

# Nowe BMW X4 Competition Cabrio z napędem M xDrive. Spis treści.



Wariant modelowy:

**BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive:** 6-cylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo, 8-stopniowa skrzynia M Steptronic, napęd M xDrive, 375 kW (510 KM) , przyspieszenie 0-100 km/h: 3,7 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km wg WLTP, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 233-231 g/km wg WLTP.

## Stylistyka.

Dynamiczne linie, wyrazista prezencja, innowacyjny panelowy miękki dach. .... 2

## Układ napędowy.

6-cylindrowy silnik rzędowy, 8-stopniowa skrzynia M Steptronic i napęd na wszystkie koła M xDrive zapewniają maksymalną niezależność i pewność siebie. .... 7

## Układ jezdny.

Specjalna konfiguracja, wzorcowa precyzja M. .... 10

## Wyposażenie.

Ekskluzywne wyścigowe wrażenia z jazdy. .... 12

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> emisji mają charakter tymczasowy.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

## Stylistyka.

### **Dynamiczne linie, wyrazista prezencja, innovacyjny panelowy miękki dach.**



Wraz z trzecim wariantem nadwozia BMW M GmbH dodaje wysoce ekskluzywny model do swojej oferty samochodów sportowych o wysokich osiągnięciach w segmencie średnim premium. Nowe BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive łączy w sobie doskonałe osiągi i indywidualność. Możliwość jazdy ze schowanego dachem stanowi dodatkową atrakcję oprócz wyróżniającej się dynamiki jednostki napędowej i charakterystycznej dla M precyzji prowadzenia. Nowe BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive przenosi moc 373 kW (510 KM) generowaną przez 6-cylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic oraz napędu na wszystkie koła M xDrive. Czterookobowy samochód z otwieranym dachem stanowi atrakcyjną propozycję ze względu na charakterystyczny urok, luksus i funkcjonalność w codziennej eksploatacji, z których słyną modele M, a także dzięki swoim możliwościom na torze wyścigowym.

Produkcja nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive rozpocznie się w lipcu 2021 r. w zakładach BMW w Dingolfing, gdzie z linii montażowej zjeżdżają również inne warianty nowego BMW M4 Coupé, BMW M5, BMW M8 oraz nowe BMW serii 4 Cabrio. Światowa premiera rynkowa nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive rozpocznie się natychmiast po rozpoczęciu produkcji.

Dynamiczne linie, mocno wyprofilowane powierzchnie i charakterystyczne dla M elementy stylistyczne zaprojektowane w celu optymalizacji dopływu powietrza chłodzącego i poprawy aerodynamiki jednoznacznie wskazują na sportowy potencjał drzemący w nowym BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive. Pod względem stylistyki karoserii różnice pomiędzy nowym modelem M a nowym BMW serii 4 Cabrio, na którym bazuje, są bardziej widoczne niż w którejkolwiek z poprzednich generacji. Poza drzwiami, miękkim dachem, pokrywą bagażnika, powierzchniami szyb, reflektorami i lampami tylnymi każdy element nadwozia jest charakterystyczny dla modelu M, co jest odpowiedzią na wysokie wymagania, jakie musi spełniać samochód sportowy o wysokich osiągnięciach. — Stylistyka jest ściśle ukierunkowana na funkcjonalność, purystyczny i bezkompromisowy w swojej redukcji do podstawowych aspektów — wyjaśnia Adrian van Hooydonk, starszy

wiceprezes BMW Group Design. — Ale jednocześnie zapewnia emocjonalnie silny charakter samochodu.

Nowe BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive już na pierwszy rzut oka demonstruje swoje przywiązanie do ekskluzywnej radości z jazdy i charakteru inspirowanego motorsportem. Jego nowy miękki dach łączy się z wyrazistym kształtem karoserii, dając wygląd emanujący czystością linii i emocjonalną siłą. Standardowe wyposażenie obejmuje obręcze kół M ze stopów lekkich (oś przednia: 19 cali, oś tylna: 20 cali), a opcjonalnie oferowany jest pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M. We wnętrzu panuje atmosfera nowoczesnego luksusu, a kokpit jest w całości nastawiony na zaangażowanie kierowcy w jazdę, dając typowe dla M wrażenia z jazdy jeszcze intensywniej odczuwalne po otwarciu miękkiego dachu. Nieograniczony dostęp do światła słonecznego i pędu powietrza w połączeniu z bezpośrednio słyszalnym brzmieniem silnika zapewnia na wszystkich miejscach fenomenalne wrażenia z jazdy. — Nowe BMW M4 Cabrio pozwala doświadczać potężnej mocy samochodu BMW M pod gołym niebem — mówi Marcus Syring, szef działu designu BMW M.

