

Pierwsze BMW i4. Najważniejsze cechy.



- Czysta elektromobilność sięga do serca BMW. BMW i4 to pierwszy pojazd elektryczny marki, który jest konsekwentnie skoncentrowany na dynamice jazdy. Radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin, bezkompromisowa jakość premium i dostosowana do potrzeb klienta indywidualizacja po raz pierwszy dają się odczuć w tradycyjnym centrum segmentu klasy średniej. BMW i4 łączy charakterystyczny sportowy charakter i przekonujący nawet na długich dystansach zasięg z elegancką stylistyką, komfortem przestrzennym i praktycznością czterodrzwiowego Gran Coupé.
- Nowe BMW i4 zostanie wprowadzone na rynek w dwóch wariantach: BMW i4 M50 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 24 – 19 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km) jako pierwszy całkowicie elektryczny samochód o wysokich osiągnięciach BMW M GmbH o mocy 400 kW (544 KM), z napędem na wszystkie koła i zasięgiem do 510 km, BMW i4 eDrive40 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 20 – 16 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km) o mocy 250 kW (340 KM), z klasycznym napędem na tylne koła i zasięgiem do 590 kilometrów.
- Unikalna na tle konkurencji pełna harmonia pojazdu dzięki zastosowaniu zintegrowanych komponentów napędu i układu jezdnego oraz wieloletniemu know-how uznanego producenta wyjątkowo sportowych samochodów klasy premium. Typowa dla marki dynamika jazdy, wykraczająca daleko poza szybkie przyspieszanie podczas jazdy na wprost, łączy się z doskonałym komfortem jazdy na długich dystansach.
- Typowe dla BMW zrównoważone połączenie między sportowym charakterem a praktycznością podczas pokonywania długich tras: wydajna technologia napędowa i inteligentna lekka konstrukcja zapewniają zachwycającą dynamikę jazdy i duży zasięg także bez nieproporcjonalnie dużych i ciężkich akumulatorów.
- BMW i4 bazuje na modułowej architekturze pojazdu, którą od początku zaprojektowano z myślą o napędzie w pełni elektrycznym. Długi rozstaw osi i szeroki rozstaw kół. Zoptymalizowana pod względem masy i jednocześnie bardzo sztywna konstrukcja karoserii. Charakterystyczne dla tego modelu rozprórki skrętne, aluminiowa płyta wzmacniająca i rama

zawieszenia przedniego trwale połączone z obudową akumulatora wysokonapięciowego. Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne ze współczynnikiem C_x na poziomie 0,24.

- Nowa, precyzyjnie dostosowana do koncepcji pojazdu technika układu jezdnego z osią przednią z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi i pięciowahaczową osią tylną. Amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku i zawieszenie pneumatyczne tylnej osi w wyposażeniu standardowym. Wyjątkowa trakcja i stabilność jazdy podczas bardzo dynamicznych manewrów dzięki ograniczeniu poślizgu kół w pobliżu aktuatora po raz pierwszy w połączeniu z elektrycznym napędem na wszystkie koła. BMW i4 M50 jest również wyposażone w charakterystyczny dla tego modelu adaptacyjny układ jezdny M, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, sportowy układ hamulcowy M oraz opcjonalnie w obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze do 20 cali.
- Technologia napędu BMW eDrive piątej generacji obejmująca wysoce zintegrowaną jednostkę napędową z silnikiem elektrycznym, elektroniką mocy i skrzynią biegów oraz najnowszymi ogniwami akumulatorowymi. Silniki elektryczne są zbudowane na zasadzie maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym. Gęstość mocy do 2,14 kW/kg, spontaniczne oddawanie mocy w szerokim zakresie obrotów.
- BMW i4 M50 z funkcją Sport Boost dla zapewnienia wyjątkowo dynamicznego oddawania mocy dwóch silników elektrycznych o najwyższej mocy i maksymalnym momencie obrotowym systemu na poziomie 795 Nm. Przyspieszenie od zera do 100 km/h w 3,9 s. BMW i4 eDrive40 o maksymalnym momencie obrotowym 430 Nm i przyspieszeniu 5,9 s.
- Charakterystyczny dla tego modelu dźwięk napędu z dynamiczną reakcją na aktualne obciążenie i prędkość. BMW i4 M50 o wyjątkowo energetycznym brzmieniu. Opcja BMW IconicSounds Electric umożliwia integrację nowych wariantów dźwiękowych powstałych w wyniku współpracy z kompozytorem muzyki filmowej Hansem Zimmerem.
- Opracowany specjalnie do BMW i4, umieszczony płasko i głęboko w podłodze pojazdu akumulator wysokonapięciowy o wyjątkowo niskiej wysokości ogniw wynoszącej 110 milimetrów. Środek ciężkości pojazdu o nawet 53 milimetrów niższy niż w BMW serii 3 Limuzyna. Pojemność energetyczna brutto: 83,9 kWh.

