

Pierwsze BMW i4. Wersja skrócona.



W niniejszym komunikacie prasowym opisano zakres wyposażenia i dane techniczne dla rynku motoryzacyjnego w Niemczech. W innych krajach podane parametry mogą się różnić. Wszystkie dane są tymczasowe. Dane homologacyjne nie są jeszcze dostępne.

Wraz z wprowadzeniem modelu BMW i4 czysta elektromobilność sięgnie samego rdzenia marki BMW. Już od listopada 2021 roku radości z jazdy bez lokalnej emisji spalin będzie można doświadczać w tradycyjnym centrum segmentu klasy średniej. BMW i4 to czterodrzwiowe gran coupé łączące w sobie komfort przestronnego wnętrza i praktyczność tej koncepcji pojazdu z typowym dla marki sportowym charakterem oraz zasięgiem, który sprawdzi się nawet w długich podróżach. Na jego unikalną na tle konkurencji charakterystykę premium, składają się: wysoki stopień dopracowania technologii napędu i układu jezdnego, elegancka stylistyka, bezkompromisowa jakość materiałów i wykończenia, a także różnorodne możliwości indywidualizacji. Do tego dochodzi system obsługi BMW iDrive nowej generacji oraz aktualne innowacje w zakresie zautomatyzowanej jazdy i parkowania, które również przyczyniają się do wzmocnienia pozytywnych wrażeń z jazdy.

BMW i4 to pierwszy model marki z napędem wyłącznie elektrycznym, który od samego początku był konsekwentnie projektowany z myślą o dynamice jazdy. W chwili rynkowego debiutu do wyboru będą dwa warianty modelowe, w tym pierwszy samochód BMW M z napędem elektrycznym. Model BMW i4 M50 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 24–19 kWh/100 km, emisja CO₂: 0 g/km) jako pojazd wyczynowy BMW M GmbH ma po jednym silniku elektrycznym na osi przedniej i tylnej oraz dysponuje łączną mocą systemową 400 kW (544 KM), zapewniając szczególnie intensywną radość z jazdy oraz zasięg sięgający nawet 510 kilometrów. Z kolei model BMW i4 eDrive40 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 20–16 kWh/100 km, emisja CO₂: 0 g/km) łączy silnik elektryczny o mocy 250 kW (340 KM) z klasycznym napędem tylnym. Jego zasięg wynosi nawet 590 kilometrów.

Elastyczna architektura pojazdu, doskonała harmonia ogólna.

Zgodnie z aktualną, drugą fazą transformacji BMW Group w kierunku elektromobilności, projekt BMW i4 bazuje na elastycznej architekturze

pojazdu, która po raz pierwszy od samego początku była opracowywana z myślą o napędzie w pełni elektrycznym. Kompaktowe jednostki napędowe są elastycznie osadzone w odpowiedniej ramie zawieszenia. Zawierający ogniwa o wysokości jedynie 110 mm, ekstremalnie płaski akumulator wysokonapięciowy jest umieszczony głęboko w podłodze pojazdu i na stałe połączony z aluminiową płytą wzmacniającą oraz ramą zawieszenia przedniego. Położony nawet o 53 milimetry niżej niż w BMW serii 3 Limuzyna środek ciężkości pojazdu, zrównoważony rozkład masy na osie, sztywna skrętnie i lekka karoseria oraz zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne (współczynnik C_x na poziomie 0,24) w połączeniu z długim rozstawem osi i szerokim rozstawem kół tworzą idealne warunki zarówno dla typowego dla BMW sportowego zacięcia, jak i wysokiego komfortu podróżowania.

Ponadto koncepcja pojazdu zapewnia typowe dla marki rozwiązanie konfliktu pomiędzy sportowymi właściwościami jezdnyymi a możliwością pokonywania długich dystansów. Wydajna technologia napędowa i inteligentna lekka konstrukcja umożliwiając uzyskanie zachwycającej dynamiki jazdy oraz dużych zasięgów nawet bez stosowania nieproporcjonalnie dużych i ciężkich akumulatorów.

Do unikalnej w otoczeniu konkurencyjnym ogólnej harmonii BMW i4 przyczynia się również zintegrowane stosowanie wszystkich komponentów napędu i układu jezdnego. Dzięki kompetencji technologicznej oraz długoletniemu doświadczeniu BMW Group w projektowaniu szczególnie sportowych samochodów premium, BMW i4 osiąga dynamikę jazdy, która daleko wykracza poza dynamiczne przyspieszenie mocnego samochodu elektrycznego na prostej, oferując niezachwiany pęd do przodu i precyzyjne, w pełni kontrolowane prowadzenie również w bardziej wymagających sytuacjach na drodze.

