicznego hamulca postojowego znajduje się nowy przełącznik kołyskowy, który zastępuje klasyczną dźwignię biegów.

Kontroler, przełącznik biegów i rolka obsługi audio, a także przyciski regulacji foteli mogą być opcjonalnie wykonane ze szlifowanego szkła kryształowego. Wyposażenie Clear & Bold obejmuje powierzchnię panelu obsługi wykonaną z drewna z certyfikatem FSC. Porowate drewno orzechowe również ma podświetlane przyciski.

Przestrzeń uzyskana poprzez wyeliminowanie tunelu środkowego wykorzystana została na stworzenie dodatkowego miejsca na przedmioty w obszarze konsoli środkowej. Na niższym poziomie konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje, taca na smartfon z ładowaniem indukcyjnym, gniazdo zasilania 12 V i dwa gniazda USB-C.

Opcjonalnie podgrzewany podłokietnik w konsoli środkowej służy również jako osłona przestronnego, podświetlanego schowka otwieranego na dwie strony. W tylnej części konsoli środkowej znajdują się nawiewy powietrza otoczone osłoną w błyszczącym kolorze czarnym. Opcjonalnie mogą być tam również przyciski do obsługi ogrzewania foteli lub sterowania klimatyzacją z tyłu.

Premiera w BMW iX: sześciokątna kierownica.

BMW iX ma jako pierwszy model BMW Group sześciokątną kierownicę. Wielokątny kształt idealnie nadaje się do przejść pomiędzy automatyczną i aktywną jazdą. Unikalne kontury inspirowane wyścigami ułatwiają też wsiadanie

i wysiadanie. Sześciokątny kształt zwiększa również widoczność części zakrzywionego wyświetlacza znajdującej się bezpośrednio za kierownicą. Sześciokątna kierownica pozwala na skoncentrowany odczyt wszystkich informacji istotnych dla jazdy.

Nowe przyciski wielofunkcyjne na panelach stylizowanych na szkło ułatwiają intuicyjną obsługę audio i funkcji komunikacyjnych oraz włączanie systemów wspomagających kierowcę. BMW iX może być opcjonalnie wyposażone w ogrzewanie kierownicy, po raz pierwszy z nową trzystopniową regulacją.

Wyświetlacz BMW Head-Up z bezramkowym projektorem.

Również wyświetlacz przezierny BMW Head-Up najnowszej generacji sprzyja skupieniu na jeździe. Projektor jest po raz pierwszy wbudowany bez ramki, równo z deską rozdzielczą i tym samym niemal niewidoczny na jej powierzchni. Wyświetla informacje istotne podczas jazdy na przedniej szybie, w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Kierowca może dzięki temu odczytywać wszystkie ważne informacje bez odrywania wzroku od drogi. Wyświetlacz BMW Head-Up informuje m.in. o prędkości jazdy, ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, podaje komunikaty układu Check Control, wskazania stanu i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę, a także wskazówki nawigacyjne oraz listy kontaktów i odtwarzania. Kąt wyświetlania, wysokość i jasność można indywidualnie skonfigurować.

Połączenie wyświetlacza Head-Up i w pełni cyfrowego zakrzywionego zestawu ekranów stanowi idealną koncepcję pod względem ergonomii, komfortu, bezpieczeństwa i radości z jazdy. W BMW iX projekcja działa w taki sposób, aby grafika była postrzegana przez kierowcę w odstępnie około trzech metrów przed pojazdem. Taka odległość projekcji zapewnia maksymalną wygodę odczytu informacji, ponieważ pozwala kierowcy na widzieć je w normalnej sytuacji jazdy bez potrzeby dodatkowego skupiania wzroku.

Klimatyzacja automatyczna z nową obsługą i filtrem z nanowłókien.

BMW iX jest standardowo wyposażone w 2,5-strefową klimatyzację automatyczną. Alternatywnie dostępna jest 4-strefowa klimatyzacja automatyczna z oddzielną regulacją temperatury i nawiewu nie tylko dla kierowcy i pasażera z przodu, ale także dla pasażerów z tyłu. W obu wariantach wyposażenia minimalistyczna stylistyka i zoptymalizowana technologia zapewniają komfortową obsługę i ogrzewania lub schładzania wnętrza. Czystość powietrza zapewnia innowacyjny filtr z nanowłókien. Standardowe wyposażenie BMW iX obejmuje również ogrzewanie postojowe i klimatyzację postojową.

Oprócz niewidocznych nawiewów w przestrzeni na nogi i przy przedniej szybie szczególny akcent stanowią niezwykle wąskie nawiewy powietrza w ramce na desce rozdzielczej utrzymanej w kolorze złotego brązu. Pośrodku deski rozdzielczej są one ustawione poziomo, a po bokach pionowo. Klimatyzację na

tylnych miejscach zapewniają dodatkowe nawiewy powietrza w tylnej części konsoli środkowej i w słupkach B. Kierunek i intensywność nawiewu można regulować ręcznie. BMW iX po raz pierwszy oferuje opcjonalne wydajne ogrzewanie panelowe w obszarze deski rozdzielczej, schowka na rękawiczki, bocznych drzwi, podłokietnika środkowego i kierownicy wspomagające ogrzewanie wnętrza.

