

Informacja prasowa
3 maja 2021 r.

Motor innowacji w technologii wodorowej dla zapewnienia zrównoważonej mobilności jutra wolnej od CO₂

+++ Minister gospodarki Bawarii Hubert Aiwanger oraz członek zarządu BMW Group dr Andreas Wendt przekonali się o kompetencjach Centrum Konstrukcji Lekkich i Technologii w Landshut w zakresie produkcji komponentów do napędów wodorowych +++ Innowacyjności i kompetencji w dziedzinie industrializacji od 2022 roku będzie można doświadczyć w niewielkiej serii BMW i Hydrogen NEXT

Landshut. Opracowanie form napędu wolnych od emisji CO₂ ma w BMW Group najwyższy priorytet. Także pojazdy z napędem wodorowym mogą odegrać ważną rolę we wzroście popularności e-mobilności i na dłuższą metę stać się jedną z alternatyw. Pojazdy wodorowe podobnie jak pojazdy elektryczne są wyposażone w napęd elektryczny. Potrzebnej energii nie pobierają one jednak z akumulatorów wysokonapięciowych, lecz wytwarzają ją z wodoru bezpośrednio na pokładzie. Tym samym zastosowanie innowacyjnej technologii wodorowej może stanowić istotny czynnik napędzający dekarbonizację.

Ważną rolę odgrywa tu Centrum Konstrukcji Lekkich i Technologii w Landshut (LuTZ), które od 2022 r. będzie produkować kluczowe komponenty napędu wodorowego dla BMW i Hydrogen NEXT i przekazywać je do dalszego montażu systemu ogniów paliwowych w Monachium. Minister gospodarki Bawarii, Hubert Aiwanger, oraz członek zarządu BMW Group, dr Andreas Wendt, w ramach „Dnia technologii wodorowej” przekonali się dziś na własne oczy o wysokiej innowacyjności i kompetencjach przedsiębiorstwa w dziedzinie industrializacji wodoru.

— Jestem przekonany, że technologia wodorowa zyska dużą popularność. Chcę, aby Bawaria stała się miejscem rozwoju zaawansowanych technologii wodorowych. To konstruktywna odpowiedź na debatę dotyczącą klimatu —

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 3 maja 2021 r.

Temat **Motor innowacji w technologii wodorowej dla zapewnienia
zrównoważonej mobilności jutra wolnej od CO₂**

strona 2

mówił Hubert Aiwanger, wicepremier Bawarii i minister gospodarki, rozwoju regionalnego i energii podczas wizyty w zakładzie produkcji komponentów w Landshut w Dolnej Bawarii. — Teraz ważne jest, aby w sposób ukierunkowany budować infrastrukturę wodorową na poziomie krajowym i międzynarodowym, od produkcji do zastosowania.

— Tutaj, w naszym Centrum Konstrukcji Lekkich i Technologii, powstają innowacje decydujące o mobilności przyszłości — mówił dr Andreas Wendt, członek zarządu BMW AG ds. zakupów i sieci dostawców. — Opracowujemy tu wysoce złożone komponenty, które są optymalnie dostosowane do wymagań naszych samochodów. W ten sposób zakład wnosi znaczący wkład w transformację przedsiębiorstwa w kierunku e-mobilności. Nasza własna produkcja komponentów w Landshut bardziej niż kiedykolwiek odgrywa tu rolę motoru innowacji.

Druga generacja BMW i Hydrogen NEXT w niewielkiej serii od końca 2022 r.

Wodorowe pojazdy elektryczne wytwarzają energię elektryczną bezpośrednio z wodoru i oferują szereg korzyści. Najlepiej nadają się one dla klientów, którzy często jeżdżą na długich dystansach, wymagają dużej elastyczności lub nie mają regularnego dostępu do elektrycznej infrastruktury ładowania. Tankowanie podobnie jak w przypadku paliw konwencjonalnych trwa zaledwie kilka minut. Pojazdy napędzane wodorem wytwarzanym przy użyciu energii odnawialnej mogą w znacznym stopniu pomóc w osiągnięciu celów klimatycznych.

Od 2022 roku BMW Group będzie pilotować BMW i Hydrogen NEXT, wyprodukowany w niewielkiej serii model na bazie aktualnego BMW X5, które jest wyposażone w napęd elektryczny na wodorowe ogniwa paliwowe i tym samym emituje tylko parę wodną. Przy opracowywaniu pojazdu, BMW Group wykorzystuje swoje doświadczenia z piątej generacji napędów elektrycznych.

BMW Group PolskaAdres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
*48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 3 maja 2021 r.

Temat **Motor innowacji w technologii wodorowej dla zapewnienia
zrównoważonej mobilności jutra wolnej od CO₂**

strona 3

Obecnie nie ma jeszcze warunków umożliwiających oferowanie klientom BMW Group pojazdu napędzanego wodorem. Dalszy rozwój potrzebny jest w szczególności w kwestii infrastruktury do tankowania wodoru oraz warunków w całym systemie energetycznym, w którym wymagane są odpowiednie ilości i konkurencyjne ceny produkcji ekologicznego wodoru dla indywidualnej mobilności.

W Niemczech, UE i innych ważnych regionach świata politycy dostrzegli znaczenie ekologicznego wodoru dla systemu energetycznego przyszłości. Unia Europejska w ramach Zielonego Ładu skoncentrowała się na technologii wodorowej. BMW Group jest gorącym orędownikiem tych działań. Również ważne rynki azjatyckie takie jak Japonia, Korea i Chiny wykazują duże zainteresowanie rozwojem infrastruktury dla pojazdów wodorowych. Dlatego też na świecie będą stwarzane warunki pozwalające na wykorzystanie z pojazdów napędzanych ogniwami wodorowymi.