Charakterystyczne właściwości jezdne BMW M wynikają z doskonale wyważonej koncepcji nowego BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive widocznej w jego wymiarach zewnętrznych i proporcjach. Długość zewnętrzna nowego modelu wzrosła o 122 mm w stosunku do poprzednika i wynosi teraz 4794 mm. Rozstaw osi wzrósł o 45 mm do 2857 mm, a szerokość wynosi 1887 mm, czyli o 17 mm więcej niż w poprzednim modelu i o 40 mm więcej niż w nowym BMW serii 4 Cabrio. Nowe BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive ma wysokość 1395 mm z zamkniętym dachem.

#### **Charakterystyczna stylistyka M zapowiada potężne osiągi.**

Dzięki nisko zawieszanej sylwetce i klarownym, zredukowanym powierzchniom wygląd zewnętrzny nowego BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive jednoznacznie potwierdza jego majestatyczne osiągi. Doskonała równowaga między dynamiką i estetyką jest szczególnie widoczna przy złożonym dachu. Dla podkreślenia niezwykle emocjonującego wyglądu zastosowano elementy stylistyczne M, które powstały w odpowiedzi na wysokie wymagania funkcjonalne stawiane samochodom sportowym o wysokich osiągnięciach.

W centralnej części przodu znajdują się duże, pionowe „nerki” BMW skierowane ku jezdni, które w imponujący sposób wskazują na wysokie zapotrzebowanie silnika na chłodzenie. Atrapa chłodnicy jest

pozbawiona obramowania i wykończona w całości na czarno. Podwójne poziome listwy grilla w znanym układzie M, noszą oznaczenie modelu w błyszczącym kolorze czarnym. Duże dwuczęściowe otwory po obu stronach nerek BMW pokrywa kratka o strukturze plastra miodu. Zapewniają one chłodzenie hamulców i dodatkowych chłodnic wody.

Podobnie jak linie przedniego zderzaka i maski silnika, kontury smukłych reflektorów zbiegają się przy atrapie chłodnicy BMW. Standardowe wyposażenie nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive zawiera w pełni diodowe reflektory z elementami świateł dziennych w kształcie litery U. Opcjonalnie dostępne są diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW i nieoślepiającymi światłami drogowymi BMW Selective Beam.

Elegancka smukła sylwetka zawiera również charakterystyczne dla M elementy stylistyczne podkreślające wyczynowy charakter nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive. Zarówno przednie błotniki, jak i tylne nadkola są wyjątkowo szerokie, dając miejsce na duży rozstaw kół i same koła (przód: 19 cali, tył: 20 cali). W przednich błotnikach elegancko wkomponowano charakterystyczne skrzela M. Wyraźnie wystające progi wraz z elementami przedniego i tylnego zderzaka tworzą czarny pas okalający cały samochód. Ten inspirowany samochodami wyścigowymi element karoserii stosowany również w BMW M3 Cabrio pierwszej generacji zwiększa docisk w obszarze podwozia. Aerodynamikę optymalizują również lusterka zewnętrzne w błyszczącym kolorze czarnym zaprojektowane specjalnie do M.

Lotka harmonijnie zintegrowana z pokrywą bagażnika oraz czarny dyfuzor poprawiają aerodynamikę tylnej części samochodu. Dyfuzor obramowuje dwie pary końcówek układu wydechowego – znany akcent M – wykonane w kolorze czarnego chromu o średnicy 100 mm każda. Wąskie diodowe lampy tylne zachodzące mocno na boki samochodu podkreślają jego szerokość, podobnie jak pionowe światła odblaskowe na zewnętrznych krawędziach tylnego zderzaka.

#### **Panelowy miękki dach: to, co najlepsze z obu światów.**

Jedną z cech szczególnych, które kształtują zarówno wygląd zewnętrzny nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive, jak i wrażenia z jazdy, jest nowa koncepcja miękkiego dachu. Łączy on w sobie praktyczne zalety składanego twardego dachu z purystyczną estetyką dachu tekstylnego – innymi słowy to, co najlepsze z obu światów. Panelowy miękki dach wyróżnia się również pod względem masy – jest o około 40 procent lżejszy niż składany twardy dach

w poprzednim modelu. Jednocześnie jego gładka powierzchnia i skuteczna izolacja zapewniają komfort akustyczny i termiczny znacznie przewyższający ten, jaki oferują konwencjonalne miękkie dachy.

