



Informacja prasowa
22 kwietnia 2021 r.

**BMW M Designtalk: BMW M4 spotyka BMW M4 GT3.
Film przedstawia wspólne cechy BMW M4 Competition
i jego wersji wyścigowej BMW M4 GT3.**

Monachium. Z produkcji seryjnej na tor wyścigowy i z powrotem: w filmie BMW M GmbH przedstawia kulisy powstawania nowego samochodu wyścigowego BMW M4 GT3 i pokazuje ekscytujące podobieństwa między nowym flagowcem w ofercie BMW M Motorsport a seryjnie produkowanym modelem BMW M4 Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2–9,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 233–227 g/km). W filmie projektanci i inżynierowie działów rozwoju modeli seryjnych BMW i BMW M Motorsport zaprezentują interesujące szczegóły obu pojazdów. Wstęp w BMW M4 Designtalk poprowadzą Anne Forschner, projektantka nadwozia BMW M4 Competition, oraz Michael Scully, dyrektor BMW Group Designworks Global Automotive.

Na początku filmu oboje porozmawiają o szczególnym elemencie stylistycznym obu pojazdów – atrapie chłodnicy. — Wszystkie pojazdy BMW M są charakterystyczne i nie każdemu od razu się podobają. Poruszają ludzi fizycznie, ale również emocjonalnie — mówi Anne Forschner. — Atrapa chłodnicy jest elementem dominującym w BMW M4 Competition i została w identycznej formie przeniesione do samochodu wyścigowego — wyjaśnia Michael Scully. Z przodu BMW M4 GT3, będącego w ostatnim roku fazy projektowania, pokazuje inne specjalne detale, przy tworzeniu których jego zespół czerpał bezpośrednią inspirację z modelu seryjnego.

Z profilu samochód wyścigowy przejął nie tylko linię od słupka A aż po głęboko pochylony przód pojazdu. Również dach wraz z dwiema przebiegającymi wzdłuż poprzeczkami i płaską tylną szybą są wykonane identycznie w BMW M4 Competition i BMW M4 GT3. Pozwoliło to uzyskać doskonały przepływ powietrza do spojlera tylnego.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 22 kwietnia 2021 r.

Temat BMW M Designtalk: BMW M4 meets BMW M4 GT3.

Strona 2

Największe różnice pomiędzy pojazdami znajdziemy z tyłu. — Tył BMW M4 GT3 w niektórych obszarach wygląda znajomo, ale w innych wygląda zupełnie inaczej — mówi Anne Forschner. — Samochód wyścigowy jest szerszy o 75 mm po każdej stronie, ale z modelu seryjnego zapożyczyliśmy światła tylne oraz kształt klapy tylnej — wyjaśnia Michael Scully.

Dla Anne Forschner liczne podobieństwa, które już nadają modelowi seryjnemu bardzo sportowy wygląd i stanowią bardzo dobrą podstawę dla wersji wyścigowej, wyraźnie odzwierciedlają sposób, w jaki oba pojazdy zostały opracowane: — Z drogi na tor wyścigowy i z toru wyścigowego z powrotem do wersji seryjnej. — Z kolei Michael Scully bardzo chwali swoich kolegów z działu rozwoju serii. — Model seryjny BMW M4 Competition to świetna podstawa do stworzenia samochodu wyścigowego. Ma kultowe elementy i geometrię ukierunkowaną na wysokie osiągi i wydajność — wyjaśnia Scully.

Za kilka tygodni w drugim filmie zostanie przedstawione wspólne serce obu pojazdów. Marcus Engelke, manager projektu napędów BMW M4, i Ulrich Schulz, kierownik konstrukcji napędów BMW Motorsport, opowiedzą o sześciocyndrowym silniku rzędownym z technologią M TwinPower Turbo, który od początku był projektowany z myślą o zastosowaniu w zwykłych samochodach i na torach wyścigowych.



Informacja prasowa

Data 22 kwietnia 2021 r.

Temat BMW M Designtalk: BMW M4 meets BMW M4 GT3.

Strona 3

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolksa>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>