



Informacja prasowa
17 maja 2021 r.

**Ostatni etap na drodze do wyjątkowej dynamiki jazdy:
nowe BMW serii 2 Coupé**
**Na zakończenie procesu przygotowań do produkcji
seryjnej nowa edycja flagowego samochodu sportowego
w segmencie kompaktowym premium przechodzi testy
dynamiki jazdy i finalne strojenie. Rozpoczęcie produkcji
późnym latem 2021 r.**

Monachium. To już ostatnia prosta na drodze do startu. Końcowa faza przygotowań do seryjnej produkcji nowej edycji BMW serii 2 Coupé rozpoczyna się od testów dynamicznych i dostrajania systemów napędu i układu jezdny na torze wyścigowym. Ten dwudrzwiowy model oferuje wiele elementów charakterystycznych dla marki i unikalnych w segmencie kompaktów premium, zapewniających sportowe i emocjonujące wrażenia z jazdy, które są teraz starannie dostrajane podczas jazd testowych. Dzięki tym cechom samochód bardziej niż kiedykolwiek dotąd umacnia swoją pozycję lidera w tej klasie pojazdów. Wyjątkowe zalety nowego BMW serii 2 Coupé w konkurencyjnym środowisku to napęd na tylne koła, wyjątkowo mocny sześciocylindrowy silnik, zrównoważony rozkład masy na osie w proporcjach niemal 50:50, wyjątkowo sztywna karoseria i układ jezdny konsekwentnie zaprojektowany pod kątem zwinności i dynamiki.

Sportowa radość z jazdy w tradycji BMW 2002.

Nowe BMW serii 2 Coupé, którego produkcja rozpocznie się późnym latem 2021 roku, jest bezkompromisowo zaprojektowane z myślą o sportowej radości z jazdy. Stanowi tym samym nowoczesną kontynuację tradycji niezwykle zwinnych, kompaktowych i mocnych modeli dwudrzwiowych marki, która istnieje od czasów legendarnego BMW 2002. Pod względem oddawania mocy, trakcji, dynamiki na zakrętach i precyzji prowadzenia nowe BMW serii 2 Coupé spełnia potrzeby



Informacja prasowa

Data 17 maja 2021 r.

Temat Ostatni etap na drodze do wyjątkowej dynamiki jazdy: nowe BMW serii 2 Coupé.

Strona 2

szczególnie wymagających klientów szukających sportowego charakteru w kompaktowym samochodzie klasy premium.

W procesie rozwojowym nowego BMW serii 2 Coupé ostatecznym egzaminem dojrzałości zawieszenia, resorowania i amortyzacji, układu kierowniczego i hamulcowego są jazdy testowe i przygotowawcze na Pętli Północnej toru Nürburgring. Ponadto testy na publicznych drogach krajowych w okolicach Monachium oraz w ośrodku testowym BMW Group w Maisach pozwalają cieszyć się dynamicznymi właściwościami jezdnyymi nowego BMW serii 2 Coupé również w codziennym ruchu drogowym i w różnych warunkach. Integracja wszystkich systemów układu napędowego i jezdnego gwarantuje, że charakterystyka silnika będzie w każdej sytuacji współgrała z precyzyjną kontrolą prowadzenia, fascynującą dynamiką na zakrętach, optymalną trakcją w każdych warunkach pogodowych i drogowych oraz doskonale wyważonym komfortem jazdy. Jednocześnie precyzyjne zestrojenie optymalizuje samosterowność i dynamikę przy działaniu przeciążeń bocznych, dzięki czemu unikalny, w segmencie nowego BMW serii 2 Coupé, napęd tylny pozwala na sportowe pokonywanie zakrętów oraz jazdę w kontrolowanym poślizgu.

BMW M jako topowy model w palecie.

Nowe BMW Coupé serii 2 oferuje maksymalną dynamikę jazdy w tym segmencie, co szczególnie konsekwentnie podkreśla najwyższy w tej serii model BMW M. Topowy model BMW M240i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 186 g/km; wartości tymczasowe wg WLTP) wyposażone jest w niezwykle mocny 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo. Błyskawicznie reagująca i szybko wchodząca na obroty jednostka generuje maksymalną moc 275 kW (374 KM) i oferowana jest w połączeniu z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. Model BMW M przenosi moc na drogę za pośrednictwem inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive. Przeniesienie większej części napędu na tył zapewnia typową dla BMW



Informacja prasowa

Data 17 maja 2021 r.