Postęp ten wynika z konstrukcji łączącej duże elementy pałków o strukturze plastra miodu, zlicowaną szklaną tylną szybę, kilka warstw izolacji i poszycie z tkaniny w kolorze czarnym lub srebrnego antracytu. Po zamknięciu, nowy innowacyjny dach tworzy linię przypominającą coupé z klasyczną elegancją miękkiego dachu. Wysokiej jakości materiał leży płasko na bezspoinowej konstrukcji przylegających do siebie pałkowych elementów, dzięki czemu ani ich kontury, ani rama dachu nie są widoczne przez powierzchnię. Po zamknięciu nad kabiną pasażerską zmniejsza szum wiatru w kabinie, optymalizując jednocześnie właściwości aerodynamiczne nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive.

Przy otwartym dachu pałkowe panele układają się jeden nad drugim w jednym płynnym ruchu, a następnie chowają pod pokrywę dachu, która otwiera się w tym samym czasie. Trzy stałe segmenty poszycia tekstylnego składają się w kompaktową całość, a następnie znikają w schowku na dach. Miękki dach zajmuje znacznie mniej miejsca w tylnej części nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive niż składany hardtop w poprzednim modelu. Dlatego podczas jazdy z opuszczonym dachem bagażnik może pomieścić 300 l bagażu, co stanowi wzrost o 80 l. Przy zamkniętym dachu adaptacyjna komora miękkiego dachu zwiększa pojemność bagażnika do 385 l.

Miękki dach otwiera i zamyka się bardzo cicho dzięki elektrycznemu mechanizmowi napędowemu. Proces ten można aktywować przyciskiem na konsoli środkowej również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h i trwa on około 18 s. W przypadku wyposażenia w opcjonalny dostęp komfortowy dach można obsługiwać również za pomocą kluczyka.

**Duży wybór kolorów karoserii, pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M oraz akcesoria BMW M Performance Parts – dynamika w Twoim stylu.**

W nowym BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive do wyboru jest osiem kolorów lakieru, w tym ekskluzywny niemetalizowany żółty Sao Paulo oraz metalizowana czerwień Toronto Red i metalizowana zieleń Isle of Man. Można też zamówić wyjątkowo wyrafinowane lakiery BMW Individual, w tym kilka „mroźnych” wariantów z mieniącą się matową powierzchnią. Oferowane kolory miękkiego dachu – czarny i antracytowy ze srebrnym połyskiem – stanowią dodatkowe akcenty dopasowane do

koloru karoserii. Opcjonalnie można zamówić lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii oraz chromowane wykończenie 100-milimetrowych końcówek rur wydechowych.

Opcjonalny pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M obejmuje wstawki w przednich wlotach powietrza, lusterka zewnętrzne oraz dyfuzor tylny wykonane z superlekkiego tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Ponadto w nowym BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive dostępny jest szeroki wachlarz opcji akcesoriów BMW M Performance Parts, dzięki czemu właściciele mogą dostosować dynamiczny charakter swojego samochodu do swoich upodobań.

### **Wnętrze: cztery fotele w wyścigowej atmosferze.**

Elegancko ukształtowane panele linii barkowej obramowane jednolitą listwą w błyszczącym kolorze czarnym, subtelnie stylizowane wysklepienia na miękkim dachu oraz indywidualny charakter obu tylnych siedzeń tworzą charakterystyczną atmosferę kabrioletu. W połączeniu z kokpitem zorientowanym na kierowcę i elementami obsługi charakterystycznymi dla M nadają wnętrzu ekskluzywny, wyścigowy charakter. Kierownica skórzana M z łopatkami zmiany biegów, dźwignia biegów M i czerwone akcenty kolorystyczne w postaci przycisków na kierownicy i przycisku Start/Stop pozwalają kierowcy skupić się na intensywnych wrażeniach z jazdy.