- Dostępne do wyboru adaptacyjna lub indywidualnie regulowana rekuperacja energii hamowania zwiększa wydajność i umożliwia powstanie wrażenia jazdy „na jednym pedale”, a także korzystanie z funkcji swobodnego toczenia w zależności od zapotrzebowania i sytuacji na drodze.
- Zintegrowany system ogrzewania i chłodzenia z funkcją pompy ciepła dla wnętrza, akumulatora wysokonapięciowego i napędu. Inteligentne zarządzanie termiczne dla akumulatora wysokonapięciowego optymalizuje wydajność ładowania.
- Zintegrowana jednostka ładująca umożliwia korzystanie ze stacji szybkiego ładowania prądem stałym o mocy do 200 kW. Pozwalają one w ciągu 10 minut zwiększyć zasięg nawet o 164 (BMW i4 eDrive40) lub 140 kilometrów (BMW i4 M50). BMW Charging ze specjalnymi taryfami dla publicznych stacji ładowania i stacji High Power Charging firmy IONITY.
- BMW i4 jako nowe uosobienie ekologicznego sportowego charakteru, komfortu i funkcjonalności w codziennej eksploatacji w segmencie premium klasy średniej. Koncepcja pojazdu w Gran Coupé łączy komfort jazdy na poziomie limuzyny z nowoczesną funkcjonalnością. Sportowo-elegancka stylistyka o smukłych proporcjach coupé, z płynną linią dachu, czterema drzwiami z bezramkowymi szybami i dużą klapą tylną.
- W dużym stopniu zamknięty przód pojazdu i wyrazista atrapa chłodnicy BMW z dyskretnie zintegrowanymi czujnikami kamer oraz czujnikami ultradźwiękowymi i radarowymi. Płaskie reflektory, opcjonalnie ze światłami laserowymi BMW. Akcenty w kolorze niebieskim BMW i. BMW i4 eDrive40 w wersji modelowej M Sport oraz BMW i4 M50 ze specjalnymi wskaźnikami osiągnięć. Dostępny w momencie wprowadzenia na rynek pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M i akcesoria M Performance Parts.
- Luksusowa atmosfera premium i przestrzeń do wszechstronnego wykorzystania we wnętrzu. Szyby o zwiększonej izolacji akustycznej, ogrzewanie postojowe i klimatyzacja postojowa, fotele sportowe i skórzana kierownica sportowa w wyposażeniu standardowym. Konsola środkowa z nowoczesnym panelem obsługi dźwigni biegów, kontrolerem BMW iDrive i przyciskami funkcyjnymi. Duża klapa tylna z elektrycznym mechanizmem otwierania i zamykania w standardzie. Pojemność bagażnika z możliwością zwiększenia z 470 do nawet 1290 l. Elektrycznie

wysuwany i chowany hak holowniczy jako opcja. Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy: 1600 kg.

- Szeroka gama możliwości indywidualizacji jako typowa cecha samochodu klasy premium. Ukierunkowane zwiększenie radości z jazdy i komfortu dzięki elementom wyposażenia dodatkowego, takim jak ogrzewanie i wentylacja foteli, tapicerka skórzana Vernasca i tapicerki skórzane BMW Individual, deska rozdzielcza obita Sensatekiem i skórą, pakiet sportowy M Pro, oświetlenie ambientowe, system nagłośnienia surround marki Harman Kardon oraz duży dach przesuwno-uchylony.
- Premiera nowej generacji systemu obsługi BMW iDrive. Wyraźny nacisk na funkcję dotykową nowego zakrzywionego ekranu BMW i naturalna komunikacja głosowa z unowocześnionym inteligentnym asystentem osobistym BMW. W pełni cyfrowy zespół ekranów złożony z monitora pokładowego o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacza centralnego o przekątnej 14,9 cala. Nowoczesny interfejs graficzny i wydajne oprogramowanie na bazie systemu operacyjnego BMW 8.
- Klimatyzacja automatyczna z nowatorskim układem sterowania za pomocą ekranu dotykowego i zintegrowanym filtrem z nanowłókien. Inteligentnie zharmonizowana regulacja temperatury poprzez nawiew, podgrzewanie foteli i kierownicy.
- Zdalne aktualizacje oprogramowania pojazdu gwarantują zawsze najnowszą wersję systemu operacyjnego BMW. Nawigacja dzięki opartemu na chmurze systemowi BMW Maps. Planowanie tras z uwzględnieniem przerw na ładowanie poprzez Connected Charging. Kompleksowa integracja smartfonów obejmująca korzystanie z Apple CarPlay i Android Auto. Personalizacja poprzez BMW ID i aplikację My BMW. Integracja osobistego konta komórkowego w pojeździe z Personal eSIM. Szybka transmisja danych w technologii 5G.
- Dostępnych około 40 funkcji wspomagających kierowcę. Ostrzeżenie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości, ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny aktywny regulator prędkości z automatycznym asystentem ograniczeń prędkości i prowadzeniem po trasie. Ponadto dostępny: system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu.

- Park Distance Control i kamera cofania w standardzie. Opcjonalny asystent parkowania z asystentem cofania. Asystent parkowania plus między innymi z Surround View i Remote 3D View.
- Wyraźny nacisk na zrównoważony rozwój poprzez odpowiedzialne wykorzystanie zasobów w całym łańcuchu wartości i maksymalne ograniczenie śladu CO₂ w całym cyklu życia produktu. Produkcja pojazdów w zakładach BMW Group w Monachium i produkcja ogniw akumulatorowych przy użyciu wyłącznie ekologicznej energii elektrycznej.
- Szerokie zastosowanie surowców wtórnych, materiałów naturalnych i materiałów pochodzących z recyklingu. Specjalna zasada konstrukcji silników elektrycznych, umożliwiająca rezygnację z metali ziem rzadkich. Kontrolowane, transparentne i zrównoważone wydobycie kobaltu i litu do akumulatorów wysokonapięciowych.\

Wszystkie dane liczbowe są tymczasowe. Wartości homologacyjne nie są jeszcze dostępne.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.