Innowacyjne filtry z nanowłókien zapewniają czystość powietrza wewnątrz BMW iX. Oprócz cząstek ultradrobnych filtr zatrzymuje również niektóre drobnoustroje i alergen. Taka technologia filtracji, przy włączonym w trybie zamkniętego obiegu powietrza, umożliwia oczyszczenie powietrza wewnątrz pojazdu z niemal wszystkich pyłów w ciągu zaledwie kilku minut. Dzięki aplikacji My BMW kierowca może również uruchomić wentylację przed rozpoczęciem jazdy w celu dokładnego i szybkiego oczyszczenia powietrza w samochodzie.

Diodowe oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza BMW iX wykonane jest w całości w technologii diodowej. Wszystkie elementy obsługi są podświetlone na biało, dzięki czemu można je łatwo zidentyfikować nawet w nocy. Relaksująca atmosfera wnętrza to również zasługa harmonijnego nocnego wyglądu zakrzywionego ekranu i kolorowego oświetlenia wnętrza doskonale widocznego nawet w dzień dzięki dużej liczbie diodowych elementów świetlnych. Oświetlenie wnętrza podkreśla duże powierzchnie i klarowne linie bocznych drzwi, a także pośrednie oświetlenie przestrzeni na nogi i przestrzeni drzwi.

Szklany dach panoramiczny z przyciemnianiem elektrochromatycznym.

W wyposażeniu dodatkowym BMW iX oferowany jest szklany dach panoramiczny. Jednocześnie, pozbawiona podziałów przezroczysta powierzchnia rozciągająca się nad całym wnętrzem jest największym szklanym dachem, jaki kiedykolwiek zastosowano w modelu BMW Group. Znacznie przyczynia się do przestronnej, salonowej atmosfery wnętrza BMW iX, a ze względu na brak podsufitki zapewnia pasażerom maksymalną przestrzeń nad głową. Aby chronić się przed niepożądanym działaniem promieni słonecznych, szklany dach można za naciśnięciem przycisku przyciemnić elektrochromatycznie.

Dach panoramiczny składa się ze stalowej ramy, dwóch powierzchni szklanych i trzech warstw folii ułożonych między nimi. Dzięki zastosowaniu laminowanego szkła zapewnia zoptymalizowaną ochronę przed promieniowaniem ultrafioletowym i wysoki komfort akustyczny. Komfort termiczny we wnętrzu zapewnia srebrna powłoka na górnej powierzchni dachu.

Zamiast podsufitki do zaciemniania wnętrza stosowana jest jedyna w swoim rodzaju w przemyśle motoryzacyjnym technologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal). Przezroczystość szklanego dachu panoramicznego jest regulowana przez napięcie przyłączone do środkowej warstwy folii. Energia elektryczna wyrównuje

ciekłe kryształy rozmieszczone w postaci kropeł w matrycy polimerowej tak, aby umożliwiały swobodne przepuszczanie światła do wnętrza. Przy braku zasilania kryształy rozpraszają się w ciągu jednej sekundy, wywołując efekt zaciemnienia. Elektrochromatyczne przyciemnianie obsługuje się przyciskiem w przedniej części szklanego dachu panoramicznego. Po wyłączeniu BMW iX automatycznie włącza się tryb zaciemnienia.

Innowacyjne brzmienie: system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins z funkcją 4D Audio.

Standardowy system audio BMW iX zawiera zestaw Hi-Fi z 12 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 205 W. Opcjonalnie dostępny jest specjalny dla tego modelu system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon z 7-pasmowym korektorem, wzmacniaczem o mocy 655 W i dynamiczną regulacją dźwięku zapewniający doskonały odbiór muzyki na wszystkich miejscach. Efekt Surround Sound jest generowany za pomocą 18 głośników. Pięć głośników średniotonowych i pięć wysokotonowych uzupełniają cztery głośniki w zagłówkach. Imponujące brzmienie gwarantuje zastosowane po raz pierwszy w modelu BMW połączenie dwóch centralnych głośników niskotonowych i dwóch dodatkowych subwooferów pod drugim rzędem siedzeń. Głośniki wysokotonowe są umieszczone za szlachetnym perforowanym panelem, głośniki średniotonowe w niewidoczny sposób pod tapicerką bocznych drzwi.

Nową jakość brzmienia i atmosferę sali koncertowej we wnętrzu BMW iX zapewnia system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins dostępny po raz pierwszy jako wyposażenie dodatkowe. W pełni aktywny system obejmuje 7-pasmowy korektor, wspomaganą mikrofonem dynamiczną regulację dźwięku i pięć trybów brzmienia. Innowacyjny system z 30 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 1615 W generuje wyjątkowo klarowne i selektywne brzmienie. Najważniejsze elementy systemu to osiem głośników w zagłówkach pierwszego i drugiego rzędu siedzeń, dwa diamentowe głośniki wysokotonowe i cztery głośniki 3D, a także dwa centralne głośniki niskotonowe i dwa subwoofery pod tylnymi siedzeniami. System nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins oferuje dodatkowo funkcję 4D Audio generowaną za pomocą tzw. „shakerów” w przednich fotelach. Ich wibracje magnetyczne zapewniają intensywną percepcję niskich częstotliwości nawet przy niewielkich głośnościach. Głośniki średniotonowe systemu nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins są ukryte pod tapicerką bocznych drzwi. Głośniki wysokotonowe mają osłony ze szlachetnej stali szlachetnej, wytrawiane logo marki oraz dyskretne podświetlenie.