Ponadto nowe BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive jest standardowo wyposażone w podgrzewane fotele sportowe M z mocno wyprofilowanymi podparciami bocznymi, zintegrowanymi zagłówkami z regulacją wysokości, podświetlanym logo „M4” oraz rozszerzoną tapicerką ze skóry Merino oferowaną – podobnie jak opcjonalna pełna tapicerka ze skóry Merino – w czterech wariantach kolorystycznych. Lista opcji obejmuje również cztery warianty rozszerzonej tapicerki BMW Individual ze skóry Merino i cztery warianty pełnej tapicerki BMW Individual ze skóry Merino. Seryjnie montowane fotele sportowe M można opcjonalnie wyposażać w ogrzewanie szyi i wentylację. Z kolei opcjonalne podgrzewane fotele kubelkowe M Carbon, również z pełną regulacją elektryczną, zapewniają optymalne połączenie między kierowcą a samochodem, podobnie jak w samochodach wyścigowych.

## Układ napędowy.

**6-cylindrowy silnik rzędowy, 8-stopniowa skrzynia M Steptronic i napęd na wszystkie koła M xDrive zapewniają maksymalną niezależność i pewność siebie.**



Modele BMW M klasy średniej premium po raz pierwszy oferują zalety inteligentnego napędu na wszystkie koła. Nowe BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive jest standardowo wyposażone w konfigurowalny system M xDrive, który rozdziela napęd pomiędzy przednie i tylne koła w zależności od potrzeb i w stylu charakterystycznym dla M. Moc 375 kW (510 KM) generowana przez 6-cylindrowy silnik rzędowy i przenoszona za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic trafia na drogę przy maksymalnej trakcji, stabilności kierunkowej i dynamice. Daje to intensywne wrażenia z jazdy – szczególnie przy otwartym dachu – łączące płynną zwinność i precyzję M z doskonałym opanowaniem. Napęd na wszystkie koła w specjalnej konfiguracji M zwiększa również użyteczność BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive na co dzień w każdych warunkach pogodowych, zwiększając jednocześnie jego możliwości na torze wyścigowym.

### **Silnik: sześć cylindrów, technologia M TwinPower Turbo, wysokoobrotowy charakter.**

6-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 3,0 l pod maską nowego BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive łączy w sobie szczególną, wysokoobrotową charakterystykę silników BMW M GmbH z najnowszą wersją technologii M TwinPower Turbo. Wyróżnia się liniowym oddawaniem mocy w górnym zakresie obrotów, co jest cechą, która od początku istnienia definiuje charakter modeli BMW M. Jednostka napędowa w nowym BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive oferuje maksymalną moc wyższą o 44 kW (60 KM) i moment obrotowy wyższy o 100 Nm niż w poprzednim modelu. Moment obrotowy 650 Nm generowany jest w zakresie od 2750 do 5500 obr/min, natomiast moc maksymalna osiągnięta jest przy 5510 obr/min i utrzymuje się aż do odcięcia przy 7200 obr/min.

Takie osiągnięcia w połączeniu ze zwiększoną trakcją oferowaną przez napęd M xDrive przekładają się na oszałamiające przyspieszenie. Nowe BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,7 s, a prędkość 200 km/h osiąga w czasie 13,1 s. Przyspieszenie w średnim zakresie prędkości od 80 do 120 km/h trwa 2,8 s (na 4. biegu) lub 3,7 s (na 5. biegu). W połączeniu z opcjonalnym pakietem M Driver

ograniczona elektronicznie prędkość maksymalna wzrasta z 250 do 280 km/h.

Silnik zawdzięcza swoją moc, wydajność i możliwości na torze licznym komponentom opracowanym na podstawie wieloletnich doświadczeń wyścigowych BMW M GmbH. Jest to m.in. sztywna skrzynia korbową, kutą, lekki wał korbowy i głowica cylindrów, której rdzeń został wykonany w technologii druku 3D. Dwie turbosprężarki z elektronicznie sterowanymi zaworami wastegate dostarczają sprężone powietrze do komór spalania. Technologia bezpośredniego wtrysku benzyny działa przy ciśnieniu do 350 barów z wyjątkową precyzją i wydajnością. Podobnie jak układ chłodzenia, tak również smarowanie zostało zaprojektowane z myślą o ekstremalnie dynamicznych sytuacjach podczas jazdy na torze. Specjalny układ wydechowy M z elektrycznie sterowanymi klapami zapewnia emocjonujące brzmienie, które stanowi kluczowy element ogólnych wrażeń z jazdy, zwłaszcza podczas jazdy z otwartym dachem.