Zachwycająca dynamika jazdy dzięki specjalnej technologii układu jezdnego i elektrycznemu napędowi na wszystkie koła.

Standardowa technologia układu jezdnego w BMW i4 obejmuje oś przednią z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi, specjalnie dostrojona do tego modelu pięciowahaczową oś tylną, amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku, elektromechaniczny układ kierowniczy Servotronic, zintegrowany układ hamulcowy oraz zawieszenie pneumatyczne osi tylnej. System ograniczania poślizgu kół w pobliżu aktuatora i zapewnia optymalną trakcję oraz stabilność toru jazdy we wszystkich warunkach pogodowych, niezależnie od stanu nawierzchni. Ten szczególnie szybko i precyzyjnie działający układ również należy do wyposażenia standardowego BMW i4 i po raz pierwszy stosowany jest także w połączeniu z elektrycznym napędem na wszystkie koła.

Taka kombinacja pomaga uzyskać w modelu BMW i4 M50 szczególnie wysoką dynamikę podczas spontanicznych sprintów oraz manewrów z intensywnym przyspieszeniem poprzecznym. Układ sterowania momentem napędowym obu silników reaguje odczuwalnie szybciej i ze znacznie wyższą jakością regulacji niż byłoby to możliwe w przypadku przekładni rozdzielczej umieszczonej między osiami. BMW i4 M50 jest ponadto wyposażone w specjalnie dostrojony adaptacyjny układ jezdny M, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, sportowy układ hamulcowy M oraz opcjonalnie w obręcz kół M ze stopów lekkich w rozmiarze do 20 cali z ogumieniem mieszanym.

Wysoce zintegrowana i wydajna technologia napędowa.

Zastosowana w BMW i4 technologia BMW eDrive piątej generacji obejmuje jednostki napędowe, w których silnik elektryczny, elektronika mocy i skrzynia biegów są umieszczone w jednej wspólnej obudowie. Taka wysoce zintegrowana konstrukcja napędu przekłada się na gęstość mocy sięgającą 2,14 kW/kg oraz na szczególnie wysoki stopień sprawności.

Silniki pracują na zasadzie maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym. Zamiast zamontowanych na stałe magnesów trwałych wirnik wzbudzany jest przez dopływ energii elektrycznej. Ich charakterystyka mocy wyróżnia się wysokim, dostępnym od zera w bardzo szerokim zakresie momentem obrotowym. W modelu BMW i4 M50 przy szczególnie wysokim zapotrzebowaniu na moc na ponad dziesięć sekund załączana jest funkcja Sport Boost, która oprócz maksymalnej mocy systemu napędowego zapewnia również maksymalny systemowy moment obrotowy 795 Nm. Dzięki temu elektryczne BMW M rozpędza się od 0 do 100 km/h w ciągu jedynie 3,9 sekundy. Z kolei napęd BMW i4 eDrive40 generuje maksymalny moment obrotowy 430 Nm, co pozwala na przyspieszenie pojazdu od 0 do 100 km/h w ciągu 5,7 sekundy.

Sportowym doznaniom z jazdy towarzyszy charakterystyczne dla tego modelu dźwięki napędu, odzwierciedlające autentyczne reakcje na pedał gazu. Brzmienie modelu BMW i4 M50 jest przy tym szczególnie wyraziste i energetyczne. Opcjonalny system BMW IconicSounds Electric umożliwia ponadto integrację nowych wariantów brzmieniowych powstałych we współpracy z kompozytorem muzyki filmowej Hansem Zimmerem.

Adaptacyjny i indywidualnie dozowany odzysk energii hamowania.

Adaptacyjny odzysk energii hamowania dodatkowo zwiększa wydajność i zasięg BMW i4. Inteligentne skomunikowanie sterowania napędem umożliwia dostosowanie intensywności odzysku energii w fazie zwolnienia hamulca i hamowania do sytuacji w ruchu drogowym określone na podstawie danych nawigacyjnych i czujników systemów wspomagających kierowcę.

Na przykład podczas zbliżania się do skrzyżowania można zwiększyć moc rekuperacji, umożliwiając wydajniejsze ładowanie akumulatora wysokonapięciowego podczas hamowania. Z kolei przy wolnej drodze można aktywować funkcję swobodnego toczenia, dzięki której po zwolnieniu pedału gazu BMW i4 toczy się bez napędu, nie aktywując rekuperacji.

