

Informacja prasowa  
30 kwietnia 2021 r.

## **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych: rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku i Ratyzbonie**

- BMW Group produkuje akumulatory wysokonapięciowe i komponenty do nich w samych tylko Niemczech w trzech lokalizacjach: w Dingolfing, Lipsku i Ratyzbonie
- Niecały rok od decyzji do rozpoczęcia produkcji w Lipsku i Ratyzbonie
- Produkcja komponentów akumulatorowych do całkowicie elektrycznych pojazdów BMW Group 5. generacji

**Monachium/Lipsk/Ratyzbona.** BMW Group rozpoczyna produkcję komponentów akumulatorowych w zakładach w Lipsku i Ratyzbonie, rozbudowując sieć produkcyjną napędów elektrycznych. Od podjęcia decyzji o zwiększeniu mocy produkcyjnych napędów elektrycznych w Niemczech minął niecały rok. W najbliższy poniedziałek, 3 maja 2021 r., w zakładach BMW Group w Lipsku rozpocznie się seryjna produkcja modułów akumulatorowych. Zakłady BMW Group w Ratyzbonie już w kwietniu 2021 roku rozpoczęły lakierowanie ogniw do akumulatorów wysokonapięciowych. Od 2022 r. będą tam również produkowane całe akumulatory. — Zakładamy, że do 2030 r. co najmniej 50 procent pojazdów dostarczanych naszym klientom na całym świecie będzie w pełni elektrycznych — mówi Michael Nikolaides, szef działu planowania i produkcji silników i napędów elektrycznych. — W związku z tym konsekwentnie rozbudowujemy naszą sieć produkcyjną w zakresie napędów elektrycznych. Firma zainwestuje w samych zakładach w Lipsku i Ratyzbonie ponad 250 milionów euro w celu zaopatrzenia rosnącej liczby zelektryfikowanych pojazdów BMW Group w akumulatory wysokonapięciowe. Komponenty akumulatorów wysokonapięciowych są wykorzystywane m.in. w produkcji BMW iX\* oraz BMW i4, które wkrótce wejdą na rynek. Linie produkcyjne są bardzo elastyczne i w przyszłości będą dostarczać komponenty akumulatorowe również do innych zelektryfikowanych pojazdów BMW Group.

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
+48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2021 r.

Temat **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych:  
rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku  
i Ratyzbonie**

strona 2

— Zwiększamy zdolności produkcyjne w istniejących zakładach i rozwijamy inne. W ten sposób możemy wykorzystać kompetencje i doświadczenie naszych pracowników i zagwarantować im zatrudnienie w dłuższej perspektywie — kontynuuje M. Nikolaides. W latach od 2020 do 2022 r. BMW Group zainwestuje w Dingolfing, Lipsku, Ratyzbonie i Steyr łącznie około 790 milionów euro w rozbudowę mocy produkcyjnych w zakresie komponentów napędu do zelektryfikowanych pojazdów.

### **Produkcja modułów akumulatorowych w zakładach BMW Group w Lipsku**

Fabryka w Lipsku jest pionierskim zakładem BMW Group w zakresie mobilności elektrycznej: już od 2013 r. produkuje pierwszy w pełni elektryczny pojazd BMW Group, czyli BMW i3. Obecnie produkowane są tam również komponenty napędu elektrycznego. — Wraz z rozpoczęciem produkcji modułów akumulatorowych pozostajemy na tej ścieżce i dalej zabezpieczamy przyszłość zakładów w odniesieniu do mobilności elektrycznej — stwierdza Hans-Peter Kemser, dyrektor zakładów BMW Group w Lipsku. — Zakłady w Lipsku mają tym samym decydujący wkład w zaopatrzenie rosnącej liczby zelektryfikowanych pojazdów BMW Group w komponenty akumulatorowe.

Również następca MINI Countryman, którego produkcja rozpocznie się w Lipsku w 2023 roku, będzie oferowany z napędem elektrycznym. — Ponadto pozwoli to na wykorzystanie wieloletniej wiedzy i doświadczenia pracowników naszych zakładów. Budowa linii do produkcji modułów akumulatorowych stanowi dla nas ważny wkład w długofalowe zapewnienie miejsc pracy — podkreśla Hans-Peter Kemser.

Moduły akumulatorowe będą produkowane od maja 2021 r. na ponad 10 tys. m<sup>2</sup> dawnej powierzchni produkcyjnej BMW i8. W momencie rozpoczęcia produkcji przy wytwarzaniu modułów akumulatorowych zatrudnionych będzie 80 osób, a do końca tego roku liczba ta wzrośnie do około 150. W latach 2020-2022 firma

**BMW Group Polska****Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa**Telefon**  
+48 (0)22 279 71 00**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2021 r.