**8-stopniowa skrzynia biegów M Steptronic z Drivelogic: niezwykle sportowa zmiana biegów, indywidualnie regulowana charakterystyka.**

Oferowana standardowo 8-ośmiostopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic jest doskonale dostosowana do charakterystyki pracy silnika. Jej obsługa odbywa się za pomocą dźwigni biegów na konsoli środkowej w specjalnej stylistyce M lub za pomocą łopatek na kierownicy. Bezpośrednie połączenie z silnikiem i niezwykle szybka zmiana biegów, jak również podbicie obrotów silnika przy redukcji biegów w trybie automatycznym oraz możliwość bezpośredniej zmiany na najniższy możliwy bieg w trybie manualnym, sprzyjają sportowemu stylowi jazdy.

Przycisk Drivelogic w dźwigni biegów umożliwia kierowcy zmianę charakterystyki pracy skrzyni biegów, od ustawienia komfortowego, poprzez sportowe po torowe.

Brzmienie silnika odtwarzane jest w kabinie za pośrednictwem systemu audio, zapewniając pasażerom autentyczne wrażenia akustyczne nawet przy zamkniętym dachu. Najnowsza wersja systemu Active Sound Design generuje wyjątkowo sportowy dźwięk, niezwykle spektakularny szczególnie podczas zmiany biegów i towarzyszącego jej podbicia obrotów. Od lipca 2021 r. zoptymalizowane brzmienie będzie dostępne również w istniejących modelach BMW M3 Limuzyna i BMW M4 Coupé za pośrednictwem zdalnej aktualizacji oprogramowania.



**Napęd na wszystkie koła: M xDrive optymalizuje trakcję i osiągi.**

Napęd na wszystkie koła M xDrive w nowym BMW M4 Competition Cabrio wykorzystuje elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe w skrzyni rozdzielczej zapewniające w pełni adaptacyjny i niezwykle płynny rozdział mocy silnika na przednie i tylne koła. Przeniesienie większej części napędu na tył daje wrażenia z jazdy charakterystyczne dla M, rozsądnie poprawiając przy tym trakcję i zwinność. Układ ma zintegrowaną kontrolę poślizgu kół, która umożliwia wyjątkowo szybką i precyzyjną regulację przeniesienia mocy. To jeszcze bardziej potęguje poczucie opanowania, z którego słyną modele M w bardzo dynamicznych sytuacjach na drodze, np. podczas pokonywania zakrętów w kontrolowanym poślizgu. Zoptymalizowane smarowanie sprzęgła wielopłytkowego zapewnia efektywną pracę mechanizmu nawet podczas agresywnej, sportowej jazdy.

Napęd na wszystkie koła uzupełnia aktywny mechanizm różnicowy M, który zapewnia również w pełni adaptacyjny rozdział momentu obrotowego pomiędzy tylne koła w zależności od sytuacji. Pomaga w przeniesieniu napędu na drogę bez utraty mocy, zwłaszcza przy intensywnym przyspieszaniu samochodu lub przy mniejszej przyczepności z jednej strony. System M xDrive oraz aktywny mechanizm różnicowy M, wraz z układem kontroli trakcji M, współpracują z układem dynamicznej kontroli stabilności (DSC), zapewniając precyzyjne współdziałanie w zależności od sytuacji na drodze.

M xDrive umożliwia kierowcy w menu ustawień dostosowanie przeniesienia napędu do własnych potrzeb. Domyślne ustawienie 4WD zapewnia maksymalną trakcję i precyzję prowadzenia przy jednoczesnym zachowaniu transmisji większej części napędu na tył. Włączenie trybu 4WD Sport kieruje jeszcze większą część momentu obrotowego silnika na tylne koła, również w ekstremalnie dynamicznych sytuacjach drogowych. Charakterystyczne dla modeli M liniowe narastanie sił bocznych umożliwia tu również jazdę w kontrolowanym poślizgu. Kierowca może też wyłączyć DSC, aktywując tryb 2WD. W tym ustawieniu napęd przekazywany jest wyłącznie na tylne koła, których trakcję można precyzyjnie regulować w dziesięciu stopniach za pomocą układu M Traction Control. Takie przeniesienie napędu – bez ingerencji systemów kontroli układu jezdnego stabilizujących pojazd – pozwala wprawemu kierowcy cieszyć się aktywną, niezwykle angażującą jazdą.