W trybie D kierowca może alternatywnie w menu BMW iDrive wybrać wysoki, średni lub niski poziom odzysku energii hamowania jako domyślne ustawienie dla wszystkich sytuacji drogowych. W trybie B automatycznie włączony jest wysoki odzysk energii, zapewniający charakterystyczne wrażenie jazdy na jednym pedale. Maksymalna moc rekuperacji wynosi 116 kW w BMW i4 eDrive40 i 195 kW w BMW i4 M50.

Akumulator wysokonapięciowy z ogniwami w najnowszej technologii.

Technologia BMW eDrive piątej generacji obejmuje również akumulator wysokonapięciowy z ogniwami w najnowszej technologii. W porównaniu z akumulatorem wysokonapięciowym aktualnego BMW i3, grawimetryczna gęstość energii akumulatora litowo-jonowego wzrosła o około 20 procent. Pojemność energetyczna brutto akumulatora wysokonapięciowego wynosi 83,9 kWh (netto: 80,7 kWh).

BMW i4 jest standardowo wyposażone w zintegrowany system ogrzewania i chłodzenia wnętrza, akumulatora wysokonapięciowego oraz napędu, który działa w oparciu o szczególnie wydajną funkcję pompy ciepła. Predykcyjne zarządzanie ciepłem umożliwia optymalizację temperatury roboczej akumulatora wysokonapięciowego odpowiednio wcześniej przed postojem na stacji szybkiego ładowania dla zapewnienia szybkiego i wydajnego ładowania.

Moduł Combined Charging Unit (CCU) w BMW i4 został zaprojektowany z myślą o szczególnie elastycznym ładowaniu. Ładowanie prądem stałym możliwe jest z mocą nawet 200 kW. W przypadku zatrzymania na stacji ładowania wysokiej mocy i przy 10-procentowym poziomie naładowania akumulatora zasięg pojazdu może zostać w ciągu 10 minut zwiększony o 164 kilometry (BMW i4 eDrive40i) względnie o 140 kilometrów (BMW i4 M50). W Europie BMW i4 dostarczane będzie wraz z kartą BMW Charging, szybką ładowarką uniwersalną o mocy do 11 kW oraz kablem do ładowania typu 3. Specjalne taryfy BMW Charging umożliwiają zakup energii elektrycznej w publicznych stacjach ładowania i stacjach ładowania High Power Charging w szczególnie korzystnych cenach.

Stylistyka: uwidoczniła dynamikę, elegancję i ekologiczny charakter.

BMW i4 łączy sportową elegancję charakterystyczną dla modeli coupé marki z komfortem samochodu czterodrzwiowego i nowoczesną funkcjonalnością. Wydłużone proporcje i wyraziste kształty jego karoserii podkreślają ekskluzywność i typową dla BMW dynamikę jazdy. Ekologiczność pojazdu podkreślają utrzymane w kolorze niebieskim BMW i akcenty na takich elementach jak zamknięta atrapa chłodnicy BMW, akumulator w podłodze pojazdu oraz sportowe dyfuzory, zapewniające optymalne właściwości aerodynamiczne.

Krótkie zwisy, wąskie słupki, drzwi z bezramkowymi szybami i łagodnie opadająca ku tyłowi linia dachu podkreślają sylwetkę typową dla coupé marki BMW. Stylistykę przodu pojazdu determinują płaskie reflektory, które opcjonalnie mogą emitować światło laserowe BMW, oraz wyrazista atrapa chłodnicy BMW z subtelnie wbudowanymi kamerami, czujnikami ultradźwiękowymi i radarowymi. BMW i4 eDrive40 w wersji Model M Sport oraz BMW i4 M50 podkreślają swój wyczynowy charakter oryginalnymi cechami stylistycznymi. Opcjonalnie dostępny jest pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M, a w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW znajdują się dostosowane do poszczególnych modeli akcesoria M Performance Parts.

W kabinie pojazdu zorientowany na kierowcę kokpit i luksusowa atmosfera premium spotykają się z przestronnym wnętrzem o różnorodnych możliwościach wykorzystania. W zakres wyposażenia standardowego wchodzi zarówno szyby o zwiększonej izolacji akustycznej, ogrzewanie postojowe i klimatyzacja postojowa, jak i fotele sportowe i skórzana kierownica sportowa. Dźwignię biegów, kontroler BMW oraz przyciski funkcyjne rozmieszczono na nowocześnie wyglądającym panelu obsługowym na konsoli środkowej. W standardzie jest automatyczne otwieranie i zamykanie dużej klapy tylnej. Pojemność bagażnika wynosi od 470 do 1290 litrów. Opcjonalnie oferowany jest elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy. Maksymalna dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy wynosi 1600 kilogramów.