Temat Ostatni etap na drodze do wyjątkowej dynamiki jazdy: nowe BMW serii 2 Coupé.

Strona 3

radość z jazdy, dzięki adaptacyjnemu rozdziałowi napędu również w niesprzyjających warunkach drogowych i pogodowych.

Testy dynamiki jazdy na torze Nürburgring oferują idealne możliwości dopracowania napędu na wszystkie koła ze sportowym mechanizmem różnicowym M tylnej osi. W pełni adaptacyjna blokada sterowana przez silniczek elektryczny optymalizuje trakcję i stabilność jazdy nowego BMW serii 2 Coupé na zakrętach. Odpowiednio dozowany rozdział napędu pomiędzy tylnymi kołami umożliwia znacznie większe przyspieszenia poprzeczne, a także wyraźny wzrost dynamiki podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu.

Koncepcja pojazdu konsekwentnie nastawiona na dynamikę jazdy.

Niezależnie od silnika wszystkie warianty modelowe nowego BMW serii 2 Coupé mają niezwykle sztywną strukturę karoserii. Statyczna sztywność skrętna została zwiększona o około 12 procent w stosunku do poprzedniego modelu, między innymi dzięki zastosowaniu wzmocnień w tylnej części pojazdu, co przyczynia się do wyjątkowo wysokiej zwinności nowego BMW serii 2 Coupé. Ponadto koncepcja pojazdu konsekwentnie nastawiona na dynamikę jazdy obejmuje znacznie zwiększony rozstaw kół na przedniej i tylnej osi, co skutecznie redukuje przechyły nadwozia i wahania obciążeń kół przy sportowym pokonywaniu zakrętów.

Wszystkie warianty modelowe nowego BMW serii 2 Coupé są również standardowo wyposażone w amortyzatory zależne od skoku, których precyzyjne dostrojenie w trakcie testów dynamiki jazdy skutkuje zauważalnie lepszą równowagą pomiędzy sportowym charakterem a komfortem jazdy. Ich czuła reakcja na niewielkie nierówności drogi zapewnia komfortową kompensację drgań. Podczas jazdy po dużych wybojach ruchy nadwozia są redukowane przez odpowiednio większe siły tłumienia. W nowym BMW serii 2 Coupé oferowany jest opcjonalnie adaptacyjny układ jezdny M. Elektronicznie sterowane amortyzatory oferują możliwość wyboru odpowiedniej charakterystyki zarówno dla sportowej, jak i komfortowej jazdy.



Informacja prasowa

Data 17 maja 2021 r.

Temat Ostatni etap na drodze do wyjątkowej dynamiki jazdy: nowe BMW serii 2 Coupé.

Strona 4

Precyzyjne kierowanie, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne.

Nowe BMW serii 2 Coupé charakteryzuje się łatwością prowadzenia nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach. Oprócz mocnych i bezpośrednich hamulców również precyzyjny układ kierowniczy zapewnia świetne właściwości jezdne tego dwudrzwiowego modelu. Obok równomiernego rozkładu masy na obie osie przyczynia się do tego także zestrojenie układu kierowniczego oraz bardzo wysoka sztywność punktów mocowania przedniej osi. Dostępny opcjonalnie w nowym BMW serii 2 Coupé adaptacyjny sportowy układ kierowniczy łączy w sobie jeszcze większą precyzję prowadzenia na zakrętach z mniejszą liczbą obrotów koniecznych przy parkowaniu i manewrowaniu.

Stylistyka nadwozia nowego BMW serii 2 Coupé odzwierciedla nowoczesny, szczególnie wyrazisty i zredukowany język stylistyczny marki. Zauważalne dopiero przy dokładniejszym spojrzeniu, ale natychmiast odczuwalne podczas szybkich jazd testowych na torze Nürburgring rozwiązania w modelach BMW M zapewniają optymalne właściwości aerodynamiczne. Oprócz charakterystycznej dla tego modelu dokładki przedniego zderzaka, przedniego splittera i zasłon powietrznych, również deflektor, osłony zbiornika paliwa i tylnej osi, a także dopasowany do strumienia powietrza kształt wzmocnień podwozia, zapewnia redukcję wyporu na przedniej osi o 50 procent w porównaniu z poprzednim modelem.



Informacja prasowa

Data 17 maja 2021 r.

Temat Ostatni etap na drodze do wyjątkowej dynamiki jazdy: nowe BMW serii 2 Coupé.

Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>