# Układ jezdny.

## Specjalna konfiguracja, wzorcowa precyzja M.



Długi rozstaw osi, szeroki rozstaw kół i precyzyjnie wyważony rozkład masy – koncepcja pojazdu, na której bazuje nowe BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive – zapewnia doskonałe osiągi. Precyzyjnie połączone elementy usztywniające ukierunkowane na poprawę dynamiki jazdy zwiększają sztywność wzdłużną i skrętną karoserii. Opracowany specjalnie dla wszystkich modeli M4 o wysokich osiągnięciach pakiet usztywniający zawiera specjalnie zaprojektowane rozpórki łączące poszczególne kielichy amortyzatorów ze sobą, jak i z czołem pojazdu i grodzią silnika. Aluminiowa rama pomocnicza w przedniej osi jest dodatkowo usztywniona przez jednoczęściowy aluminiowy panel połączony z elementami usztywniającymi komory silnika za pomocą pionowych wzmocnień. W środkowej i tylnej części pojazdu zastosowano specyficzne dla tego modelu elementy usztywniające pod podłogą oraz poprzeczkę i specjalną ramę pomocniczą tylnej osi sztywno połączoną z karoserią. Nowe BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive jest dodatkowo wyposażone w indywidualnie zaprojektowany pakiet drążków skrętnych w tylnej części karoserii.

Specjalnie dostosowana geometria osi i indywidualnie dobrane przełożenie układu kierowniczego uwzględniają także specyficzne wymagania wynikające z napędu na wszystkie koła. Kinematyka osi, kąty pochylenia kół, wyprzedzenia sworzni zwrotnicy i zbieżności oraz środek wychyłu (roll center) zostały zaprojektowane tak, aby zmaksymalizować dynamikę boczną, a jednocześnie zapewnić dobrze wyważony komfort jazdy w codziennym użytkowaniu. Aluminiowe wahacze z przegubami kulowymi, aluminiowe ramie reakcyjne z nowo opracowanym mocowaniem, kute łożysko zwrotnicy ze specjalnie zaprojektowanym zaciskiem kolumny resorującej oraz łożyska kół o bardzo dużej stabilności pochylenia zapewniają idealne połączenie sztywności i niskiej masy przedniej osi. Pięciowahaczowa oś tylna w nowym BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive wyposażona jest w nowo opracowane wsporniki kół i wahacze poprzeczne, przez co charakteryzuje się precyzyjnie dopracowaną kinematyką i elastokinematyką. Na liście wyposażenia standardowego znajdują się również kute obręcze kół M ze stopów lekkich o średnicy 19 cali na przedniej osi i 20 cali na osi tylnej.

### **Układ kierowniczy M Servotronic, adaptacyjny układ jezdny.**

BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive wyróżnia najwyższa precyzja prowadzenia, neutralna praca układu kierowniczego nawet podczas jazdy na limicie oraz liniowe narastanie sił bocznych w całym zakresie przyspieszenia bocznego. Zmodyfikowana kinematyka przedniej osi w znacznym stopniu zmniejsza wpływ napędu na układ kierowniczy. Układ M Servotronic ułatwia precyzyjne pokonywanie zakrętów, a także parkowanie i manewrowanie. Oferowany jest w połączeniu ze wspomaganiem zależnym od prędkości oraz adaptacyjnym przełożeniem przekładni kierowniczej.

Adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami zapewnia zawsze optymalny kontakt z nawierzchnią, maksymalną trakcję i wysoki komfort jazdy na długich dystansach. Sterownik systemu wykorzystuje czujniki, aby stale monitorować ruchy karoserii, stan nawierzchni i korekty toru jazdy. Elektromagnetyczne zawory w ciągu milisekund wytwarzają wymaganą siłę tłumienia – bezstopniowo i dla każdego koła z osobna.

### **Dwa ustawienia wyczucia pedału hamulca, dziesięć stopni kontroli trakcji.**

Zintegrowany układ hamulcowy montowany w nowym BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive zapewnia doskonałe wyczucie pedału hamulca podczas hamowania. Siłownik elektryczny wyjątkowo szybko i precyzyjnie wytwarza wymagane ciśnienie w układzie hamulcowym. Układ oferowany jest zarówno ze standardowymi tarczami pływającymi M, jak i opcjonalne z tarczami węglowo-ceramicznymi M.