Wysoce innowacyjne komponenty z Landshut dla systemu ogniw paliwowych

W Landshut trwają już przygotowania do stworzenia systemu ogniw paliwowych BMW i Hydrogen NEXT. Dla tej niewielkiej serii bawarski zakład produkcyjny będzie wytwarzał wysoce innowacyjne komponenty do montażu ogniw paliwowych: tak zwaną obudowę pakietu z metali lekkich, w której znajdują się ogniwa paliwowe, a także płytę ciśnieniową mediów. Składa się ona z odlewów z tworzyw sztucznych i metali lekkich i służy jako hermetyczne i wodoszczelne zamknięcie obudowy pakietu. Poprzez płytę ciśnieniową mediów do obudowy wprowadzane są „media”, czyli wodór, tlen i płyn chłodzący, co ma na celu zainicjowanie reakcji chemicznej w ogniwach paliwowych. Te złożone komponenty są specjalnie zaprojektowane do stałego kontaktu z wodorem.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

— Nasze lokalne Centrum Konstrukcji Lekkich i Technologii zapewnia nam prawdziwą przewagę nad konkurentami. Mamy kompetencje w zakresie innowacji

Informacja prasowa

Data 3 maja 2021 r.

Temat **Motor innowacji w technologii wodorowej dla zapewnienia
zrównoważonej mobilności jutra wolnej od CO₂**

strona 4

i industrializacji, możemy opracowywać strategicznie ważne innowacje we własnym zakresie, a jednocześnie rzetelnie oceniać zewnętrznych partnerów i dostawców — mówił dr Wolfgang Blümlhuber z działu zakupów i sieci dostawców BMW AG, kierownik działu technologii dynamiki jazdy i odlewów z metali lekkich.

— W transformacji technologicznej sukces nie jest dziełem przypadku. Odwaga, pionierski duch i długofalowa zmiana kompetencji od zawsze były częścią tajemnicy naszego sukcesu, a nasi wysoko wykwalifikowani i gotowi na zmiany pracownicy odgrywają w tym kluczową rolę — mówił Willibald Löw, przewodniczący rady zakładowej w fabryce BMW Group w Landshut.

System ogniw paliwowych w BMW i Hydrogen NEXT

W układzie napędowym system ogniw paliwowych BMW i Hydrogen NEXT, który jest stale zasilany wodorem ze zbiorników z CFRP, wytwarza do 125 kW mocy elektrycznej dla umieszczonego na tylnej osi silnika elektrycznego.

Podstawowym mechanizmem jest reakcja chemiczna pomiędzy wodorem a tlenem, której jedynym produktem jest woda. Dwa zbiorniki o ciśnieniu 700 barów, które łącznie zawierają sześć kilogramów wodoru, gwarantują długi zasięg w każdych warunkach atmosferycznych – a czas tankowania wynosi zaledwie trzy do czterech minut.

Silnik BMW i Hydrogen NEXT to wysoce zintegrowany napęd elektryczny piątej generacji, który po raz pierwszy został zastosowany w BMW iX3. Akumulator wysokonapięciowy znajdujący się nad napędem elektrycznym pełni rolę bufora mocy i zapewnia dodatkową dynamikę podczas przyspieszania. Łączna moc układu napędowa wynosi 275 kW (374 KM).

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Ponad 40 lat doświadczenia w technologii wodorowej

BMW Group ma ponad 40 lat doświadczenia w technologii wodorowej i ponad 20 lat w dziedzinie technologii ogniw paliwowych. W Monachium trwają prace

Informacja prasowa

Data 3 maja 2021 r.

Temat **Motor innowacji w technologii wodorowej dla zapewnienia
zrównoważonej mobilności jutra wolnej od CO₂**

strona 5

nad rozwojem technologii oraz modelu BMW i Hydrogen NEXT. Również dla zakładu w Landshut temat wodoru nie jest czymś nowym. Już w roku 2000 wyposażył on model BMW Hydrogen 7, ówczesnego lidera technologii napędzanego silnikiem spalającym wodór, w komponenty wykonane z odlewu piaskowego.

— Zakład w Landshut to synonim innowacyjności z Dolnej Bawarii — podkreślił kierownik zakładu BMW Group w Landshut, dr Stefan Kasperowski. — Poprzez obecne innowacje w zakresie alternatywnych, bezemisyjnych form napędu BMW Group po raz kolejny deklaruje swoje zaangażowanie w tę lokalizację. — Zakład w Landshut jako największa na świecie fabryka komponentów BMW Group dysponuje sześcioma odmiennymi technologiami i w swoim Centrum Konstrukcji Lekkich i Technologii koncentruje się na pracach badawczo-rozwojowych dotyczącymi różnych technologii.

Ponadto BMW Group już dziś wykorzystuje technologię wodorowych ogniw paliwowych tam, gdzie ma to swoje uzasadnienie: licząca obecnie kilkaset wózków jezdniowych flota pojazdów z napędem na ogniwa paliwowe w logistyce zakładów w Spartanburgu i Lipsku jest sukcesywnie rozbudowywana.

BMW Group Polska**Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
*48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 3 maja 2021 r.

Temat **Motor innowacji w technologii wodorowej dla zapewnienia
zrównoważonej mobilności jutra wolnej od CO₂**

strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.comFacebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>Twitter: https://twitter.com/BMW_PolskaYouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolkska>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>**BMW Group Polska****Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
+48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl