

Informacja prasowa
14 kwietnia 2021 r.

NOWY IMPULS DLA EKSTREMALNEJ FRAJDY Z JAZDY: MINI JOHN COOPER WORKS



Purystyczna stylistyka, bogate wyposażenie standardowe, nowy system operacyjny i atrakcyjne pakiety wyposażenia – topowy samochód sportowy w segmencie małych aut premium prezentuje się w doskonałej formie, bardziej niż kiedykolwiek dotąd.

Monachium. Długie proste zachęcają go do sprintów, a na ciasnych zakrętach pokazuje swój niewątpliwy talent. W MINI John Cooper Works (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1 – 6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 161 – 155 g/km) każdy kilometr jest fascynującym przeżyciem – nie tylko na torze wyścigowym, ale również na drodze.

Fascynacja, jaką emanuje ten topowy sportowiec w segmencie małych samochodów premium, wzrosła jeszcze bardziej z najnowszym wydaniu tego modelu. Ze świeżymi akcentami stylistycznymi i rozszerzonym wyposażeniem standardowym MINI John Cooper Works jest w doskonałej formie bardziej niż kiedykolwiek dotąd. Nowy system operacyjny i atrakcyjne pakiety wyposażenia oferują optymalne możliwości cieszenia się ekstremalną frajdą z jazdy w indywidualny sposób.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2021 r.

Temat Nowy impuls dla ekstremalnej frajdy z jazdy: MINI John Cooper Works.

Strona 2



Dzięki nowej, niezwykle klarownej i purystycznej stylistyce, charakter MINI John Cooper Works konsekwentnie dostosowany do jego fenomenalnych osiągnięć jest jeszcze bardziej autentyczny. Z przodu uwagę zwracają przede wszystkim okrągłe reflektory diodowe i sześciokątna atrapa chłodnicy, która ma czerwoną poprzeczkę i sięga teraz daleko w dół.

Powiększone wloty powietrza zapewniają optymalne chłodzenie silnika i układu hamulcowego w ekstremalnie sportowych warunkach jazdy. Przeprojektowano również charakterystyczne dla modelu ozdoby boczne w przednich błotnikach, a także pas tylny, który ma teraz wyrazisty dyfuzor optymalizujący przepływ powietrza w tylnej części podwozia. Mocna prezencja odzwierciedla imponujący temperament MINI John Cooper Works.

Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2021 r.

Temat Nowy impuls dla ekstremalnej frajdy z jazdy: MINI John Cooper Works.

Strona 3

Źródłem napędu jest czterocylindrowy silnik MINI TwinPower Turbo opracowany w oparciu o doświadczenie wyścigowe John Cooper Works, który przy pojemności 2,0 l uzyskuje maksymalną moc 170 kW (231 KM) i maksymalny moment obrotowy 320 Nm. Po starcie, MINI John Cooper Works wyposażone w standardową 6-biegową skrzynię manualną rozpędza się do 100 km/h w zaledwie 6,3 s. W połączeniu z opcjonalną 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic 100 km/h osiąga w zaledwie 6,1 s.

Sportowy układ wydechowy z dwiema końcówkami ze stali szlachetnej o średnicy 85 mm zapewnia emocjonujące, mocne brzmienie podczas intensywnego przyspieszania. Jest on częścią wyposażenia standardowego, podobnie jak hamulce sportowe opracowane we współpracy ze specjalistą od hamulców, firmą Brembo. Czterotłoczkowe hamulce z czerwonymi zaciskami stałymi, opatrzone logiem John Cooper Works i wentylowanymi tarczami na przedniej osi zapewniają mocne hamowanie i przyciągają wzrok wyrazistymi akcentami kolorystycznymi, widocznymi za oferowanymi standardowo 17-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich John Cooper Works. Opcjonalnie dostępne są również 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, w tym nowy wzór John Cooper Works Circuit Spoke 2-tone.



Charakterystyczny dla tego modelu sportowy układ jezdny MINI John Cooper Works przyczynia się do zwinnego prowadzenia, które zachwyci nie tylko na szybkich zakrętach na torze wyścigowym, ale także w ruchu miejskim. Opcjonalnie dostępna jest teraz nowa wersja adaptacyjnego układu jezdny, który dzięki technologii selektywnego tłumienia częstotliwości, zapewnia optymalną równowagę między sportowym charakterem a komfortem jazdy. Dodatkowy zawór eliminuje skoki ciśnienia w amortyzatorze przy pokonywaniu mniejszych nierówności, zapewniając harmonijną jazdę. Dostosowanie siły amortyzacji następuje

Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2021 r.

Temat Nowy impuls dla ekstremalnej frajdy z jazdy: MINI John Cooper Works.

Strona 4

w przeciągu 50-100 milisekund. Podczas sportowej jazdy zachowany jest bezpośredni kontakt z nawierzchnią. W MINI John Cooper Works nowy adaptacyjny układ jezdny działa z siłą tłumienia większą o ponad dziesięć procent niż dotychczas.

Adaptacyjny układ jezdny jest również częścią pakietu John Cooper Works Trim, który jest oferowany jako alternatywa dla wyposażenia standardowego i obejmuje powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne w błyszczącym kolorze Piano Black, tapicerkę z Dinamiki i skóry w kolorze Carbon Black na fotelach sportowych John Cooper Works oraz bardzo wysokiej jakości lakier. Do wyboru jest kolor Chili Red, Rebel Green dostępny wyłącznie w MINI John Cooper Works lub nowe warianty Island Blue metalizowany i Rooftop Grey metalizowany.



Nowe pakiety wyposażenia pozwalają spełnić indywidualne oczekiwania w zakresie komfortu, łączności i systemów wspomagających kierowcę. Obejmują one nowe opcje, takie jak ogrzewanie kierownicy, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu zawarte w systemie asystującym kierowcy oraz funkcję Stop & Go aktywnego regulatora prędkości. Wyposażenie standardowe MINI John Cooper Works zostało rozszerzone o system Park Distance Control (PDC) z czujnikami z tyłu.

MINI John Cooper Works ma teraz w wyposażeniu standardowym także nowy centralny zestaw wskaźników z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 8,8 cala w kolorze czarnym oraz nowy system obsługi, którego nowoczesny interfejs graficzny zapewnia jeszcze bardziej intuicyjny wybór i obsługę funkcji pojazdu, audio, nawigacji, komunikacji i aplikacji. Dostępne po raz

Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2021 r.

Temat Nowy impuls dla ekstremalnej frajdy z jazdy: MINI John Cooper Works.

Strona 5

pierwszy dynamiczne widżety, które można wybierać przesunięciem palcem po ekranie dotykowym.

Nowością jest również to, że wskaźniki na centralnym zestawie wskaźników i dostępnym opcjonalnie wielofunkcyjnym wyświetlaczu wskaźników na kolumnie kierownicy mogą mieć dwie różne kolorystyki. W trybie „Lounge” powierzchnie ekranu mają relaksujące niebieskie i turkusowe odcienie. Po przełączeniu na tryb „Sport” tło ekranu świeci w kolorze czerwonym i antracytowym. Na życzenie kolorystykę wyświetlaczy można powiązać z trybami jazdy MINI Driving Modes oferowanymi standardowo w MINI John Cooper Works. Wtedy po włączeniu trybu SPORT kolor wyświetlacza zmienia się jednocześnie z charakterystyką pedału gazu i układu kierowniczego oraz, opcjonalnie, z charakterystyką amortyzatorów i zmiany biegów. Tworzy to odpowiednie tło dla właściwości jezdnych będące odczuwalnym i widocznym sygnałem startowym dla ekstremalnej frajdy z jazdy.

Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2021 r.

Temat Nowy impuls dla ekstremalnej frajdy z jazdy: MINI John Cooper Works.

Strona 6

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>