Zintegrowany układ hamulcowy M oferuje kierowcy dwa ustawienia czułości pedału hamulca; w menu ustawień można wybrać bardziej komfortową lub bardzo bezpośrednią reakcję na naciśnięcie pedału hamulca.

Zintegrowany układ hamulcowy pozwala DSC działać z jeszcze większą dynamiką i precyzją. Zakres funkcji obejmuje tryb M Dynamic, który za naciśnięciem przycisku dopuszcza większy poślizg kół dający wyjątkowo sportowe wrażenia z jazdy. W przypadku wyboru opcjonalnego układu M Drive Professional kierowca ma do dyspozycji nową funkcję M Traction Control. Ta innowacyjna forma kontroli trakcji umożliwia kierowcy ustawienie indywidualnych progów interwencji w celu ograniczenia poślizgu kół w dziesięciu stopniach.

# Wypożyczenie.

## Ekskluzywne wyścigowe wrażenia z jazdy.



Charakterystyczny dla M system wskazań i obsługi, najwyższej klasy wyposażenie, w pełni cyfrowy wyświetlacz wskaźników oraz liczne innowacje w zakresie wspomagania kierowcy i łączności – wszystko to sprawia, że czarujący charakter nowego BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive można podziwiać w wielu różnych aspektach. W codziennym użytkowaniu, nawet w niesprzyjających warunkach pogodowych, nowy model wykazuje niezmiennie doskonałe właściwości jezdne, a na torze wyścigowym okazuje się być precyzyjną sportową maszyną. Nie mniej imponująca jest utrzymana w wyścigowej atmosferze nowoczesna i luksusowa atmosfera tego czteroosobowego kabrioletu, który daje wyjątkową radość z jazdy zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na dłuższych trasach.

### **Lekka konstrukcja, luksus, komfort na długich trasach: fotele kubełkowe M Carbon.**

W pełni elektryczne i podgrzewane fotele kubełkowe M Carbon dla kierowcy i pasażera obok dostępne w wyposażeniu dodatkowym łączą w sobie wyścigowy charakter z lekką konstrukcją, wysmienitym wykonaniem i doskonałym komfortem na długich dystansach. Mają również zintegrowane zagłówki i podświetlane oznaczenie modelu. Zastosowanie karbonu w elementach konstrukcyjnych siedziska i oparcia oraz wycięcia w podparciach bocznych i pod zagłówkami pozwoliło zaoszczędzić 9,6 kg w stosunku do standardowych sportowych foteli M.

### **Układ napędowy i jezdny indywidualnie konfigurowane przyciskiem Setup.**

Najnowsza generacja charakterystycznego dla M systemu wskazań i obsługi daje nowe możliwości precyzyjnego dostosowania ustawień BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive do indywidualnych preferencji kierowcy i sytuacji. Nowy przycisk Setup na konsoli środkowej zapewnia bezpośredni dostęp do opcji ustawień silnika, układu jezdny, kierowniczego i hamulcowego oraz napędu M xDrive.

Możliwe jest zapisanie dwóch indywidualnych konfiguracji ustawień, wraz z preferowanymi ustawieniami brzmienia silnika, układu kontroli stabilności, funkcji Auto Start Stop oraz charakterystyki zmiany biegów

8-stopniowej skrzyni M Steptronic. Odpowiednią konfigurację można włączyć w dowolnej chwili, naciskając jeden z dwóch przycisków M na kierownicy.

#### **M Drive Professional zapewnia intensywne wrażenia z jazdy.**

Do jeszcze bardziej dynamicznej jazdy oferowana jest opcja M Drive Professional, której innowacyjne funkcje zapewniają intensywne wrażenia z jazdy. M Drift Analyser pomaga kierowcy w doskonaleniu umiejętności szybkiego pokonywania zakrętów z wywołaną celowo nadsterownością i precyzyjną kontrolą, zapamiętując czas trwania, odległość i kąt ostatniej jazdy w kontrolowanym poślizgu.

M Drive Professional zawiera również funkcję M Traction Control, a także M Laptimer, który rejestruje czasy okrążeń i wiele innych szczegółów podczas jazdy na torze. Aplikacja M Laptimer pozwala kierowcom analizować wiele różnych danych i dzielić się wybranymi informacjami ze społecznością online.

