



Informacja prasowa
26 maja 2020 r.

**Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.
Rozszerzenie oferty napędów do nowego BMW serii 4 Coupé i nowego BMW serii 4 Cabrio – Nowe lakiery zewnętrzne i siedziska w modelach BMW serii 3 i BMW serii 4 – System ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu ze zoptymalizowaną funkcjonalnością – 4-strefowa klimatyzacja automatyczna z filtrem nanocząstek teraz także w BMW serii 5 Limuzyna, BMW serii 5 Touring, BMW serii 6 Gran Turismo oraz BMW M5 – Ekologiczne opony z kauczuku naturalnego z certyfikatem FSC do BMW X5 xDrive45e.**

Monachium. Nowe warianty napędu i wyposażenie dodatkowe, a także dodatkowe opcje konfiguracji wyglądu zewnętrznego i wnętrza zwiększą latem 2021 r. radość z jazdy, komfort i indywidualną charyzmę wielu modeli BMW. Od lipca 2021 roku dla nowego BMW serii 4 Coupé dostępne będą trzy nowe warianty modelowe, a dla nowego BMW serii 4 Cabrio dostępny będzie również 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny. Ponadto do modeli BMW serii 4 i BMW serii 3 dostępne będą dodatkowe lakiery zewnętrzne i fotele.

Latem 2021 r. dostępne będą również nowe kolory karoserii do BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé. Ponadto w wielu modelach poszerzono zakres funkcji systemu ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu. Opcjonalna 4-strefowa klimatyzacja automatyczna będzie w przyszłości zawierać filtr nanocząstek również w BMW serii 5, BMW serii 6 Gran Turismo i w wariantach modelowych BMW M5. Modele z napędem hybrydowym plug-in BMW serii 5 Touring można teraz również wyposażać w 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich i posiadają one – podobnie jak zelektryfikowane wersje innych modeli, w tym BMW serii 7 i BMW X5 – nowe akcenty stylistyczne wewnątrz i na zewnątrz.



Informacja prasowa

Data 26 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.

Strona 2

BMW serii 4 Coupé: nowy model z napędem na wszystkie koła oraz BMW M z klasycznym napędem tylnym.

Gama modelowa BMW serii 4 zostanie poszerzona od lipca 2021 r. o dwa dodatkowe warianty napędu na wszystkie koła: nowe BMW 430i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7–6,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 176–157 g/km) oraz nowe BMW 420i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5–6,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170–151 g/km). Dzięki temu oba modele 4-cylindrowych silników benzynowych mogą teraz przenosić swój moment napędowy na drogę za pomocą inteligentnego napędu na wszystkie koła. Rozdział momentu dopasowany do potrzeb w każdej sytuacji oraz układ z większym przeniesieniem napędu na tył gwarantuje klasyczną formę radości z jazdy. Dzięki mocy maksymalnej wynoszącej 180 kW (245 KM) BMW 430i xDrive Coupé przyspiesza od zera do 100 km/h w 5,7 sekundy. Stosowna wartość dla BMW 420i xDrive Coupé o mocy 135 kW (184 KM) wynosi 7,8 sekundy. Oba modele są standardowo wyposażone w 8-stopniową skrzynię Steptronic.

Na szczycie gamy modelowej BMW serii 4 Coupé wzrost liczby wariantów następuje w przeciwnym kierunku. Inteligentny napęd na wszystkie koła był dotąd w tym wypadku standardem, ale w przyszłości dostępne będzie również BMW M440i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,1–7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 184–167 g/km) z klasycznym napędem tylnym. W nowej wersji samochodu BMW M 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW (374 kW) zapewnia wyjątkowo purystyczną radość z jazdy. Wystarczy 4,8 sekundy, aby stojący pojazd rozpędził się do 100 km/h. Również w BMW M440i Coupé 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic i sportowy mechanizm różnicowy M na tylnej osi są standardem w przenoszeniu mocy na drogę.



Informacja prasowa

Data 26 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.

Strona 3

Premiera BMW 430d Cabrio, nowe lakiery i siedziska w BMW serii 3 i BMW serii

4.

Od lipca 2021 r. nowy silnik uzupełni ofertę napędów nowego BMW serii 4 Cabrio. 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny nowego BMW 430d Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0–5,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 156–139 g/km) zapewnia moc maksymalną rzędu 210 kW (286 KM) i maksymalny moment obrotowy rzędu 650 Nm. Dzięki dwustopniowemu turbodoładowaniu i technologii mild hybrid z 48-woltowym alternatorem odwracalnym wzrasta elastyczność i wydajność napędu. Nowe BMW 430d Cabrio przyspiesza od zera do 100 km/h w czasie 5,8 sekundy.