Temat **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych: rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku i Ratyzbonie**

strona 3

zainwestuje ponad 100 milionów euro w pierwszy etap rozbudowy produkcji modułów akumulatorowych w zakładach w Lipsku.

Uruchomiona właśnie linia produkcyjna modułów akumulatorowych to jednak dopiero początek: przedsiębiorstwo podjęło już decyzję o dalszym zwiększaniu mocy produkcyjnych modułów akumulatorowych w Lipsku. Druga linia produkcyjna rozpocznie pracę w 2022 roku.

### **Produkcja komponentów akumulatorowych i akumulatorów wysokonapięciowych w zakładach BMW Group w Ratyzbonie**

Zakłady BMW Group w Ratyzbonie produkują już dwa zelektryfikowane modele – BMW X1\* i BMW X2\* w wersji Plug-in Hybrid – a w 2022 r. rozpocznie się tam produkcja w pełni elektrycznego BMW X1. Kompetencje i doświadczenie w zakresie elektromobilności są obecnie wykorzystywane również w produkcji komponentów akumulatorowych i akumulatorów wysokonapięciowych.

W kwietniu 2021 r. na powierzchni produkcyjnej i logistycznej wynoszącej ponad 40 tys. m<sup>2</sup> rozpoczęła pracę pierwsza z czterech lakierni ogniw akumulatorowych piątej generacji. — W Ratyzbonie z powodzeniem uruchomiliśmy produkcję komponentów do napędu elektrycznego – to istotny krok w naszej transformacji — mówi Frank Bachmann, szef zakładów BMW Group w Ratyzbonie. Pozostałe trzy zakłady rozpoczną produkcję w sposób rozłożony w czasie do końca 2021 roku, aby zaspokoić potrzeby rosnącej produkcji w pełni elektrycznych pojazdów BMW Group. Ogniwa akumulatorowe są obecnie lakierowane w zakładach BMW Group w Dingolfing oraz w zakładach BMW Brilliance Automotive Plant Powertrain w Shenyang w Chinach. Lakierowanie ogniw zwiększa ich wytrzymałość mechaniczną i przewodność cieplną. Zapewnia to lepszą izolację i chłodzenie jeszcze bardziej wydajnych ogniw akumulatorowych piątej generacji napędu elektrycznego. Od 2022 roku zakłady w Ratyzbonie będą produkować z modułów akumulatory wysokonapięciowe. Już teraz w tych zakładach przy produkcji komponentów akumulatorowych zatrudnionych jest 100 osób, a do końca 2022 roku będzie ich ponad 300. W latach 2020-2022 firma zainwestuje

**BMW Group Polska****Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa  
Data 30 kwietnia 2021 r.

Temat **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych:  
rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku  
i Ratyzbonie**

strona 4

ponad 150 mln euro w uruchomienie produkcji komponentów akumulatorowych i akumulatorów wysokonapięciowych.

### **Zrównoważony rozwój jako całościowe podejście**

Jasne założenie, aby najbardziej ekologiczny pojazd elektryczny pochodził z BMW Group jest już realizowane w procesach produkcji. Już dziś BMW Group zaopatruje swoje zakłady produkcyjne na całym świecie wyłącznie w ekologiczną energię elektryczną. Cele energetyczne Grupy są ustalane długoterminowo. W latach 2006-2019 firma obniżyła emisję w przeliczeniu na jeden wyprodukowany pojazd o ponad 70 procent. Do 2030 roku emisja CO<sub>2</sub> ma zostać zmniejszona o kolejne 80 procent. W rezultacie emisja CO<sub>2</sub> w produkcji BMW Group zostanie zredukowana do mniej niż dziesięciu procent wartości z 2006 roku. Kolejnym celem przedsiębiorstwa jest redukcja emisji CO<sub>2</sub> w sieci dostawców do roku 2030 o 20 procent. W tym kontekście BMW Group uzgodniła ze swoimi dostawcami, że do produkcji ogniw akumulatorowych piątej generacji będą używać wyłącznie odnawialnej, zielonej energii elektrycznej.

### **Od ogniwa akumulatorowego do akumulatora wysokonapięciowego**

Produkcja akumulatorów wysokonapięciowych dzieli się na dwie fazy. Moduły akumulatorowe są produkowane w wysoce zautomatyzowanym procesie. Ogniwa litowo-jonowe są najpierw poddawane oczyszczaniu plazmowemu. Następnie specjalnie opracowane urządzenie lakieruje je w celu zapewnienia optymalnej izolacji. Ogniwa są następnie łączone w większe jednostki, tzw. moduły akumulatorowe. BMW Group pozyskuje ogniwa akumulatorowe od partnerów, którzy produkują je zgodnie z dokładnymi specyfikacjami przedsiębiorstwa. BMW Group wykorzystuje przy tym różne ogniwa akumulatorowe – w zależności od tego, które z nich zapewnia najlepsze właściwości dla danej koncepcji pojazdu. Następnie moduły akumulatorowe montowane są do pojazdu wraz z przyłączami, sterownikami i agregatem chłodzącym w obudowie aluminiowej. Rozmiar i kształt

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
+48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2021 r.