#### **Nieograniczona radość z jazdy za naciśnięciem przycisku: przycisk M Mode.**

Na konsoli środkowej znajduje się również standardowy przycisk M Mode. Pozwala on dostosować reakcje i charakterystykę systemów wspomagających kierowcę oraz wskazań na wyświetlaczu wskaźników i wyświetlaczu Head-Up, aby zapewnić wrażenia z jazdy odpowiednie do danej sytuacji i zgodne z charakterem modelu M. Kierowca ma do wyboru ustawienie ROAD i SPORT oraz dodatkowo tryb TRACK dostępny w połączeniu z układem M Drive Professional.

W trybie SPORT wyłączone są interwencje systemów wspomagających kierowcę, z wyjątkiem systemu ostrzegania przed kolizją z funkcją hamowania oraz asystenta omijania. Tryb TRACK przeznaczony wyłącznie do jazdy na torze wyścigowym całkowicie wyłącza systemy wspomagania. W tych dwóch trybach zestaw wskaźników przełącza się również na widok M, który prezentuje wyłącznie informacje istotne dla sportowej jazdy.

#### **Pakiet M Race Track: niższa masa, wyższe osiągi.**

Opcjonalny pakiet M Race Track oferuje obniżoną masę pojazdu. Pakiet obejmuje węglowo-ceramiczne hamulce M, obręcze kół M ze stopów lekkich o zredukowanej masie (dostępne opcjonalnie z oponami typu semi-slick), kubełkowe fotele M Carbon dla kierowcy i pasażera z przodu oraz listwy ozdobne z karbonu na wysoki połysk.

Kolejnym elementem tej ultrawyczynowej opcji jest pakiet M Driver zwiększający prędkość maksymalną nowego BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive do 280 km/h. Do dyspozycji są również wszystkie funkcje M Drive Professional oraz wyświetlacz BMW Head-Up. W sumie pakiet M Race Track zmniejsza masę pojazdu o około 25 kg w porównaniu z samochodami w standardowej specyfikacji.

### **Ekskluzywne i indywidualne: wysokiej klasy wyposażenie dodatkowe.**

Do standardowego wyposażenia BMW M4 Competition Cabrio z napędem M xDrive należy również BMW Live Cockpit Professional obejmujący wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala, wyświetlacz centralny o przekątnej 10,25 cala, system nawigacyjny BMW Maps oparty na chmurze oraz inteligentnego asystenta osobistego BMW. W standardzie jest również zoptymalizowana integracja smartfonów. Teraz oprócz Apple CarPlay oferowany jest również system Android Auto. Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania umożliwia importowanie do samochodu ulepszonych funkcji pojazdu i dodatkowych usług cyfrowych drogą radiową.

Istotne rozszerzeni oferty najnowocześniejszych systemów wspomagających kierowcę dostępnych w poprzednim modelu zapewnia znacznie wyższy komfort podczas długich podróży i poprawia bezpieczeństwo w niejasnych sytuacjach na drodze. Do najważniejszych nowości należą asystent kierowania i kontroli pasa ruchu z funkcją aktywnej nawigacji oraz asystent pasa awaryjnego wchodzące w skład opcjonalnego systemu asystującego kierowcy Professional, a także asystent cofania (jedna z funkcji opcjonalnego asystenta parkowania). Na liście opcji znajduje się również wyświetlacz BMW Head-Up zawierający wskazania charakterystyczne dla M, takie jak wielokolorowy wskaźnik obrotów, kontrolkę zmiany biegów i widok M.

Standardowym wyposażeniem nowego BMW M4 Competition Cabrio z M xDrive jest podgrzewanie foteli kierowcy i pasażera z przodu, a standardowe fotele sportowe M mają również wentylację i ogrzewanie szyi. Dostępne są również pasy bezpieczeństwa M z motywem w kolorach BMW M GmbH. W standardzie jest również trójstrefowa klimatyzacja automatyczna, diodowe oświetlenie wnętrza z oświetleniem ambientowym oraz system głośników Hi-Fi. Wyższą jakość dźwięku oferuje opcjonalny system Harman Kardon Surround Sound obejmujący 16 głośników i cyfrowy siedmiokanałowy wzmacniacz o mocy 464 W.

Oprócz tego na liście wyposażenia dodatkowego znajduje się podgrzewana kierownica, dostęp komfortowy oraz rejestrator jazdy BMW do nagrywania filmów z otoczenia pojazdu. Kolejną opcją jest kluczyk BMW z wyświetlaczem, na którym można sprawdzić poziom paliwa oraz informacje serwisowe, a także uzyskać dostęp do usług zdalnych.