Wybór lakierów został rozszerzony zarówno do nowego BMW serii 4 Coupé, jak i do nowego BMW serii 4 Cabrio. Nowością w programie jest lakier metalizowany BMW Individual w kolorze Czerwony Awenturyn oraz lakier metalizowany M w kolorze szarym Brooklyn, które są dostępne w połączeniu z modelem M Sport oraz do samochodów BMW M serii 4. Jako nowe wyposażenie dodatkowe do wnętrza BMW serii 4 Coupé w ofercie znajdują się fotele z perforowanego Sensateku. Są one dostępne w czterech kolorach.

W połączeniu z opcjonalnymi fotelami sportowymi te wersje tapicerki będą od lipca 2021 r. dostępne także do BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring. Lakier metalizowany BMW Individual w kolorze Czerwony Awenturyn można również zamawiać do modeli BMW serii 3.

BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé: pakiet dodatkowych schowków, nowe lakiery.

Nowa funkcja Cargo, która będzie częścią opcjonalnego pakietu schowków w BMW serii 1 od lipca 2021 roku, zapewnia większą różnorodność przy wykorzystaniu bagażnika. Dzięki niej można w razie potrzeby regulować nachylenie oparcia tylnych siedzeń. Nawet w najbardziej stromym położeniu zachowany jest komfort siedzenia w drugim rzędzie, przynajmniej na krótszych



Informacja prasowa

Data 26 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.

Strona 4

trasach, a pojemność bagażnika zwiększa się jednocześnie o około 40 l. Poza tym pakiet schowków w BMW serii 1 będzie w przyszłości obejmował również siatkę po prawej stronie bagażnika.

BMW serii 1 będzie także dostępne w nowym kolorze karoserii. Ten kompaktowy 5-drzwiowy samochód będzie oferowany w metalizowanym kolorze niebieskim Snapper Rocks. Wybór kolorów do BMW serii 2 Gran Coupé uzupełniają dwa nowe lakiery: metalizowany niebieski Phytonic i metalizowany szary Skyscraper.

System ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu ze zoptymalizowaną funkcjonalnością na wąskich jezdniach.

Dzięki funkcjonalności dostosowanej jeszcze dokładniej do danej sytuacji na drodze, wspomagający kierowcę system ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu przyczyni się od lipca 2021 r. bardziej niż kiedykolwiek do zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa w wielu modelach BMW. System bazujący na kamerach pomaga zapobiegać niezamierzonemu zboczeniu z pasa ruchu przy prędkościach powyżej 70 km/h. W stosownych sytuacjach aktywuje się ostrzeżenie w formie wibracji kierownicy. Przy przywracaniu pojazdu na właściwy kurs kierowcę wspomaga impuls skrętu. W przyszłości ten impuls skrętu będzie dezaktywowany na wąskich drogach lokalnych o szerokości pasa ruchu mniejszej niż 2,60 m i bez oznakowania pasa środkowego. W przypadku pojazdów jadących z naprzeciwka umożliwi to komfortowe wjeżdżanie na zewnętrzną krawędź jezdni.

Najnowsza wersja systemu ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu jest dostępna we wszystkich wariantach modelowych BMW serii 3, BMW serii 4, BMW serii 5, BMW serii 6, BMW serii 7 i BMW serii 8 oraz w BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW M3, BMW M4, BMW M5 i BMW M8. W tych modelach system należy do wyposażenia standardowego.



Informacja prasowa
Data 26 maja 2020 r.
Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.
Strona 5

Nowość w BMW serii 5, BMW serii 6 Gran Turismo oraz w BMW M5: 4-strefowa klimatyzacja automatyczna z filtrem nanocząstek.

Opcjonalna 4-strefowa klimatyzacja automatyczna umożliwia oddzielne sterowanie temperaturą i intensywnością wentylacji dla kierowcy i pasażera obok, a także dla prawej tylnej i lewej tylnej części kabiny. W swojej najnowszej wersji zawiera ona teraz także filtr nanocząstek. Warstwy nanowłókniny i węgla aktywnego zapewniają jeszcze lepszą jakość powietrza we wnętrzu. Technologia filtracji z wykorzystaniem nanowłókien jest również aktywna podczas korzystania z funkcji wentylacji postojowej. Dzięki temu powietrze we wnętrzu można skutecznie oczyścić jeszcze przed rozpoczęciem jazdy.

