



Informacja prasowa
22 marca 2021 r.

BMW M i Red Bull Driftbrothers.

Bracia Elias i Johannes Hountondji biorą w tym roku udział w mistrzostwach Drift Masters European Championship w dwóch nowych BMW M4 Competition.

Monachium. BMW M GmbH rozszerza swoje wsparcie dla zespołów sportów motorowych o widowiskowy sport, jakim jest drifting, oraz wspiera Red Bull Driftbrothers. W tym roku bracia Elias i Johannes Hountondji wystartują w Drift Masters European Championship dwoma nowymi samochodami BMW M4 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 10,2–9,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 233–227 g/km), które wraz z zespołem dostosowali do specjalnych wymagań driftingu. Oprócz pięciu weekendowych wyścigów wiodącej na świecie serii driftingowej, harmonogram na 2021 r. obejmuje również występy podczas wyścigów MotoGP na torach Sachsenring i Red Bull Ring, Grand Prix Austrii Formuły 1 również na Red Bull Ring oraz 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring.

— BMW M od dawna jest symbolem sportów motorowych. Jesteśmy również otwarci na dyscypliny takie jak drifting, w której Red Bull Driftbrothers należą do absolutnej czołówki pod względem jazdy i techniki. BMW M4 Competition jest dla braci idealnym nowym samochodem, aby skutecznie przejść przez sezon 2021 — mówi Markus Flasch, prezes BMW M GmbH.

Red Bull Driftbrothers, czyli Elias Hountondji (35 lat) i Johannes Hountondji (40 lat), nie są wyłącznie kierowcami – samodzielnie przygotowują również swoje samochody oraz optymalizują je pod względem specyficznych wymagań driftingu. BMW M4 Competition stanowi dla nich doskonały punkt wyjścia. — Byliśmy bardzo pozytywnie zaskoczeni, jak wiele wysiłku włożono w BMW M w sztywność pojazdu. Dzięki temu w większości nie musieliśmy modyfikować przedniej części pojazdu — mówi Elias Hountondji. Oprócz zamontowania klatki bezpieczeństwa i dostosowania aerodynamiki do specjalnych warunków panujących podczas driftu Red Bull Driftbrothers zoptymalizowali również silnik. Nigdy wcześniej nie widziałem takiego silnika jak w BMW M4 Competition, to całkiem rasowy silnik wyścigowy w zwykłym samochodzie. Układ doprowadzania

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 22 marca 2021 r.

Temat BMW M i Red Bull Driftbrothers.

Strona 2

oleju działa nawet przy siłach odśrodkowych od 1,5 G wzwyż. To dla nas bardzo ważne — wyjaśnia Johannes Hountondji.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy BMW M4 Competition z technologią M TwinPower Turbo był od początku przystosowany do użytkowania w sportach motorowych i będzie również montowany w BMW M4 GT3. Red Bull Driftbrothers dostosowują wysokoobrotowy silnik o mocy 375 kW (510 KM) do potrzeb driftingu. Szczególnie ważny jest wysoki moment obrotowy. Aby móc wydobyć moc również podczas dłuższej jazdy w drifcie, silnik został dodatkowo udoskonalony przez braci i wyposażony m.in. w drugą dodatkową chłodnicę z tyłu.

Elias i Johannes Hountondji od lat zaliczani są do najlepszych kierowców w drifcie, a m.in. w 2017 r. zdobyli tytuł mistrzów i wicemistrzów King of Europe. W 2016 i 2017 roku zdobyli również tytuł drużynowy, a od 2018 roku aktywnie uczestniczą w Drift Masters European Championship. W tej serii zawodów biorą udział najlepsi kierowcy z Europy, USA i Bliskiego Wschodu. W 2021 r. zawody zostaną rozegrane w Austrii, Norwegii, Polsce, na Łotwie i w Gruzji. Podczas wyścigów driftingowych, na odcinkach o długości zaledwie kilku kilometrów zwycięża kierowca, który najlepiej zapanuje nad pojazdem, będzie miał najlepszą strategię i najlepsze ustawienie sprzętu. Czas przejazdu nie jest decydujący, zamiast tego jury ocenia cztery kryteria: prędkość, kąt driftu (im większym tym lepszy), wybraną linię i styl jazdy. Decyzje zapadają na końcu w systemie KO.



Informacja prasowa

Data 22 marca 2021 r.

Temat BMW M i Red Bull Driftbrothers.

Strona 3

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>