Charakter premium elektrycznego BMW i4 podkreślają również unikalne w otoczeniu konkurencyjnym możliwości indywidualizacji pojazdu. Radość z jazdy oraz komfort można zwiększyć, zamawiając między innymi ogrzewane i wentylowane fotele przednie, tapicerkę skórzaną Vernasca lub tapicerki skórzane BMW Individual, deskę rozdzielczą obitą Sensatekiem lub skórą, pakiet sportowy M Pro, szklany dach przesuwno-uchylny, a także oświetlenie ambientowe i system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon.

Premiera nowej generacji systemu obsługi BMW iDrive.

Zastosowana po raz pierwszy w BMW i4 nowa generacja systemu wskazań i obsługi BMW iDrive zmienia interakcję między kierowcą a pojazdem w naturalny dialog. Rozwiązanie to bazuje na nowym systemie operacyjnym BMW 8 i zostało zaprojektowane z wyraźnym naciskiem na dotykową obsługę nowego zakrzywionego ekranu BMW oraz komunikację głosową z rozbudowanym inteligentnym asystentem osobistym BMW. W pełni cyfrowy, zakrzywiony ekran BMW obejmuje wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacz centralny o przekątnej 14,9 cala umieszczone pod wspólną szklaną powierzchnią zakrzywioną w kierunku kierowcy. Cyfrowy asystent osobisty oferuje dodatkowe możliwości i nawiązuje teraz kontakt z kierowcą i pasażerami w nowej formie graficznej.

Standardowa trójstrefowa klimatyzacja automatyczna w BMW i4 obejmuje filtr cząstek stałych z nanowłókna do oczyszczania powietrza oraz nowy sposób obsługi za pomocą wyświetlacza dotykowego. Regulacja temperatury odbywa się przy tym poprzez inteligentne aktywowanie strumienia powietrza oraz ogrzewania foteli i kierownicy. Zdalna aktualizacja oprogramowania zapewnia zawsze aktualne oprogramowanie pojazdu. Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps gwarantuje szybkie i precyzyjne planowanie tras, uwzględniające również przystanki na ładowanie. BMW i4 oferuje ponadto transmisję danych w standardzie 5G.

Szeroka gama systemów wspomagających kierowcę.

W standardzie oraz opcjonalnie dostępnych jest około 40 funkcji wspomagających kierowcę, zapewniających bezpieczną i komfortową jazdę oraz parkowanie. Do najważniejszych należą aktywny regulator prędkości z automatycznym asystentem ograniczeń prędkości i regulacją przebiegu trasy, a także asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu.

Wyposażenie standardowe obejmuje ostrzeganie przed kolizją czołową, wskazywanie ograniczeń prędkości, ostrzeganie przez zjechaniem z pasa ruchu, czujniki parkowania Park Distance Control oraz kamerę cofania. Poza tym opcjonalnie dostępne są asystent parkowania z asystentem cofania oraz asystent parkowania plus z funkcją Surround View i zdalnym widokiem 3D.

Elastyczna produkcja w zakładzie BMW Group w Monachium, produkcja pojazdów i ogniw akumulatorowych przy użyciu wyłącznie ekologicznej energii elektrycznej, kontrolowane pozyskiwanie surowców.

BMW i4 powstaje w procesie elastycznej produkcji w zakładzie BMW Group w Monachium na wspólnej linii montażowej z modelami z napędem hybrydowym plug-in i tradycyjnym silnikiem spalinowym. Zarówno do

produkcji pojazdów, jak i do produkcji ogniw akumulatorowych wykorzystywana jest w 100 procentach ekologiczna energia elektryczna.

Kobalt oraz lit potrzebne do produkcji akumulatorów wysokonapięciowych pozyskiwane są przez BMW Group z kontrolowanych źródeł, a następnie dostarczane producentom ogniw akumulatorowych. Konstrukcja silników elektrycznych pozwala na rezygnację z zastosowania metali ziem rzadkich w wirnikach. Oszczędzająca zasoby produkcja BMW i4 to również efekt szerokiego zastosowania surowców wtórnych oraz materiałów pochodzących z recyklingu.

Wszystkie parametry napędu, pojemności akumulatora, osiągniętych, zużycia energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Dane dotyczące zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu oraz zgodnie z WLTP. Dotyczą one pojazdów na rynku niemieckim. W przypadku przedziałów wartości WLTP uwzględniają wpływ wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurach pomiarowych WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.