4-strefowa klimatyzacja automatyczna z filtrem nanocząstek jest w BMW X7 częścią wyposażenia standardowego, a w przypadku limuzyn luksusowych BMW serii 7, luksusowych samochodów sportowych BMW serii 8 oraz modeli BMW X5, BMW X6, BMW X5 M, BMW X6 M oraz BMW M8 jest już oferowana jako opcja. Od lipca 2021 r. będzie także dostępna do wszystkich wariantów modelowych BMW serii 5, BMW serii 6 Gran Turismo i BMW M5.

Modele z napędem hybrydowym plug-in z nowymi akcentami stylistycznymi.

Precyzyjna kontrola współdziałania silnika spalinowego z silnikiem elektrycznym zapewnia wzorową wydajność i szczególną formę radości z jazdy w stale rosnącej liczbie modeli BMW. Od lipca 2021 r. modele z napędem hybrydowym plug-in BMW serii 3, BMW serii 5 i BMW serii 7 oraz BMW X5 będzie można rozpoznać po świeżych akcentach stylistycznych wewnątrz i na zewnątrz. Nowy napis na klapie bagażnika i na przeciwnym przednim błotniku wskazuje, że pojazd jest „electrified by i”. Ponadto plakietki BMW na masce silnika, pokrywie bagażnika, dekielkach obręczy kół i kierownicy są obramowane w kolorze niebieskim BMW i.

Nowe możliwości indywidualizacji pojawiają się w wyborze obręczy kół ze stopów lekkich do zelektryfikowanych wersji wariantów modelowych BMW serii 5 Touring. Trzy modele z napędem hybrydowym plug-in są już standardowo wyposażone



Informacja prasowa

Data 26 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.

Strona 6

w 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Od lipca 2021 r. można je opcjonalnie zastąpić 19-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich. Do wyboru jest pięć wariantów.

Opony z ekologicznej produkcji do modelu BMW X5 z napędem hybrydowym plug-in: BMW Group jest pierwszym producentem samochodów, który używa nowych opon Pirelli wykonanych z kauczuku naturalnego z certyfikatem FSC.

BMW Group intensyfikuje działania w obszarze zrównoważonego rozwoju. Jako pierwszy producent samochodów na świecie firma BMW wyposaża swoje samochody w opony z certyfikowanego, ekologicznego kauczuku naturalnego i włókna z celulozy regenerowanej – drewnopochodnego materiału używanego do wzmacniania opon. Firma początkowo zaopatrzy się w 22-calowe opony wyłącznie u Pirelli i od sierpnia 2021 r. będzie je montować jako wyposażenie dodatkowe w modelu BMW X5 xDrive45e z napędem hybrydowym plug-in (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,7–1,2 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 27,7–24,3 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 39–27 g/km).

Certyfikacja plantacji prowadzonych zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz całego łańcucha dostaw kauczuku naturalnego i włókna z celulozy regenerowanej przebiega zgodnie z surowymi wymaganiami niezależnej organizacji Forest Stewardship Council (FSC).

Nowe wyposażenie do BMW serii 6 Gran Turismo i BMW X6.

Oprócz doskonałej funkcjonalności podczas długich podróży BMW serii 6 Gran Turismo wyróżnia się również dynamicznym charakterem jazdy. Fotele wielofunkcyjne M, które od lipca 2021 r. znajdują się w programie wyposażenia dodatkowego modelu klasy wyższej, to idealne miejsce dla kierowcy i pasażera obok, aby cieszyć się komfortem jazdy i sportowym prowadzeniem. Dzięki zintegrowanym zagłówkom i zoptymalizowanemu podparciu po bokach zapewniają bezpieczne oparcie podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Zakres funkcji foteli wielofunkcyjnych M obejmuje również opcje sterowanej



Informacja prasowa

Data 26 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.

Strona 7

elektrycznie regulacji pozycji siedzenia, nachylenia oparcia, szerokości oparcia, podparcia ud i wysokości zagłówków.

Latem 2021 r. sportowy charakter wnętrza BMW X6 zostanie podkreślony nowym wizualnym akcentem. Wyposażenie standardowe Sports Activity Coupé będzie w przyszłości obejmować również antracytową podsufitkę BMW M.

W skrócie: nowe modele BMW na lato 2021 r.*

BMW serii 4 Coupé	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 420i xDrive Coupé	135/184	7,5–6,6	170–151
BMW 430i xDrive Coupé	180/245	7,7–6,9	176–157
BMW M440i Coupé	275/374	8,1–7,4	184–167
BMW serii 4 Cabrio	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 430d Cabrio	210/286	6,0–5,3	156–139

* Wszystkie nowe modele będą dostępne wraz z początkiem produkcji w lipcu 2021 r.



Informacja prasowa

Data 26 maja 2020 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW w lecie 2021 r.

Strona 8

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolkska>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>