Temat **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych:  
rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku  
i Ratyzbonie**

strona 5

obudowy aluminiowej oraz liczba używanych modułów akumulatorowych różnią się w zależności od wariantu pojazdu. W rezultacie powstaje akumulator wysokonapięciowy optymalnie dopasowany do każdego pojazdu.

### **Globalna sieć produkcji napędów elektrycznych z przewagą produkcji w Niemczech**

Akumulatory wysokonapięciowe i komponenty akumulatorowe do wszystkich zelektryfikowanych pojazdów marek BMW i MINI pochodzą z własnych zakładów produkcyjnych w Dingolfing, Lipsku i Ratyzbonie w Niemczech, a także w Spartanburgu w USA i Shenyang w Chinach. BMW Group uruchomiła również produkcję akumulatorów wysokonapięciowych w zakładach w Rayong w Tajlandii, współpracując w tym celu z Dräxlmaier Group. W Monachium znajduje się pilotażowy zakład produkcji napędów elektrycznych oraz centrum kompetencyjne ogniw akumulatorowych, w którym BMW Group dokładnie analizuje procesy tworzenia wartości dodanej ogniw akumulatorowych i napędza postęp technologiczny swoich procesów produkcyjnych.

Firma produkuje silniki elektryczne w centrum kompetencyjnym produkcji napędów elektrycznych w Dingolfing oraz w zakładzie BMW Group w Landshut. W zakładach BMW Group w Steyr produkowane będą obudowy do wysoce zintegrowanego napędu elektrycznego piątej generacji.

Rosnąca zdolność produkcyjna w zakresie komponentów napędów elektrycznych jest niezbędna, ponieważ ofensywa BMW Group w zakresie mobilności elektrycznej idzie pełną parą. Dzięki inteligentnym architekturom pojazdów i wysoce elastycznej sieci produkcyjnej od 2023 roku na drogach będzie już około tuzina w pełni elektrycznych modeli BMW Group. Oprócz BMW i3\*, MINI Cooper SE\* i BMW iX3\*, które są już na rynku, w tym roku pojawi się BMW iX\* oraz BMW i4. Do 2025 roku BMW Group będzie zwiększać sprzedaż modeli w pełni elektrycznych średnio o ponad 50% rocznie, a zatem ponad dziesięciokrotnie w porównaniu z rokiem 2020. W sumie do końca 2025 roku

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2021 r.

Temat **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych:  
rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku  
i Ratzbonie**

strona 6

przedsiębiorstwo dostarczy klientom około dwóch milionów w pełni elektrycznych pojazdów. W oparciu o obecne oczekiwania rynkowe BMW Group przewiduje, że do 2030 roku co najmniej 50 procent jej globalnej sprzedaży będą stanowiły pojazdy w pełni elektryczne. W sumie w ciągu najbliższych dziesięciu lat firma zamierza wprowadzić na drogi około dziesięciu milionów w pełni elektrycznych pojazdów.

Tym samym BMW Group ze swoją strategią jest na dobrej drodze do osiągnięcia ambitnych celów UE w zakresie redukcji emisji CO<sub>2</sub> również w roku 2025 i 2030.

**\* Dane dotyczące zużycia i emisji:**

**BMW i3:** zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,3 – 15,3 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km.

**BMW i3s:** zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,6 – 16,3 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km.

**MINI Cooper SE:** zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,6 – 15,2 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km

**BMW iX3:** zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,8 – 17,5 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km.

**BMW iX xDrive50:** Zużycie energii w cyklu mieszanym: < 21 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km (dane są tymczasowe i oparte na prognozach)

**BMW iX xDrive40:** Zużycie energii w cyklu mieszanym: < 20 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km (dane są tymczasowe i oparte na prognozach)

**BMW X1 xDrive25e:** zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,9 – 1,7 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,4 – 15,0 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 43 g/km.

**BMW X2 xDrive25e:** zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,9 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,7 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 43 g/km.

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
+48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 30 kwietnia 2021 r.

Temat **BMW Group rozbudowuje sieć produkcji napędów elektrycznych: rozpoczęcie produkcji komponentów akumulatorowych w Lipsku i Ratzbonie**

strona 7

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: [https://twitter.com/BMW\\_Polska](https://twitter.com/BMW_Polska)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
+48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)